

上海海事大學

2019 年度毕业生就业质量报告



上海海事大学学生处就业指导中心

2019 年 12 月

目 录

| | |
|---------------------------------------|----|
| 第一部分 就业工作综述..... | 1 |
| 第二部分 2019 年度毕业生就业基本情况..... | 2 |
| 第一章 毕业生生源基本信息..... | 2 |
| 一、毕业生生源总体情况..... | 2 |
| 二、毕业生生源专业分布情况..... | 3 |
| 三、各学历层次分地区人数统计..... | 7 |
| 第二章 毕业生签约率与就业率..... | 9 |
| 一、签约率与就业率总体情况..... | 9 |
| 二、签约率与就业率分学院情况..... | 10 |
| 三、签约率与就业率分专业情况..... | 11 |
| 第三章 毕业生就业流向..... | 15 |
| 一、毕业生的总体流向..... | 15 |
| 二、毕业生就业的单位类型流向..... | 16 |
| 三、毕业生就业的地区流向..... | 17 |
| 四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科）..... | 19 |
| 五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生）..... | 24 |
| 第四章 升学与出国..... | 32 |
| 一、硕士毕业生考博与出国情况..... | 32 |
| 二、本科毕业生考研与出国情况..... | 32 |
| 第五章 毕业生就业满意度调查..... | 33 |
| 第三部分 2020 年毕业生就业意向调查..... | 40 |
| 第四部分 毕业生就业工作述评..... | 51 |
| 一、搭建就业服务平台，持续深化就业服务..... | 51 |
| 二、保持党性自觉，引导学生高瞻远瞩，实现个人价值和社会价值的统一..... | 52 |
| 三、做实创新创业工作，完善学生生涯发展教育..... | 52 |
| 第五部分 结语..... | 53 |

第一部分 就业工作综述

上海海事大学是一所以航运、物流、海洋为特色，具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学和艺术学等学科门类的多科性大学。2008 年，上海市人民政府与交通运输部签订协议，共建上海海事大学。

学校在 2004 年教育部本科教学工作水平评估和 2006 年教育部英语专业教学评估中获得优秀，设有 3 个博士后科研流动站（交通运输工程、电气工程、管理科学与工程），4 个一级学科博士点（交通运输工程、管理科学与工程、船舶与海洋工程、电气工程），23 个二级学科博士点，16 个一级学科硕士学位授权点，60 个二级学科硕士学位授权点，12 个专业学位授权类别，48 个本科专业。拥有 12 个省部级重点研究基地。现有 1 个国家重点（培育）学科，1 个上海市高峰学科，2 个上海市高原学科，9 个部市级重点学科，工程学科进入 ESI 全球前 1%，港航物流学科保持全球领先。5 个国家级特色专业，1 个国家级综合改革试点专业，6 个教育部卓越工程师教育培养计划专业，17 个上海市本科教育高地。现有 2 个国家级实验教学示范中心，2 个国家级虚拟仿真实验教学示范中心，5 个国家级实践教学示范中心，1 个全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地。设有水上训练中心，拥有万吨级集装箱教学实习船“育锋”轮，4.8 万吨散货教学实习船“育明”轮。在校学生规模超过两万余人。

学校目前实行校院二级管理体制，现设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院（设亚洲邮轮学院）、物流工程学院（设中荷机电工程学院）、法学院、信息工程学院、外国语学院、海洋科学与工程学院、文理学院（设马克思主义学院）、徐悲鸿艺术学院、物流科学与工程研究院、上海高级国际航运学院等二级办学部门。

作为我国航运和相关领域高层次人才培养的重要基地，上海海事大学坚持特色发展，始终把为国家航运事业发展培养各类人才作为自己的核心任务，被誉为“高级航运人才的摇篮”。2017-2018 年，上海海事大学以“教育综合改革”为契机，围绕学校《教育事业发展规划“十三五”规划》，主动对接海运强国、“一带一路”、“长江经济带”、中国（上海）自由贸易试验区建设、上海国际航运中心建设、上海建设具有全球影响力的科技创新中心等国家和上海发展战略，进一步明确发展方向，不断为建设具有全球影响力的高水平海事大学努力奋斗。

作为衡量学校教育教学和人才培养成果重要标准的高校毕业生就业工作，上海海事大学一贯高度重视，深入贯彻落实“一把手工程”，建立健全就业工作队伍保障机制，形成了“以就业和社会需求为导向，促进教育教学改革和人才培养模式及培养结构的转变，以高质量的人才赢得高层次的就业，以高层次的就业提高学校的声誉并吸引优质生源”的良好局面，关心支持每一名学生的成长成才。

2019 年度，学校总体就业率和签约率较为平稳。截至 2019 年 9 月 1 日，学校 2019 届毕业生共计 4923 人，就业 4767 人，就业率为 96.83%，签约 4298 人，签约率为 87.30%。其中研究生毕业生 1165 人，就业 1144 人，就业率为 98.20%；本科毕业生 3758 人，就业 3623 人，就业率为 96.41%。

一年来，总计参与我校 2019 届毕业生招聘的企业合计 3611 家，其中航运相关类企业 1595 家；线上线下提供的就业岗位合计超过 13000 个，需求总量超过 44000 人。

从毕业生反馈来看，89.91%的毕业生对所签单位较为满意，90.46%的毕业生对学院所做就业指导感到满意，显示出我校毕业生就业指导和服务工作受绝大部分毕业生的认可和好评。

第二部分 2019 年度毕业生就业基本情况

第一章 毕业生生源基本信息

统计说明：生源信息的统计根据 2018 年 10 月上报的生源数据进行统计，即正常进入毕业阶段的学生，包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。

一、毕业生生源总体情况

上海海事大学共有 2019 届毕业生生源共有 **5733** 人。其中研究生 **1250** 人，本科毕业生 **4483** 人。与 2018 届毕业生生源数相比，研究生减少 **253** 人，本科生减少 **149** 人。

表 2-1-1 2019 年毕业生生源总体情况表

| 序号 | 学院 | 硕士人数 | 本科人数 | 总人数 |
|----|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | MBA 教育中心 | 3 | 0 | 3 |
| 2 | 法学院 | 316 | 166 | 482 |
| 3 | 海洋科学与工程学院 | 80 | 343 | 423 |
| 4 | 交通运输学院 | 92 | 606 | 698 |
| 5 | 经济管理学院 | 255 | 784 | 1039 |
| 6 | 商船学院 | 8 | 962 | 970 |
| 7 | 外国语学院 | 146 | 214 | 360 |
| 8 | 文理学院 | 13 | 108 | 121 |
| 9 | 物流工程学院 | 115 | 705 | 820 |
| 10 | 信息工程学院 | 106 | 480 | 586 |
| 11 | 徐悲鸿艺术学院 | 0 | 115 | 115 |
| 12 | 物流科学与工程研究院 | 116 | 0 | 116 |
| 合计 | | 1250 | 4483 | 5733 |

二、毕业生生源专业分布情况

1. 研究生毕业生分专业人数情况

2019 年毕业研究生专业有 52 个，各专业的生源人数具体如表 2-2 所示。

表 2-1-2 2019 年研究生毕业生生源专业分布情况表

| 序号 | 专业 | 人数 |
|----|--------------|-----|
| 1 | 工商管理 | 3 |
| 2 | 法律（法学） | 1 |
| 3 | 法律硕士（法学） | 62 |
| 4 | 法律硕士（非法学） | 58 |
| 5 | 国际法学 | 123 |
| 6 | 航运管理与法律 | 1 |
| 7 | 环境与资源保护法学 | 8 |
| 8 | 经济法学 | 21 |
| 9 | 民商法学 | 24 |
| 10 | 诉讼法学 | 12 |
| 11 | 刑法学 | 6 |
| 12 | 船舶与海洋工程 | 42 |
| 13 | 海洋运输工程材料与防护 | 1 |
| 14 | 水利工程 | 37 |
| 15 | 交通运输工程 | 88 |
| 16 | 交通运输规划与管理 | 4 |
| 17 | 财务管理 | 19 |
| 18 | 产业经济学 | 38 |
| 19 | 管理科学与工程 | 42 |
| 20 | 国际贸易学 | 33 |
| 21 | 会计学 | 40 |
| 22 | 技术经济及管理 | 17 |
| 23 | 交通运输工程经济与管理 | 3 |
| 24 | 旅游管理 | 6 |
| 25 | 企业管理 | 40 |
| 26 | 应用统计 | 17 |
| 27 | 船舶与海洋结构物设计制造 | 1 |
| 28 | 动力机械及工程 | 1 |
| 29 | 交通信息工程及控制 | 1 |
| 30 | 轮机工程 | 3 |
| 31 | 热能工程 | 1 |
| 32 | 载运工具运用工程 | 1 |
| 33 | 日语语言文学 | 6 |
| 34 | 外国语言学及应用语言学 | 32 |

续表 2-1-2 研究生毕业生生源专业分布情况表

| 序号 | 专业 | 人数 |
|----|-----------|----|
| 35 | 英语笔译 | 67 |
| 36 | 英语语言文学 | 41 |
| 37 | 思想政治教育 | 12 |
| 38 | 信息与计算科学 | 1 |
| 39 | 电力电子与电力传动 | 2 |
| 40 | 电气工程（学硕） | 6 |
| 41 | 电气工程（专硕） | 46 |
| 42 | 机械工程 | 2 |
| 43 | 机械工程（专硕） | 25 |
| 44 | 物流工程 | 34 |
| 45 | 电子与通信工程 | 51 |
| 46 | 计算机技术 | 24 |
| 47 | 软件工程（专硕） | 27 |
| 48 | 通信与信息系统 | 1 |
| 49 | 信号与信息处理 | 1 |
| 50 | 信息管理与信息系统 | 2 |
| 51 | 管理科学与工程 | 24 |
| 52 | 物流工程 | 92 |

2. 本科毕业生分专业人数情况

2019 届本科有 57 个，各专业的具体生源分布如表 2-3 所示。

表 2-1-3 2019 年本科毕业生生源专业分布表

| 序号 | 学院 | 专业 | 人数 |
|----|--------|--------------|-----|
| 1 | 商船学院 | 船舶电子电气工程 | 81 |
| 2 | | 行政管理（海洋管理） | 1 |
| 3 | | 航海技术 | 439 |
| 4 | | 轮机工程 | 338 |
| 5 | | 能源与动力工程 | 103 |
| 6 | | 热能与动力工程 | 3 |
| 7 | 交通运输学院 | 交通工程 | 99 |
| 8 | | 交通管理（国航） | 2 |
| 9 | | 交通管理（航运管理） | 256 |
| 10 | | 交通运输 | 114 |
| 11 | | 交通运输（专升本） | 1 |
| 12 | | 物流管理 | 134 |
| 13 | 经济管理学院 | 财务管理 | 76 |
| 14 | | 电子商务 | 74 |
| 15 | | 工商管理 | 104 |
| 16 | | 管理科学 | 66 |
| 17 | | 国际经济与贸易 | 55 |
| 18 | | 会计学 | 86 |
| 19 | | 会计学（ACCA） | 41 |
| 20 | | 会计学（国际会计） | 32 |
| 21 | | 金融学（海运金融） | 80 |
| 22 | | 经济学（海运与物流经济） | 104 |
| 23 | | 旅游管理 | 66 |
| 24 | 信息工程学院 | 电子信息工程 | 74 |
| 25 | | 计算机科学与技术 | 107 |
| 26 | | 通信工程 | 106 |
| 27 | | 网络工程 | 75 |
| 28 | | 信息管理与信息系统 | 118 |
| 29 | 外国语学院 | 日语 | 60 |
| 30 | | 商务英语 | 50 |
| 31 | | 英语（翻译） | 50 |
| 32 | | 英语（航运） | 54 |
| 33 | 法学院 | 法学（海商法） | 166 |

续表 2-1-3 2019 年本科毕业生生源专业分布表

| | | | | |
|----|-----------|---------------------|---------|----|
| 34 | 物流工程学院 | 测控技术与仪器 | 47 | |
| 35 | | 电气工程及其自动化 | 104 | |
| 36 | | 电气工程与智能控制（中荷合作） | 78 | |
| 37 | | 工业工程 | 71 | |
| 38 | | 机械电子工程（港口机械） | 41 | |
| 39 | | 机械电子工程（中荷合作） | 75 | |
| 40 | | 机械设计制造及其自动化 | 33 | |
| 41 | | 机械设计制造及其自动化（工程机械） | 16 | |
| 42 | | 机械设计制造及其自动化（物流装备） | 25 | |
| 43 | | 机械设计制造及其自动化（先进制造） | 28 | |
| 44 | | 机械设计制造及其自动化（卓越工程教育） | 29 | |
| 45 | | 物流工程 | 81 | |
| 46 | | 自动化 | 77 | |
| 47 | | 海洋科学与工程学院 | 安全工程 | 69 |
| 48 | | | 材料科学与工程 | 56 |
| 49 | 船舶与海洋工程 | | 74 | |
| 50 | 港口航道与海岸工程 | | 115 | |
| 51 | 环境工程 | | 29 | |
| 52 | 文理学院 | 行政管理 | 30 | |
| 53 | | 数学与应用数学 | 38 | |
| 54 | | 信息与计算科学 | 40 | |
| 55 | 徐悲鸿艺术学院 | 工业设计 | 59 | |
| 56 | | 视觉传达设计 | 56 | |

三、各学历层次分地区人数统计

我校研究生主要来自安徽、江苏、河南、山东和上海等全国 29 个省、自治区和直辖市。

1. 研究生毕业生生源地区分布情况

表 2-1-4 2019 年研究生毕业生生源按地区分布表

| 序号 | 生源地 | 毕业生人数 | 百分比 |
|----|---------|-------|--------|
| 1 | 上海市 | 86 | 6.88% |
| 2 | 北京市 | 3 | 0.24% |
| 3 | 江苏省 | 180 | 14.40% |
| 4 | 浙江省 | 75 | 6.00% |
| 5 | 天津市 | 6 | 0.48% |
| 6 | 安徽省 | 197 | 15.76% |
| 7 | 山东省 | 152 | 12.16% |
| 8 | 山西省 | 56 | 4.48% |
| 9 | 河北省 | 37 | 2.96% |
| 10 | 河南省 | 133 | 10.64% |
| 11 | 内蒙古自治区 | 9 | 0.72% |
| 12 | 辽宁省 | 18 | 1.44% |
| 13 | 吉林省 | 6 | 0.48% |
| 14 | 黑龙江省 | 17 | 1.36% |
| 15 | 福建省 | 17 | 1.36% |
| 16 | 甘肃省 | 14 | 1.12% |
| 17 | 广东省 | 19 | 1.52% |
| 18 | 广西壮族自治区 | 11 | 0.88% |
| 19 | 贵州省 | 13 | 1.04% |
| 20 | 湖北省 | 51 | 4.08% |
| 21 | 湖南省 | 24 | 1.92% |
| 22 | 江西省 | 54 | 4.32% |
| 23 | 四川省 | 34 | 2.72% |
| 24 | 重庆市 | 10 | 0.80% |
| 25 | 陕西省 | 4 | 0.32% |
| 26 | 新疆 | 10 | 0.80% |
| 27 | 云南 | 3 | 0.24% |
| 28 | 海南 | 1 | 0.08% |
| 29 | 宁夏 | 10 | 0.80% |

2. 本科毕业生生源地区分布情况

本科毕业生来自全国 31 个省、自治区和直辖市。其中本科毕业生中，上海籍学生人数为 1365 人，占总人数的 30.45%。

表 2-1-5 2019 年本科毕业生生源按地区分布表

| 序号 | 生源地 | 毕业生人数 | 百分比 |
|----|----------|-------|--------|
| 1 | 上海市 | 1365 | 30.45% |
| 2 | 安徽省 | 372 | 8.30% |
| 3 | 浙江省 | 243 | 5.42% |
| 4 | 河南省 | 182 | 4.06% |
| 5 | 贵州省 | 255 | 5.69% |
| 6 | 广西省 | 204 | 4.55% |
| 7 | 甘肃省 | 163 | 3.64% |
| 8 | 四川省 | 180 | 4.02% |
| 9 | 广东省 | 170 | 3.79% |
| 10 | 江苏省 | 115 | 2.57% |
| 11 | 新疆维吾尔自治区 | 130 | 2.90% |
| 12 | 山西省 | 131 | 2.92% |
| 13 | 山东省 | 82 | 1.83% |
| 14 | 云南省 | 131 | 2.92% |
| 15 | 河北省 | 97 | 2.16% |
| 16 | 重庆市 | 100 | 2.23% |
| 17 | 黑龙江省 | 67 | 1.49% |
| 18 | 福建省 | 68 | 1.52% |
| 19 | 江西省 | 62 | 1.38% |
| 20 | 辽宁省 | 55 | 1.23% |
| 21 | 湖南省 | 52 | 1.16% |
| 22 | 宁夏回族自治区 | 56 | 1.25% |
| 23 | 天津市 | 40 | 0.89% |
| 24 | 吉林省 | 46 | 1.03% |
| 25 | 湖北省 | 36 | 0.80% |
| 26 | 内蒙古自治区 | 31 | 0.69% |
| 27 | 海南省 | 22 | 0.49% |
| 28 | 北京市 | 5 | 0.11% |
| 29 | 西藏自治区 | 9 | 0.20% |
| 30 | 陕西省 | 13 | 0.29% |
| 31 | 青海省 | 1 | 0.02% |

第二章 毕业生签约率与就业率

统计说明：就业信息的统计根据教育部的要求，按照截至 2019 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。因研究生中的博士人数较少，除特别注明外，均指硕士研究生。

一、签约率与就业率总体情况

2019 年，上海海事大学毕业生就业率超过 95%，签约率超过 85%。具体而言，2019 年我校共有毕业生 4923 人，就业人数 4767 人，就业率为 96.83%，签约人数 4298 人，签约率为 87.30%。较 2018 年同期相比，就业率低了 2.06 个百分点，签约率提高了 0.33 个百分点。

本科毕业生：我校 2019 年本科毕业生 3758 人，就业人数 3623 人，就业率为 96.41%，签约人数 3231 人，签约率为 85.98%。较 2018 年同期相比，就业率低了 2.31 个百分点，签约率提高了 1.05 个百分点。

研究生毕业生：我校 2019 年研究生毕业生 1165 人，就业人数 1144 人，就业率为 98.20%，签约人数 1067 人，签约率为 91.59%。较 2018 年同期相比，就业率下降了 1.17 个百分点，签约率下降了 1.17 个百分点。

表 2-2-1 2019 年各学历层次毕业生签约率与就业率

| 学历层次 | 毕业生人数 | 就业率 (%) | 签约率 (%) |
|----------|-------|---------|---------|
| 研究生 (含博) | 1165 | 98.20% | 91.59% |
| 本科 | 3758 | 96.41% | 85.98% |

二、签约率与就业率分学院情况

1. 研究生毕业生签约率与就业率

全校研究生毕业生就业率为 98.20%，签约率为 91.59%。

表 2-2-2 2019 年各学院研究生毕业生签约率与就业率

| 序号 | 学院 | 毕业人数 | 签约人数 | 签约率 (%) | 就业人数 | 就业率 (%) | 灵活就业率 (%) |
|----|----------------|------|------|---------|------|---------|-----------|
| 1 | 商船学院 | 3 | 3 | 100.00% | 3 | 100.00% | 0.00% |
| 2 | 交通运输学院 | 84 | 79 | 94.05% | 80 | 95.24% | 0.00% |
| 3 | 经济管理学院 | 241 | 225 | 93.36% | 241 | 100.00% | 3.32% |
| 4 | 物流工程学院 | 112 | 103 | 91.96% | 111 | 99.11% | 3.57% |
| 5 | 信息工程学院 | 104 | 97 | 93.27% | 97 | 93.27% | 0.00% |
| 6 | 外国语学院 | 136 | 118 | 86.76% | 134 | 98.53% | 4.41% |
| 7 | 文理学院 | 12 | 12 | 100.00% | 12 | 100.00% | 0.00% |
| 8 | 法学院 | 297 | 268 | 90.24% | 293 | 98.65% | 6.73% |
| 9 | 海洋科学与工程 学院 | 79 | 78 | 98.73% | 79 | 100.00% | 1.27% |
| 10 | 物流科学与工程 研究院 | 94 | 81 | 86.17% | 91 | 96.81% | 1.06% |
| 11 | MBA 教育中心 | 3 | 3 | 100.00% | 3 | 100.00% | 0.00% |
| | 合计 | 1165 | 1067 | 91.59% | 1144 | 98.20% | 3.43% |

2. 本科毕业生签约率与就业率

全校本科生毕业生就业率为 96.41%，签约率为 85.98%。

表 2-2-3 2019 年各学院本科毕业生签约率与就业率

| 序号 | 学院 | 毕业人数 | 签约人数 | 签约率 (%) | 就业人数 | 就业率 (%) | 灵活就业率 (%) |
|----|---------------|------|------|---------|------|---------|-----------|
| 1 | 商船学院 | 667 | 582 | 87.26% | 644 | 96.55% | 7.50% |
| 2 | 交通运输学院 | 566 | 483 | 85.34% | 538 | 95.05% | 4.59% |
| 3 | 经济管理学院 | 672 | 602 | 89.58% | 661 | 98.36% | 3.72% |
| 4 | 物流工程学院 | 567 | 486 | 85.71% | 555 | 97.88% | 1.06% |
| 5 | 信息工程学院 | 428 | 327 | 76.40% | 377 | 88.08% | 6.31% |
| 6 | 外国语学院 | 198 | 174 | 87.88% | 191 | 96.46% | 0.00% |
| 7 | 文理学院 | 93 | 76 | 81.72% | 93 | 100.00% | 5.38% |
| 8 | 徐悲鸿艺术学院 | 98 | 82 | 83.67% | 98 | 100.00% | 5.10% |
| 9 | 法学院 | 162 | 147 | 90.74% | 160 | 98.77% | 4.94% |
| 10 | 海洋科学与工程 学院 | 307 | 272 | 88.60% | 306 | 99.67% | 4.89% |
| | 合计 | 3758 | 3231 | 85.98% | 3623 | 96.41% | 4.44% |

三、签约率与就业率分专业情况

1. 分专业研究生毕业生签约率与就业率

全部就业的专业有 38 个，占专业总数的 73.08%。

表 2-2-4 2019 年研究生毕业生各专业签约率与就业率

| 专业名称 | 毕业人数 | 签约人数 | 专业签约率 (%) | 就业人数 | 专业就业率 (%) |
|--------------|------|------|-----------|------|-----------|
| 工商管理 | 3 | 3 | 100.00% | 3 | 100.00% |
| 法律（法学） | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 100.00% |
| 法律硕士（法学） | 58 | 51 | 87.93% | 56 | 96.55% |
| 法律硕士（非法学） | 53 | 48 | 90.57% | 52 | 98.11% |
| 国际法学 | 115 | 108 | 93.91% | 115 | 100.00% |
| 航运管理与法律 | 1 | 0 | 0.00% | 1 | 100.00% |
| 环境与资源保护法学 | 8 | 6 | 75.00% | 7 | 87.50% |
| 经济法学 | 21 | 19 | 90.48% | 21 | 100.00% |
| 民商法学 | 22 | 20 | 90.91% | 22 | 100.00% |
| 诉讼法学 | 12 | 10 | 83.33% | 12 | 100.00% |
| 刑法学 | 6 | 5 | 83.33% | 6 | 100.00% |
| 船舶与海洋工程 | 41 | 40 | 97.56% | 41 | 100.00% |
| 海洋运输工程材料与防护 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 100.00% |
| 水利工程 | 37 | 37 | 100.00% | 37 | 100.00% |
| 交通运输工程 | 82 | 77 | 93.90% | 78 | 95.12% |
| 交通运输规划与管理 | 2 | 2 | 100.00% | 2 | 100.00% |
| 财务管理 | 18 | 17 | 94.44% | 18 | 100.00% |
| 产业经济学 | 37 | 35 | 94.59% | 37 | 100.00% |
| 管理科学与工程 | 39 | 38 | 97.44% | 39 | 100.00% |
| 国际贸易学 | 30 | 28 | 93.33% | 30 | 100.00% |
| 会计学 | 38 | 35 | 92.11% | 38 | 100.00% |
| 技术经济及管理 | 16 | 14 | 87.50% | 16 | 100.00% |
| 交通运输工程经济与管理 | 2 | 2 | 100.00% | 2 | 100.00% |
| 旅游管理 | 6 | 6 | 100.00% | 6 | 100.00% |
| 企业管理 | 39 | 34 | 87.18% | 39 | 100.00% |
| 应用统计 | 16 | 16 | 100.00% | 16 | 100.00% |
| 船舶与海洋结构物设计制造 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 100.00% |
| 动力机械及工程 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 交通信息工程及控制 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 轮机工程 | 2 | 2 | 100.00% | 2 | 100.00% |

续表 2-2-4 2019 年研究生毕业生各专业签约率与就业率

| 专业名称 | 毕业人数 | 签约人数 | 专业签约率(%) | 就业人数 | 专业就业率(%) |
|-------------|------|------|----------|------|----------|
| 热能工程 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 载运工具运用工程 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 日语语言文学 | 5 | 5 | 100.00% | 5 | 100.00% |
| 外国语言学及应用语言学 | 30 | 26 | 86.67% | 29 | 96.67% |
| 英语笔译 | 63 | 53 | 84.13% | 62 | 98.41% |
| 英语语言文学 | 38 | 34 | 89.47% | 38 | 100.00% |
| 思想政治教育 | 12 | 12 | 100.00% | 12 | 100.00% |
| 信息与计算科学 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 电力电子与电力传动 | 2 | 2 | 100.00% | 2 | 100.00% |
| 电气工程(学硕) | 6 | 6 | 100.00% | 6 | 100.00% |
| 电气工程(专硕) | 45 | 44 | 97.78% | 45 | 100.00% |
| 机械工程 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 100.00% |
| 机械工程(专硕) | 25 | 23 | 92.00% | 25 | 100.00% |
| 物流工程 | 33 | 27 | 81.82% | 32 | 96.97% |
| 电子与通信工程 | 50 | 45 | 90.00% | 45 | 90.00% |
| 计算机技术 | 24 | 24 | 100.00% | 24 | 100.00% |
| 软件工程(专硕) | 27 | 26 | 96.30% | 26 | 96.30% |
| 通信与信息系统 | 1 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 信号与信息处理 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 信息管理与信息系统 | 2 | 2 | 100.00% | 2 | 100.00% |
| 管理科学与工程 | 23 | 21 | 91.30% | 23 | 100.00% |
| 物流工程 | 71 | 60 | 84.51% | 68 | 95.77% |
| 热能工程 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 载运工具运用工程 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 日语语言文学 | 5 | 5 | 100.00% | 5 | 100.00% |
| 外国语言学及应用语言学 | 30 | 26 | 86.67% | 29 | 96.67% |
| 英语笔译 | 63 | 53 | 84.13% | 62 | 98.41% |
| 英语语言文学 | 38 | 34 | 89.47% | 38 | 100.00% |
| 思想政治教育 | 12 | 12 | 100.00% | 12 | 100.00% |
| 合计 | 1165 | 1067 | 91.59% | 1144 | 98.20% |

2. 分专业本科毕业生签约率与就业率

全部就业的专业有 22 个，占专业总数的 38.60%。

表 2-2-5 2019 年各本科专业的签约率与就业率

| 序号 | 专业名称 | 毕业人数 | 签约人数 | 签约率 (%) | 就业人数 | 就业率 (%) | 灵活就业率 (%) |
|----|--------------|------|------|---------|------|---------|-----------|
| 1 | 法学（海商法） | 162 | 147 | 90.74% | 160 | 98.77% | 4.94% |
| 2 | 安全工程 | 66 | 52 | 78.79% | 66 | 100.00% | 7.58% |
| 3 | 材料科学与工程 | 52 | 49 | 94.23% | 52 | 100.00% | 1.92% |
| 4 | 船舶与海洋工程 | 66 | 58 | 87.88% | 65 | 98.48% | 3.03% |
| 5 | 港口航道与海岸工程 | 100 | 95 | 95.00% | 100 | 100.00% | 4.00% |
| 6 | 环境工程 | 23 | 18 | 78.26% | 23 | 100.00% | 13.04% |
| 7 | 交通工程 | 85 | 67 | 78.82% | 80 | 94.12% | 8.24% |
| 8 | 交通管理（国航） | 2 | 2 | 100.00% | 2 | 100.00% | 0.00% |
| 9 | 交通管理（航运管理） | 244 | 209 | 85.66% | 230 | 94.26% | 2.46% |
| 10 | 交通运输 | 107 | 97 | 90.65% | 104 | 97.20% | 2.80% |
| 11 | 交通运输（专升本） | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 12 | 物流管理 | 128 | 108 | 84.38% | 122 | 95.31% | 7.81% |
| 13 | 财务管理 | 75 | 70 | 93.33% | 74 | 98.67% | 2.67% |
| 14 | 电子商务 | 65 | 60 | 92.31% | 65 | 100.00% | 4.62% |
| 15 | 工商管理 | 83 | 71 | 85.54% | 81 | 97.59% | 2.41% |
| 16 | 管理科学 | 58 | 53 | 91.38% | 57 | 98.28% | 3.45% |
| 17 | 国际经济与贸易 | 30 | 25 | 83.33% | 29 | 96.67% | 10.00% |
| 18 | 会计学 | 78 | 68 | 87.18% | 76 | 97.44% | 5.13% |
| 19 | 会计学（ACCA） | 35 | 33 | 94.29% | 35 | 100.00% | 2.86% |
| 20 | 会计学（国际会计） | 29 | 26 | 89.66% | 29 | 100.00% | 0.00% |
| 21 | 金融学（海运金融） | 78 | 70 | 89.74% | 77 | 98.72% | 6.41% |
| 22 | 经济学（海运与物流经济） | 95 | 86 | 90.53% | 94 | 98.95% | 2.11% |
| 23 | 旅游管理 | 46 | 40 | 86.96% | 44 | 95.65% | 2.17% |
| 24 | 船舶电子电气工程 | 62 | 58 | 93.55% | 62 | 100.00% | 6.45% |
| 25 | 行政管理（海洋管理） | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 100.00% | 0.00% |
| 26 | 航海技术 | 277 | 230 | 83.03% | 268 | 96.75% | 10.47% |
| 27 | 轮机工程 | 244 | 227 | 93.03% | 237 | 97.13% | 4.10% |
| 28 | 能源与动力工程 | 83 | 66 | 79.52% | 76 | 91.57% | 8.43% |
| 29 | 热能与动力工程 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 30 | 日语 | 48 | 42 | 87.50% | 46 | 95.83% | 0.00% |

续表 2-2-5 2019 年各本科专业的签约率与就业率

| 序号 | 专业名称 | 毕业人数 | 签约人数 | 签约率 (%) | 就业人数 | 就业率 (%) | 灵活就业率 (%) |
|----|----------------------|------|------|---------|------|---------|-----------|
| 31 | 商务英语 | 50 | 43 | 86.00% | 50 | 100.00% | 0.00% |
| 32 | 英语 (翻译) | 50 | 47 | 94.00% | 49 | 98.00% | 0.00% |
| 33 | 英语 (航运) | 50 | 42 | 84.00% | 46 | 92.00% | 0.00% |
| 34 | 行政管理 | 27 | 26 | 96.30% | 27 | 100.00% | 0.00% |
| 35 | 数学与应用数学 | 34 | 21 | 61.76% | 34 | 100.00% | 11.76% |
| 36 | 信息与计算科学 | 32 | 29 | 90.63% | 32 | 100.00% | 3.13% |
| 37 | 测控技术与仪器 | 23 | 16 | 69.57% | 21 | 91.30% | 0.00% |
| 38 | 电气工程及其自动化 | 96 | 83 | 86.46% | 96 | 100.00% | 0.00% |
| 39 | 电气工程与智能控制 (中荷合作) | 59 | 53 | 89.83% | 58 | 98.31% | 5.08% |
| 40 | 工业工程 | 57 | 41 | 71.93% | 55 | 96.49% | 0.00% |
| 41 | 机械电子工程 (港口机械) | 37 | 35 | 94.59% | 37 | 100.00% | 0.00% |
| 42 | 机械电子工程 (中荷合作) | 63 | 57 | 90.48% | 61 | 96.83% | 1.59% |
| 43 | 机械设计制造及其自动化 | 7 | 3 | 42.86% | 6 | 85.71% | 0.00% |
| 44 | 机械设计制造及其自动化 (工程机械) | 16 | 16 | 100.00% | 16 | 100.00% | 0.00% |
| 45 | 机械设计制造及其自动化 (物流装备) | 25 | 23 | 92.00% | 25 | 100.00% | 0.00% |
| 46 | 机械设计制造及其自动化 (先进制造) | 24 | 18 | 75.00% | 22 | 91.67% | 0.00% |
| 47 | 机械设计制造及其自动化 (卓越工程教育) | 29 | 28 | 96.55% | 29 | 100.00% | 0.00% |
| 48 | 物流工程 | 73 | 64 | 87.67% | 72 | 98.63% | 1.37% |
| 49 | 自动化 | 58 | 49 | 84.48% | 57 | 98.28% | 1.72% |
| 50 | 电子信息工程 | 54 | 39 | 72.22% | 48 | 88.89% | 7.41% |
| 51 | 计算机科学与技术 | 105 | 79 | 75.24% | 91 | 86.67% | 6.67% |
| 52 | 通信工程 | 97 | 83 | 85.57% | 86 | 88.66% | 2.06% |
| 53 | 网络工程 | 70 | 50 | 71.43% | 62 | 88.57% | 10.00% |
| 54 | 信息管理与信息系统 | 102 | 76 | 74.51% | 90 | 88.24% | 6.86% |
| 55 | 工业设计 | 50 | 39 | 78.00% | 50 | 100.00% | 8.00% |
| 56 | 视觉传达设计 | 48 | 43 | 89.58% | 48 | 100.00% | 2.08% |

第三章 毕业生就业流向

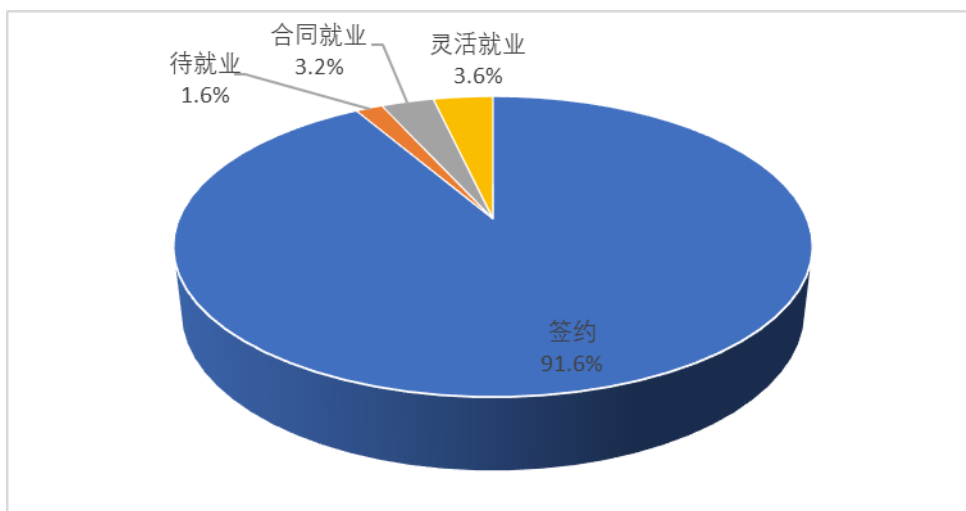
统计说明：就业信息的统计根据教育部的要求，按照截至 2019 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，以学院名称的首字母为序。

一、毕业生的总体流向

1. 研究生毕业生的总体流向

签约的研究生毕业生数量占研究生毕业生总体就业流向的比重较大，为 91.6%，其中包括派遣、升学、出国、国家地方项目和定向委培；灵活就业的比例占 3.6%。

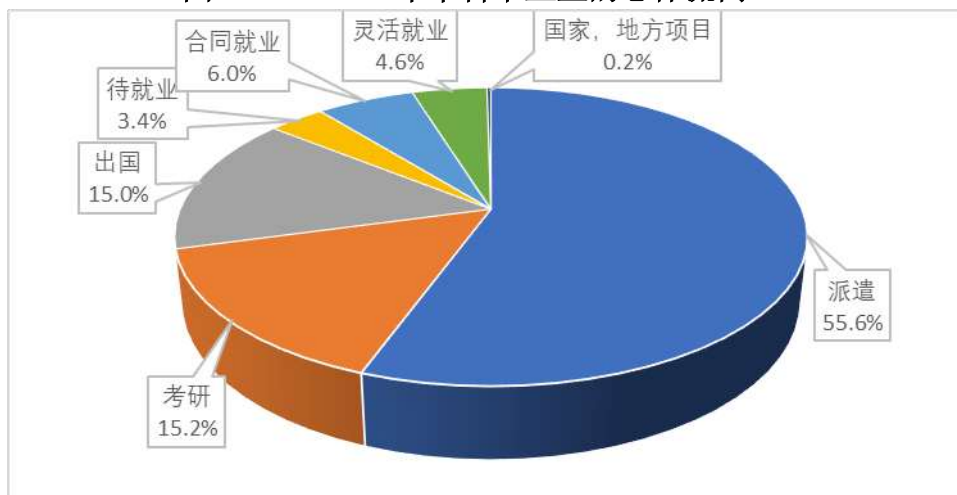
图 2-3-1 2019 年研究生毕业生的总体流向



2. 本科毕业生的总体流向

2019 年本科毕业生派遣的比例占 55.6%，其中，考研的学生占 15.2%，出国学生占 15.0%，灵活就业占 4.6%。

图 2-3-2 2019 年本科毕业生的总体流向

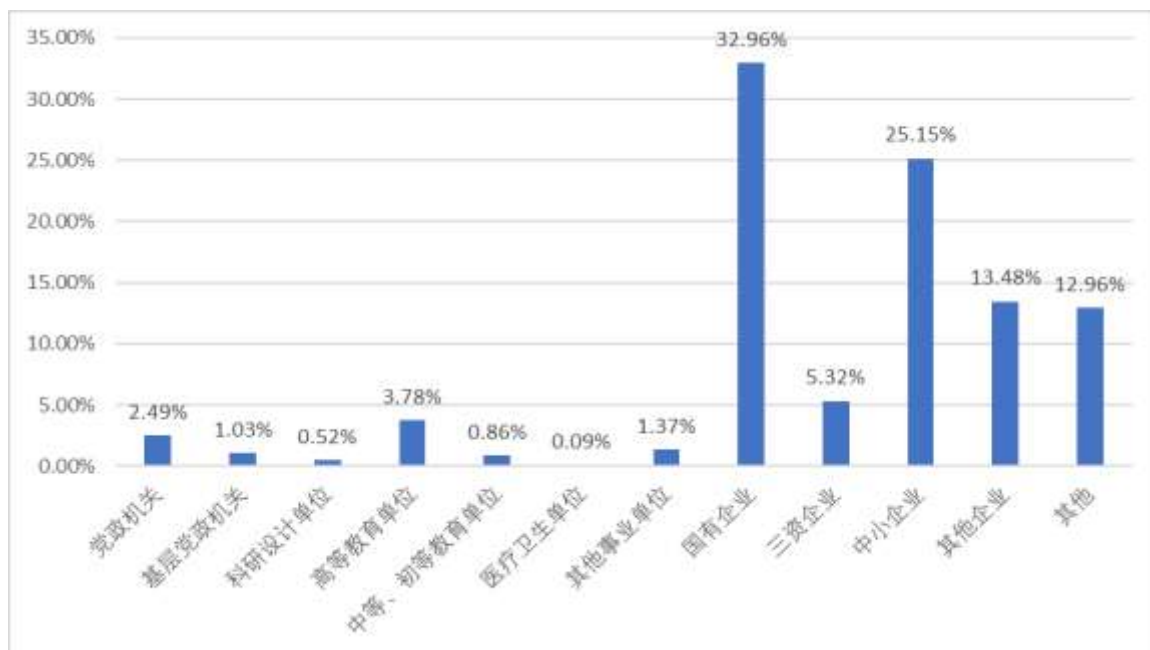


二、毕业生就业的单位类型流向

1. 研究生毕业生的单位类型流向

研究生毕业生主要流向国有企业和中小企业，他们分别占研究生毕业生就业总人数的 32.96%和 25.15%。

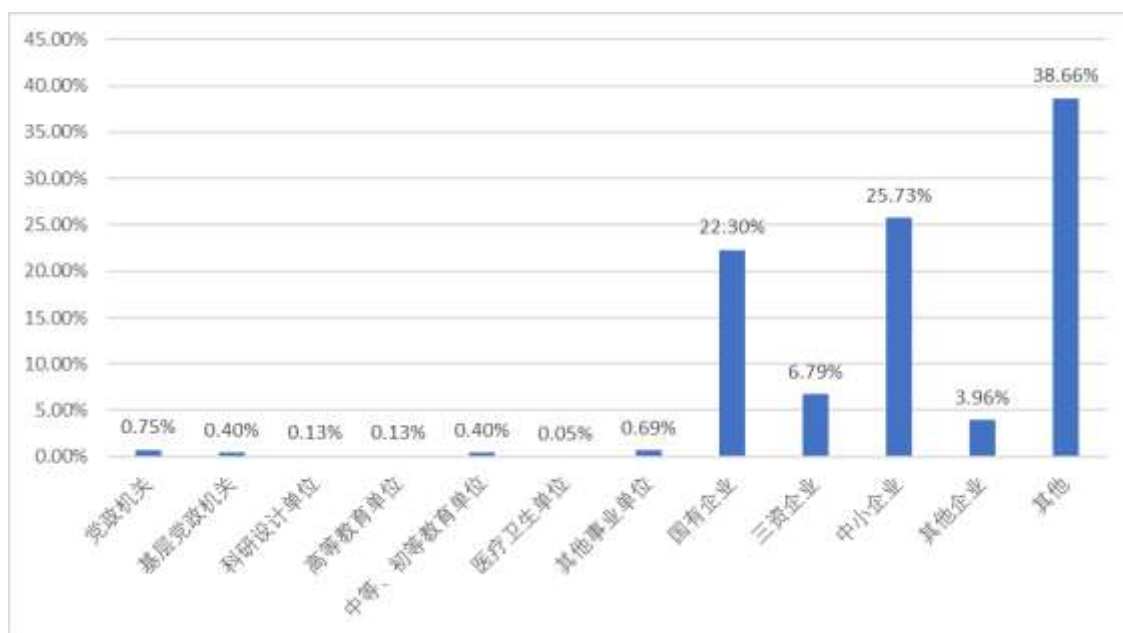
图 2-3-3 2019 年研究生毕业生的单位类型流向



2. 本科毕业生单位类型流向

2019 届本科毕业生中有 25.73%就业于中小企业，22.30%就业于国有企业，6.79%就业于三资企业。

图 2-3-4 2019 年本科毕业生的单位类型流向



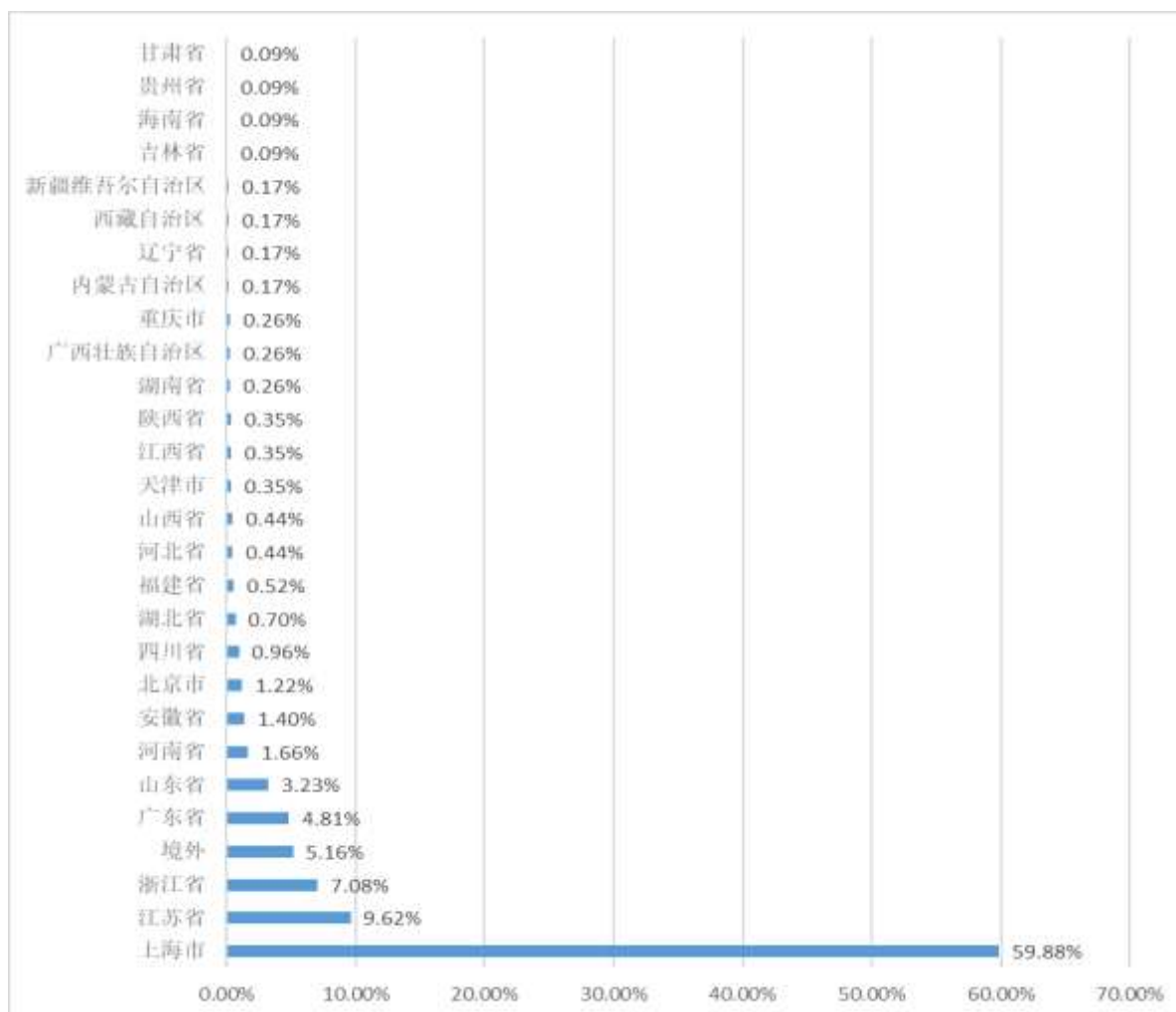
三、毕业生就业的地区流向

上海海事大学毕业生的就业地区流向主要集中在上海市、江苏省、浙江省、山东省、广东省等经济发达地区。

1. 研究生毕业生的就业地区流向

研究生毕业生就业的地区流向排名前十位的分别是上海、江苏、浙江、境外、广东、山东、河南、安徽、北京和四川，其中有 685 名研究生毕业生选择留在上海，占研究生毕业生就业总人数的 59.88%。

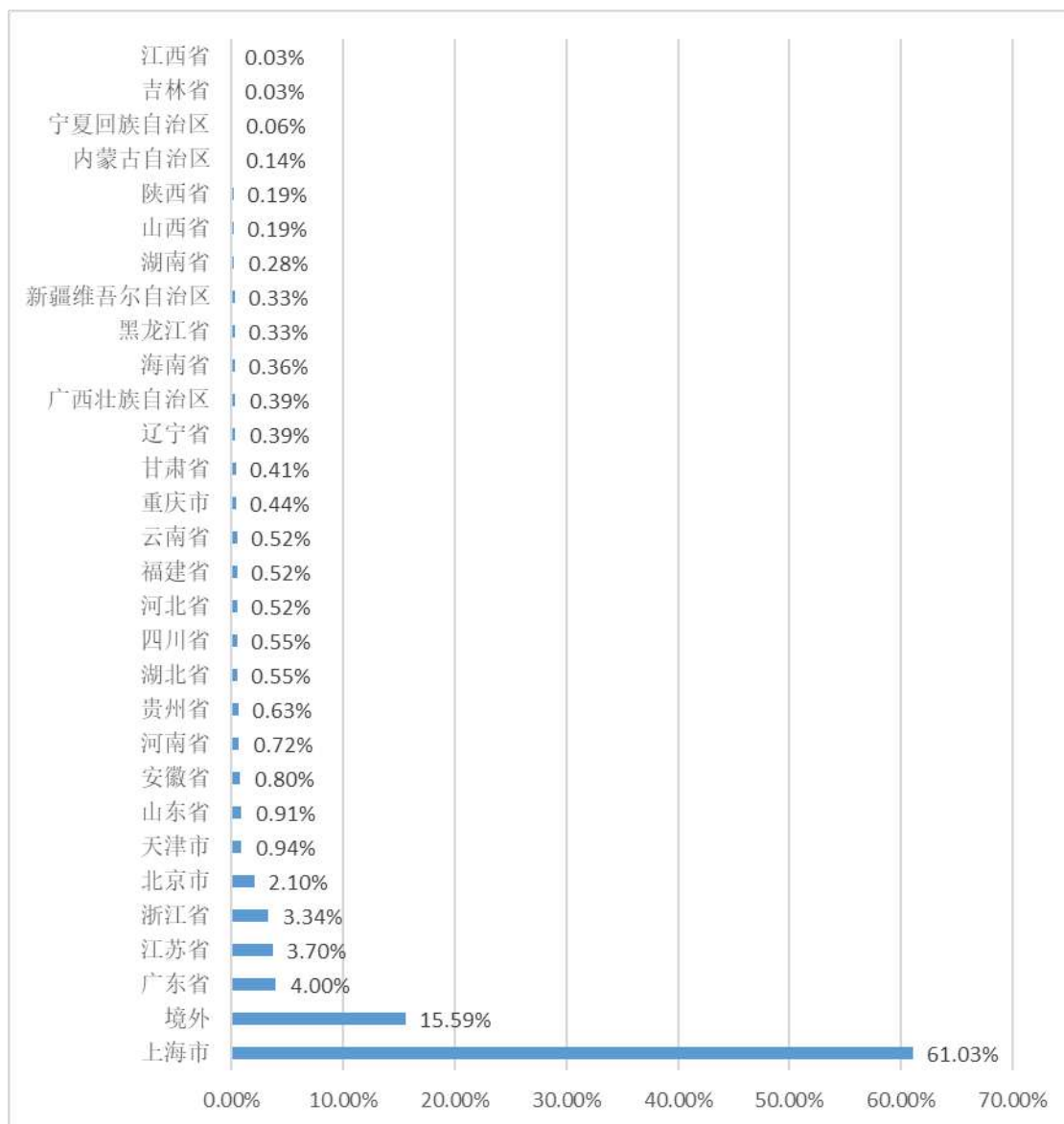
图 2-3-5 2019 年研究生毕业生的就业地区流向



2. 本科毕业生的就业地区流向

在 2019 届本科毕业生中，61.03%在上海就业，其它主要集中于：境外、广东、江苏、浙江、北京。

图 2-3-6 2019 年本科毕业生的就业地区流向

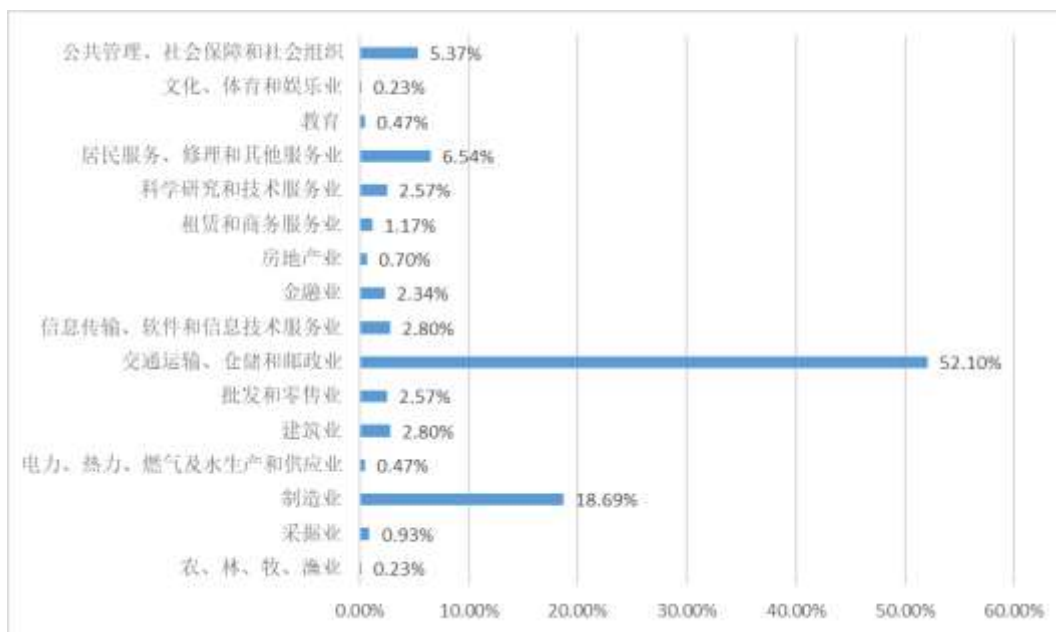


四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科）

1. 商船学院

商船学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 52.10%，制造业占 18.69%。合计有 70.79%的商船学院毕业生流向与航运、交通运输相关的行业，体现出商船学院专业设置的较强工作对口性。

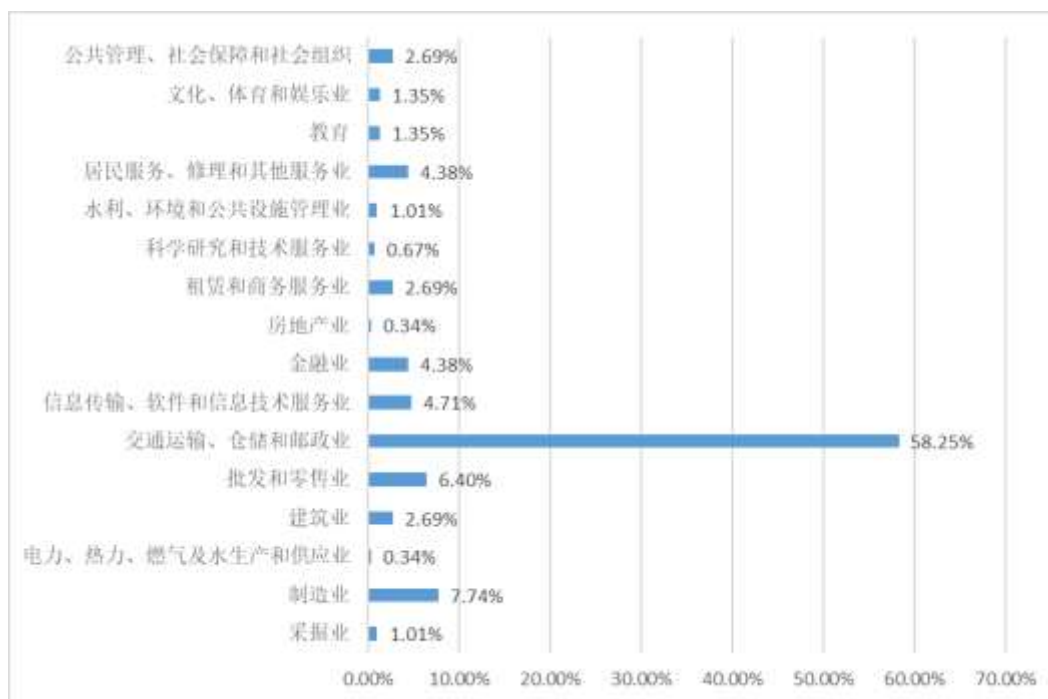
图 2-3-7 商船学院毕业生就业的行业流向



2. 交通运输学院

交通运输学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 58.25%，制造业占 7.74%。合计有 65.99%的毕业生流向与航运、交通运输相关的行业。

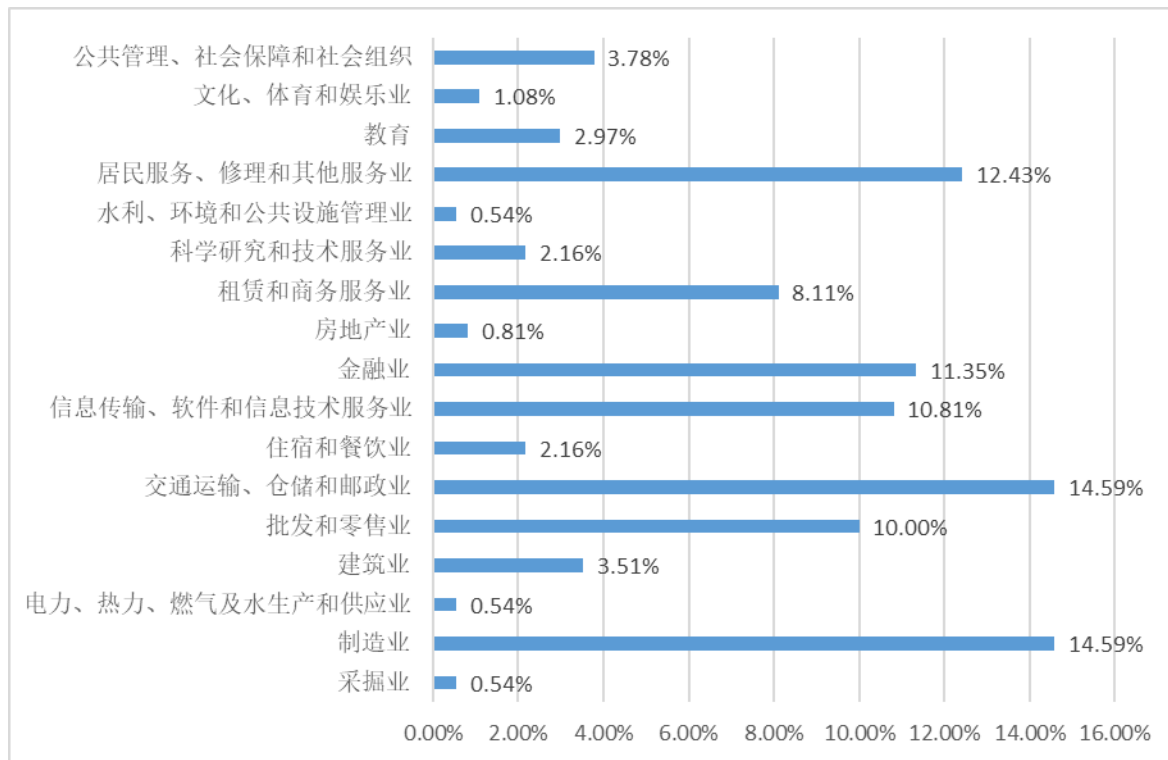
图 2-3-8 交通运输学院毕业生就业的行业流向



3. 经济管理学院

经济管理学院的毕业生行业流向为：交通运输业和制造业均占 14.59%，居民服务、修理和其他服务业占 12.43%。

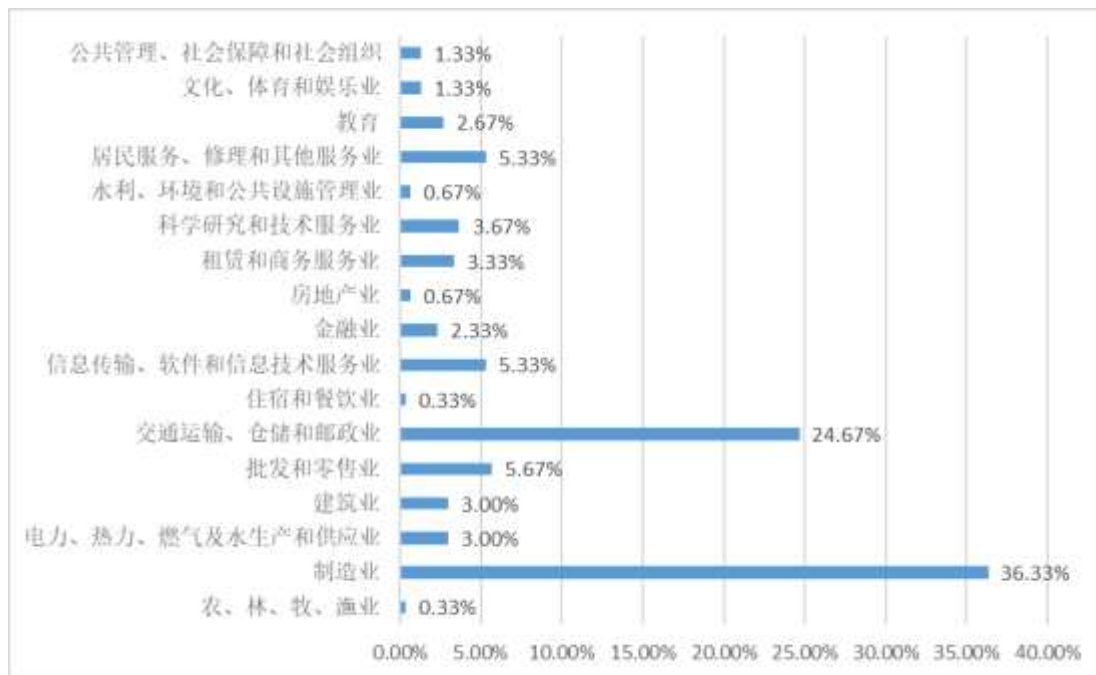
图 2-3-9 经济管理学院毕业生就业的行业流向



4. 物流工程学院

物流工程学院的毕业生行业流向为：制造业占 36.33%，交通运输业占 24.67%。

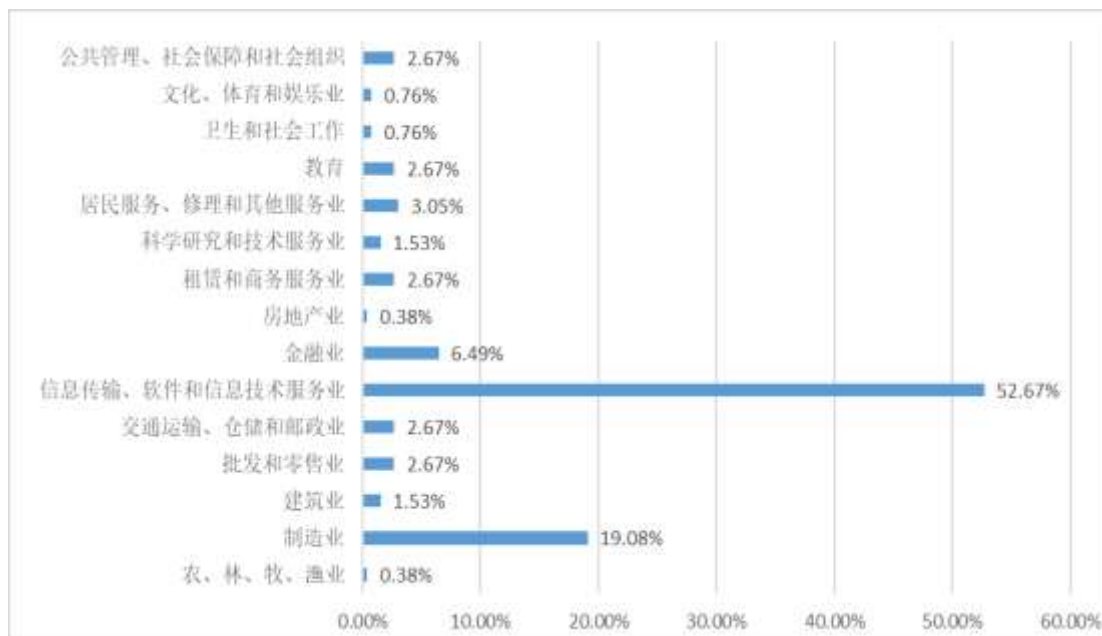
图 2-3-10 物流工程学院毕业生就业的行业流向



5. 信息工程学院

信息工程学院的毕业生行业流向为：信息服务业占 52.67%，制造业占 19.08%。综合来看，信息工程学院毕业生到信息相关行业就业的人数比超过 50%，专业对口度较高，与学院的专业特色较为一致。

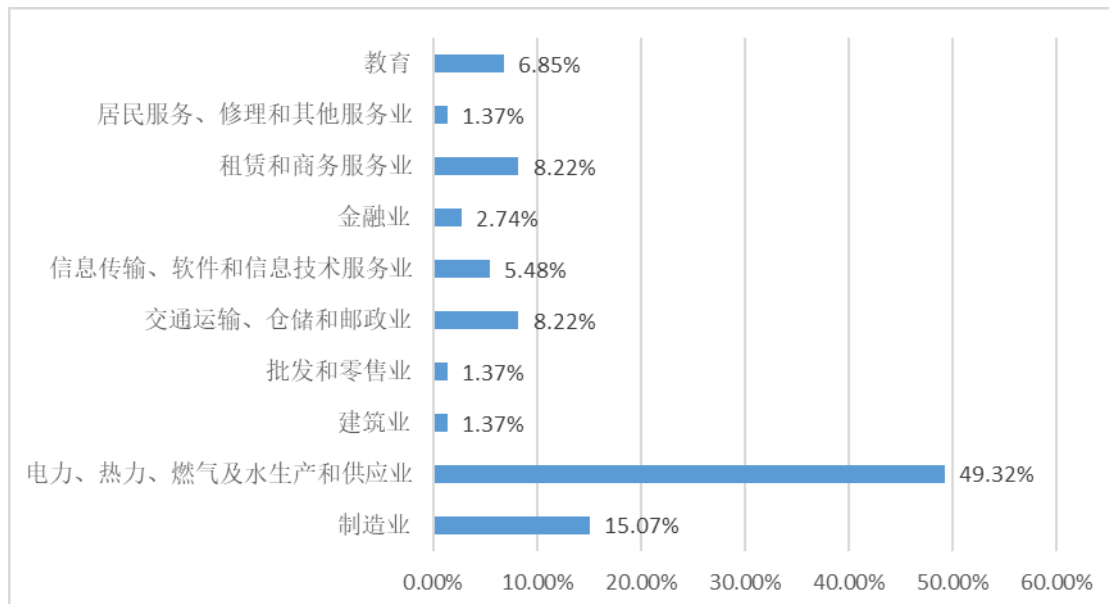
图 2-3-11 信息工程学院毕业生就业的行业流向



6. 外国语学院

外国语学院的毕业生行业流向为：电力、热力、燃气及生产和供应业占 49.32%，制造业占比 15.07%。综合看来，外国语学院毕业生行业流向分布较为广泛。

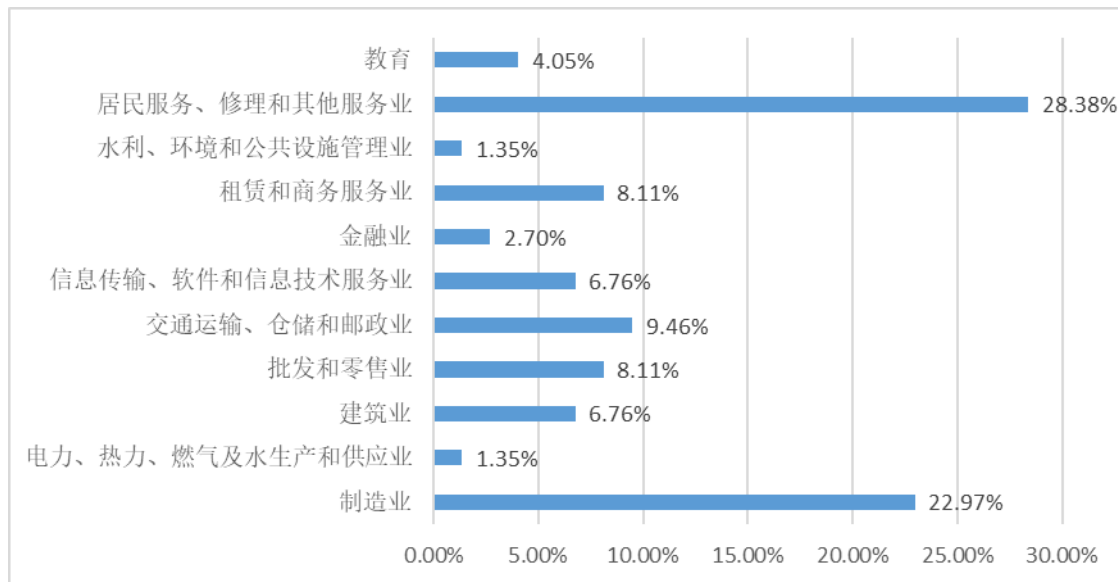
图 2-3-12 外国语学院毕业生就业的行业流向



7. 法学院

法学院 2019 届毕业生行业流向为：居民服务、修理和其他服务业占 28.38%，制造业占 22.97%，交通运输、仓储和邮政业占 9.46%

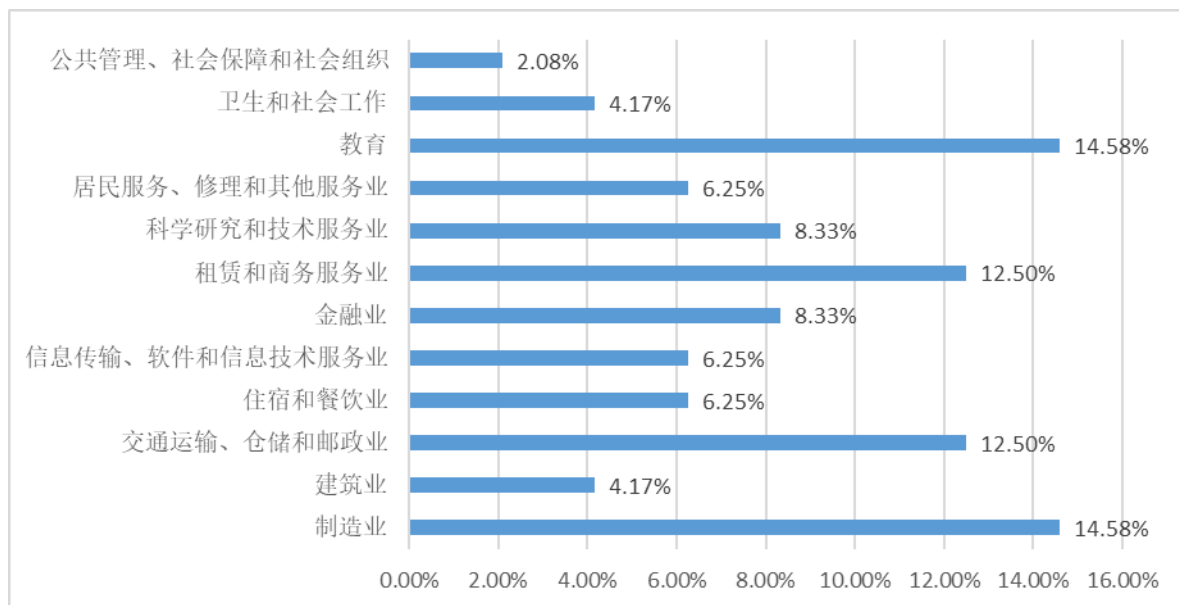
图 2-3-13 法学院毕业生就业的行业流向



8. 文理学院

文理学院 2019 届毕业生行业流向为：教育业和制造业各占 14.58%，租赁和商务服务业和交通运输业各占 12.50%。

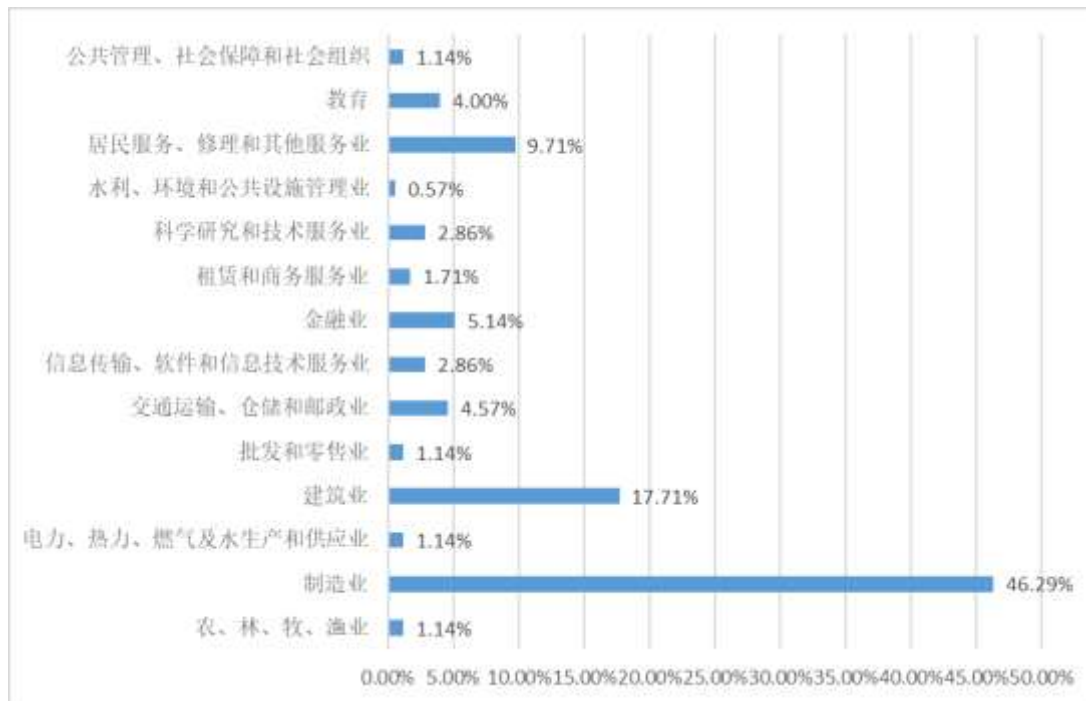
图 2-3-14 文理学院毕业生就业的行业流向



9. 海洋科学与工程学院

海洋科学与工程学院毕业生就业于制造业最多，占比 46.29%，其次是建筑业，占比 17.71%，排在第三的是居民服务、修理和其他服务业，达 9.71%。

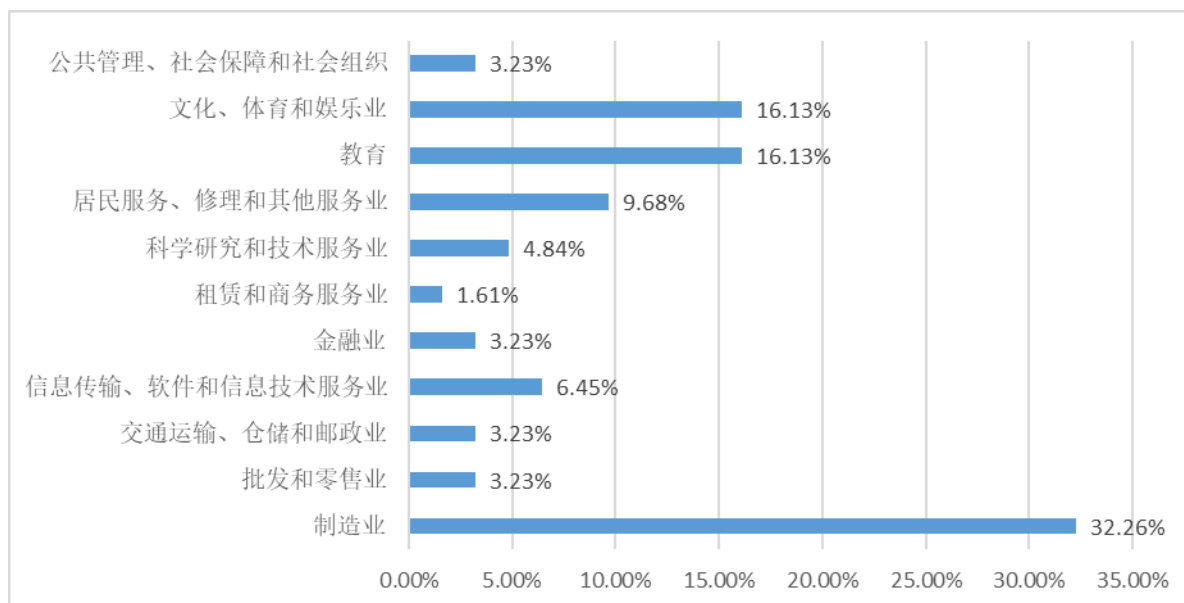
图 2-3-15 海洋科学与工程学院毕业生就业的行业流向



10. 徐悲鸿艺术学院

徐悲鸿艺术学院 2019 届毕业生行业流向为：制造业占 32.26%，教育业及文化、体育和娱乐业各占 16.13%。

图 2-3-16 徐悲鸿艺术学院毕业生就业的行业流向

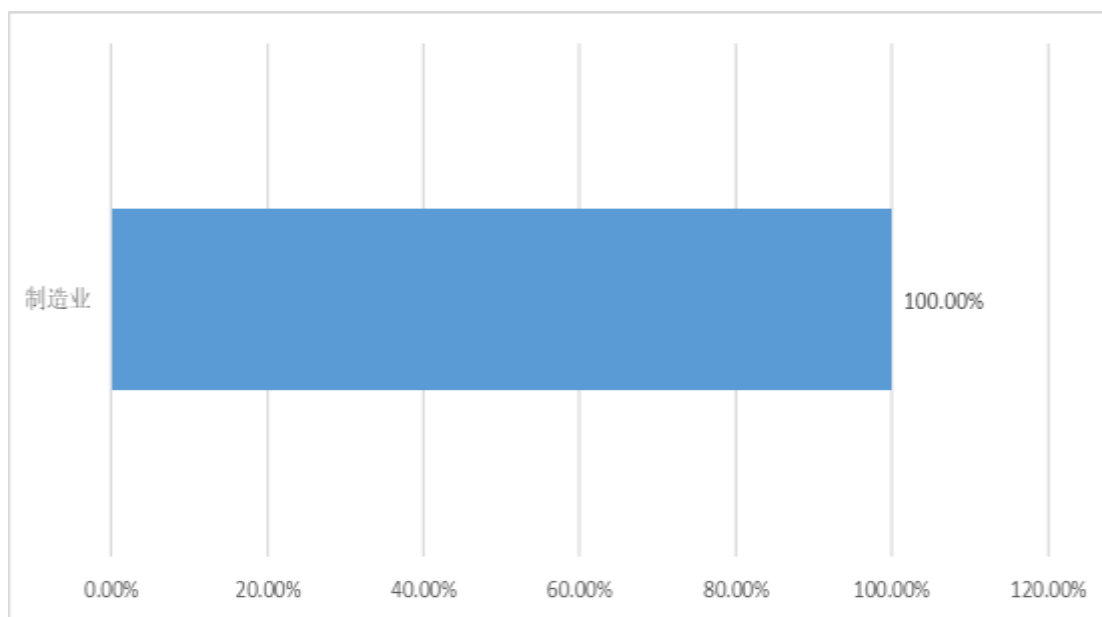


五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生）

总体来说，我校研究生就业质量较高，专业特色较为明显。其中，商船学院、外国语学院、文理学院等三个学院在一个行业领域内的就业集中度较高，超过了 50%，其余七个学院的就业行业流向较为均衡。各学院签约研究生的就业行业流向具体如下。

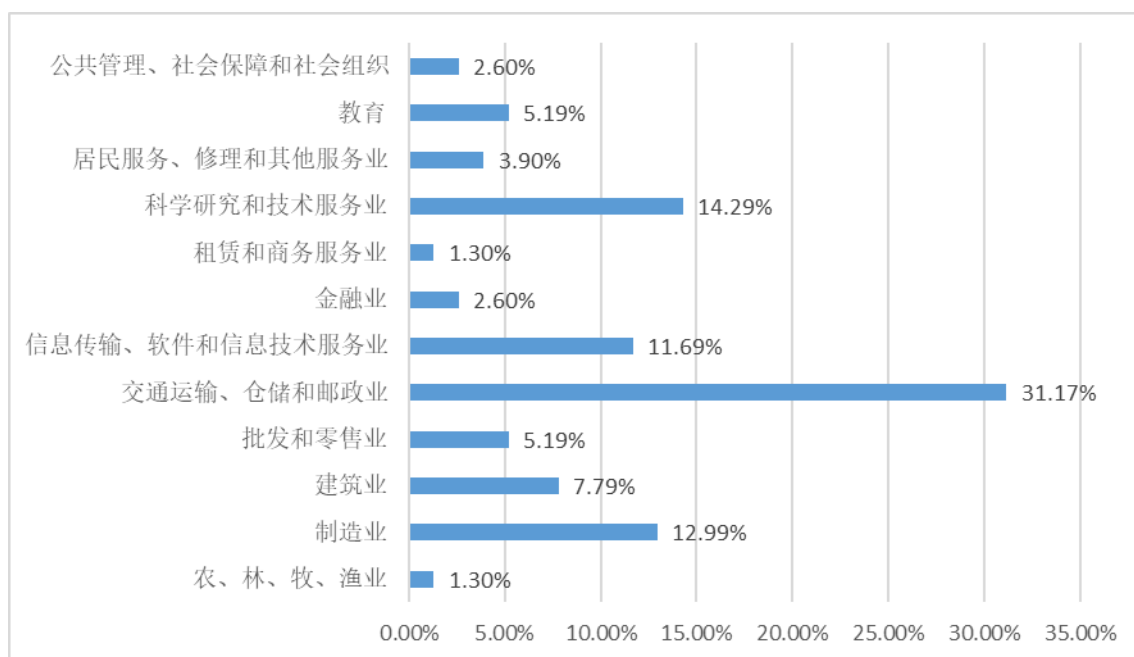
1. 商船学院

图 2-3-17 商船学院研究生毕业生就业的行业流向



2. 交通运输学院

图 2-3-18 交通运输学院研究生毕业生就业的行业流向



3. 经济管理学院

图 2-3-19 经济管理学院研究生毕业生就业的行业流向



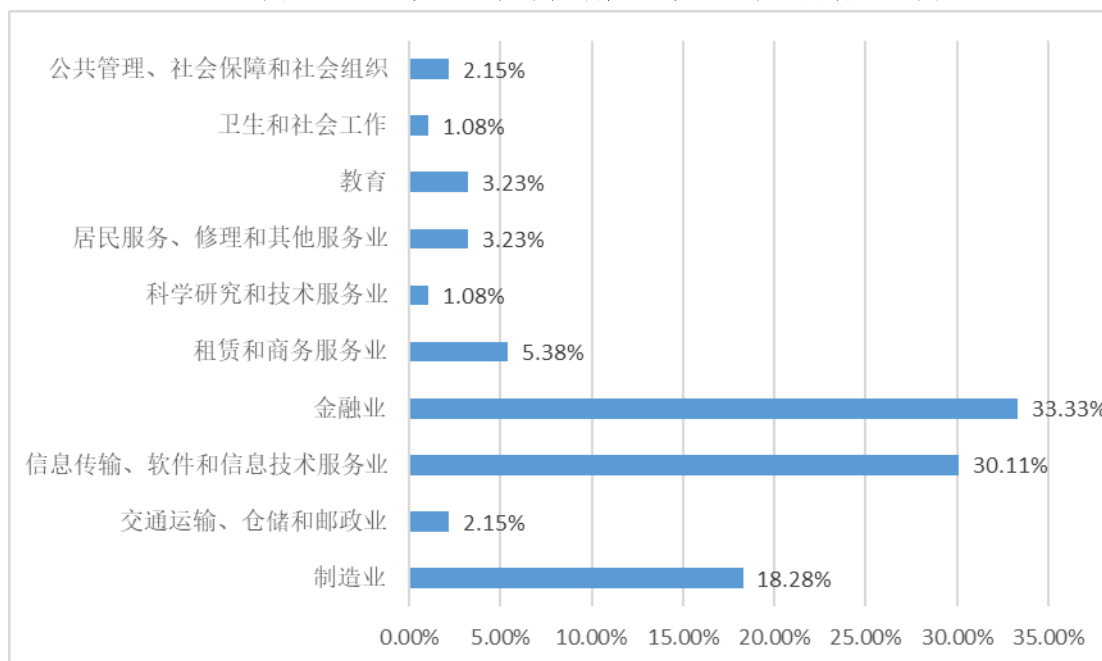
4. 物流工程学院

图 2-3-20 物流工程学院研究生毕业生就业的行业流向



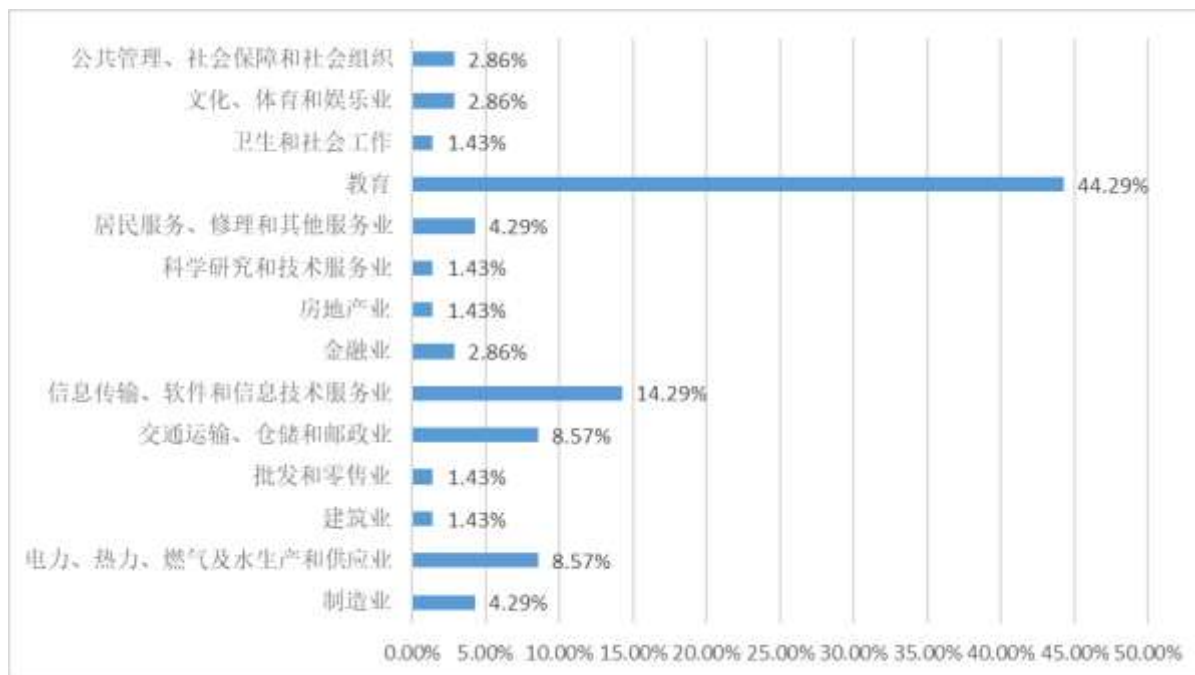
5. 信息工程学院

图 2-3-21 信息工程学院研究生毕业生就业的行业流向



6. 外国语学院

图 2-3-22 外国语学院研究生毕业生就业的行业流向



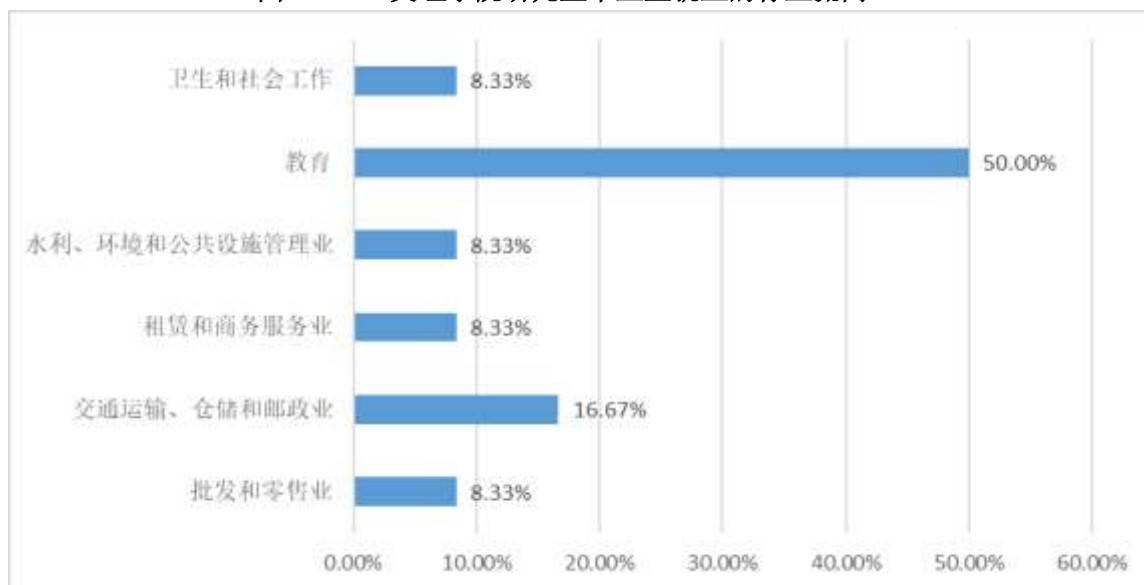
7. 法学院

图 2-3-23 法学院研究生毕业生就业的行业流向



8. 文理学院

图 2-3-24 文理学院研究生毕业生就业的行业流向



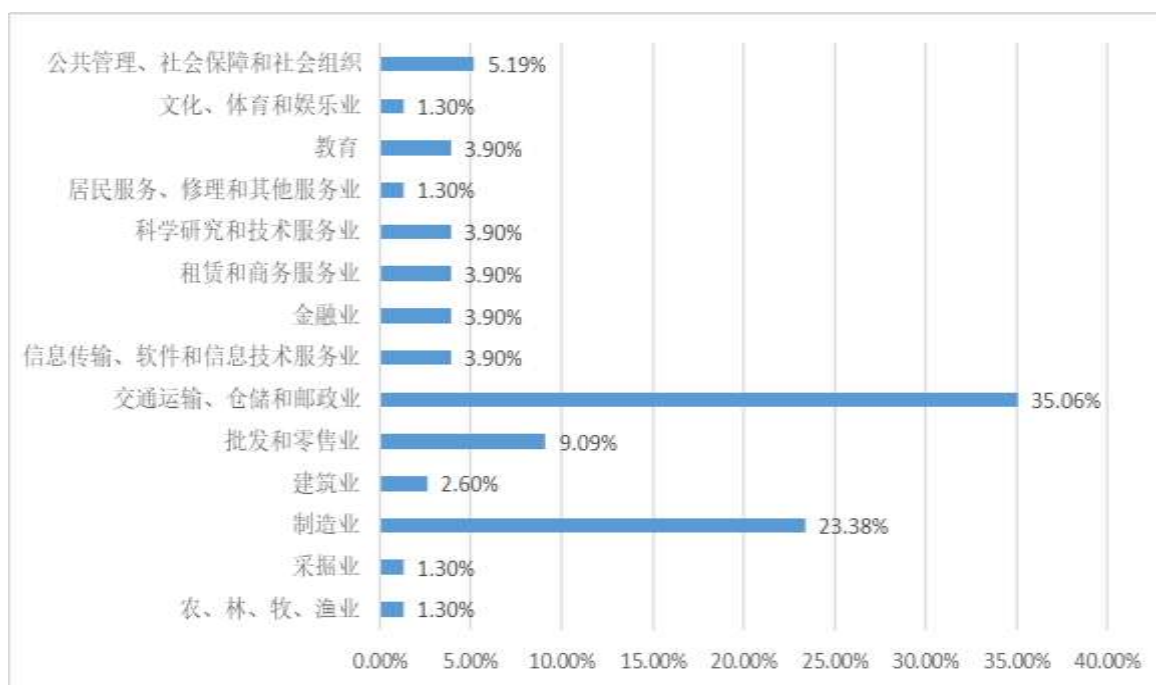
9. 海洋科学与工程学院

图 2-3-25 海洋科学与工程学院研究生毕业生就业的行业流向



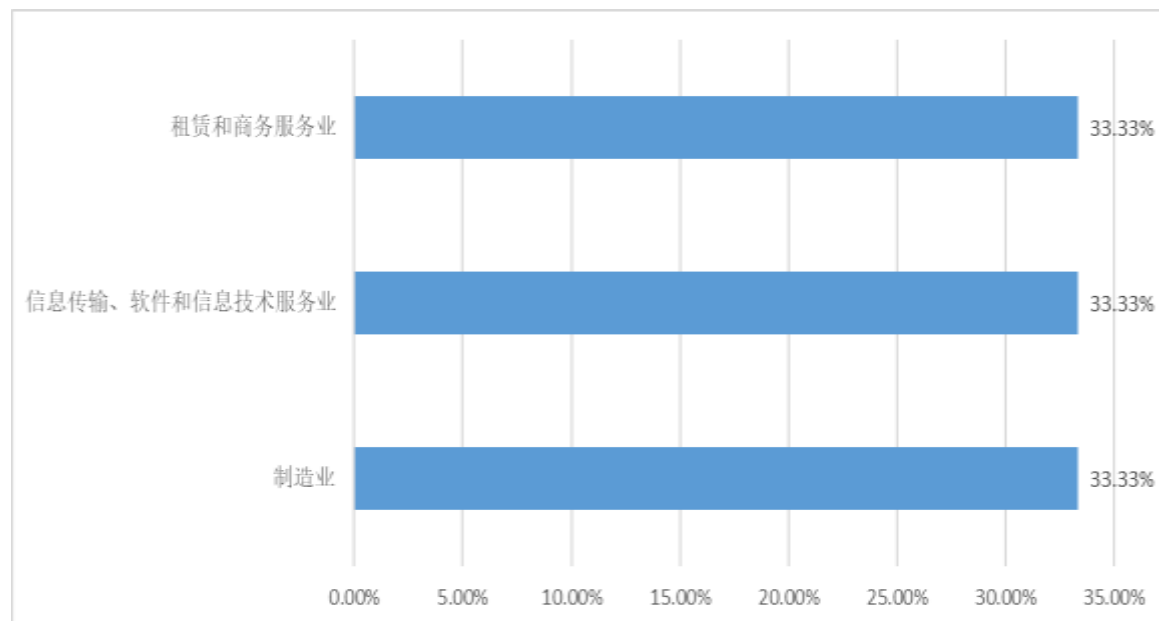
10. 物流科学与工程研究院

图 2-3-26 物流科学与工程研究院研究生毕业生就业的行业流向



11. MBA 教育中心

图 2-3-27 MBA 教育中心毕业生就业的行业流向



六、录用毕业生较多的就业单位一览表（排名不分先后）

| 企业名称 | 招聘人数 |
|----------------------------|------|
| 中远海运船员管理有限公司 | 48 |
| 中国电信股份有限公司上海分公司 | 48 |
| 上海振华重工（集团）股份有限公司 | 41 |
| 中国联合网络通信有限公司上海市分公司 | 34 |
| 上海外高桥造船有限公司 | 28 |
| 中国移动通信集团上海有限公司 | 28 |
| 东方海外货柜航运（中国）有限公司 | 25 |
| 上海士帆国际货运代理有限公司 | 20 |
| 中国工商银行股份有限公司上海市分行 | 19 |
| 上海中谷物流股份有限公司 | 16 |
| 中国银联股份有限公司 | 16 |
| 上海汇众汽车制造有限公司 | 15 |
| 宁波舟山港股份有限公司 | 14 |
| 上海市公安局 | 14 |
| 上海国际港务（集团）股份有限公司 | 14 |
| 上海海事大学 | 14 |
| 中远海运船员管理有限公司天津分公司 | 13 |
| 深圳海顺海事服务有限公司 | 13 |
| 上海汉得信息技术股份有限公司深圳分公司 | 13 |
| 上海振华海洋工程服务有限公司 | 12 |
| 上海外服（集团）有限公司 | 12 |
| 上海积塔半导体有限公司 | 11 |
| 青岛英瑞得运动器材有限公司 | 11 |
| 杭州海康威视数字技术股份有限公司上海分公司 | 11 |
| 国网上海市电力公司 | 11 |
| 沪东中华造船（集团）有限公司 | 10 |
| 宁波银行股份有限公司上海分行 | 10 |
| 上海海隆软件有限公司 | 10 |
| 交通运输部上海打捞局 | 9 |
| 中波轮船股份公司 | 9 |
| 上海中远海运重工有限公司 | 9 |
| 上海象屿速传供应链有限公司 | 9 |
| 北京鑫裕盛船舶管理有限公司 | 9 |
| 上海盛东国际集装箱码头有限公司 | 9 |
| 上海森海海事服务有限公司 | 8 |
| 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）上海分所 | 8 |
| 上海科韧智能科技有限公司 | 8 |
| 上海国际港务（集团）股份有限公司尚东集装箱码头分公司 | 8 |
| 上海中船三井造船柴油机有限公司 | 8 |
| 中邮物流有限责任公司上海营运分中心 | 7 |

| | |
|--------------------------------|---|
| 中远海运船员管理有限公司广州分公司 | 7 |
| 上海杨浦区新东方进修学校 | 7 |
| 交通银行股份有限公司上海市分行 | 7 |
| 普华永道信息技术（上海）有限公司 | 7 |
| 上海船舶电子设备研究所（中国船舶重工集团公司第七二六研究所） | 7 |
| 中邮物流有限责任公司上海营运分中心 | 7 |
| 中远海运船员管理有限公司广州分公司 | 7 |
| 交通银行股份有限公司上海市分行 | 7 |
| 上海锦航人力资源有限公司 | 7 |
| 中国农业银行股份有限公司上海市分行 | 7 |
| 上海海丰企业管理有限公司 | 7 |
| 江苏远洋运输有限公司 | 7 |
| 上海电器科学研究所（集团）有限公司 | 7 |

第四章 升学与出国

一、硕士毕业生考博与出国情况

2019 年硕士研究生有 28 人考取博士研究生, 升学率为 2.40%, 比 2018 年下降 1.32%。

出国人数为 59 人, 出国率为 5.06%, 比 2018 年上升 2.55%。

表 2-4-1 2019 年硕士研究生升学与出国情况

| 序号 | 学院 | 考博录取人数 | 升学率% | 出国人数 | 出国率% |
|-------|------------|--------|--------|------|--------|
| 1 | MBA 教育中心 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 2 | 法学院 | 5 | 1.68% | 6 | 2.02% |
| 3 | 海洋科学与工程学院 | 3 | 3.80% | 2 | 2.53% |
| 4 | 交通运输学院 | 0 | 0.00% | 2 | 2.38% |
| 5 | 经济管理学院 | 8 | 3.32% | 1 | 0.41% |
| 6 | 商船学院 | 1 | 33.33% | 0 | 0.00% |
| 7 | 外国语学院 | 0 | 0.00% | 47 | 34.56% |
| 8 | 文理学院 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 9 | 物流工程学院 | 4 | 3.57% | 0 | 0.00% |
| 10 | 信息工程学院 | 3 | 2.88% | 1 | 0.96% |
| 11 | 物流科学与工程研究院 | 4 | 4.26% | 0 | 0.00% |
| 合计(人) | | 28 | 2.40% | 59 | 5.06% |

二、本科毕业生考研与出国情况

2019 届本科升学率为 15.17%, 出国率为 15.01%。

表 2-4-2 2019 年本科毕业生考研与出国情况

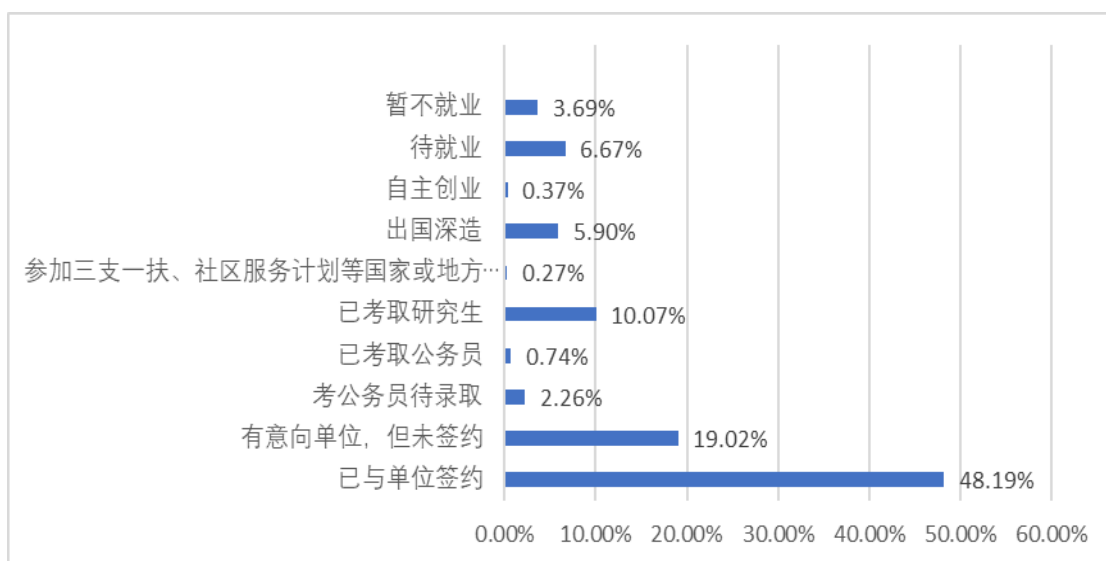
| 序号 | 学院 | 考研录取人数 | 升学率% | 出国人数 | 出国率% |
|----|-----------|--------|--------|------|--------|
| 1 | 法学院 | 39 | 24.07% | 34 | 20.99% |
| 2 | 海洋科学与工程学院 | 78 | 25.41% | 19 | 6.19% |
| 3 | 交通运输学院 | 87 | 15.37% | 96 | 16.96% |
| 4 | 经济管理学院 | 79 | 11.76% | 150 | 22.32% |
| 5 | 商船学院 | 97 | 14.54% | 55 | 8.25% |
| 6 | 外国语学院 | 23 | 11.62% | 78 | 39.39% |
| 7 | 文理学院 | 11 | 11.83% | 17 | 18.28% |
| 8 | 物流工程学院 | 97 | 17.11% | 89 | 15.70% |
| 9 | 信息工程学院 | 50 | 11.68% | 15 | 3.50% |
| 10 | 徐悲鸿艺术学院 | 9 | 9.18% | 11 | 11.22% |
| 总计 | | 570 | 15.17% | 564 | 15.01% |

第五章 毕业生就业满意度调查

为了解 2019 年就业工作的总体情况,2019 年 6 月上旬我校学生处就业指导中心在 2019 届毕业生中发起了毕业生就业满意度网上调查,内容涉及毕业生目前就业状况、毕业生就业单位满意度和毕业生对就业工作满意度等方方面面。

经统计,截至 2019 年 6 月本次调查截止日之时,2019 届毕业生中有 48.19% 的学生已与单位签约,19.02% 的学生有意向单位但尚未签约。

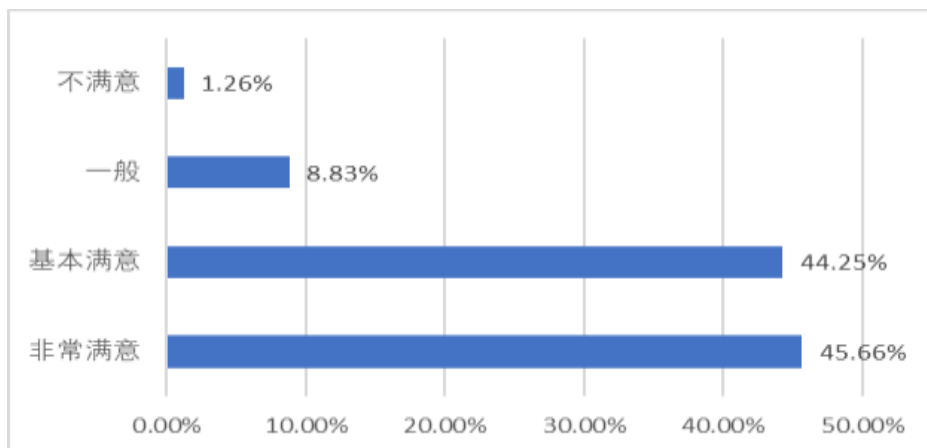
图 2-5-1 毕业生目前就业状况



一、毕业生就业单位满意度情况

“您对自己所签的单位满意吗?”在这一问题的答复中,有 2468 名学生是通过签订毕业生就业协议书的形式落实工作的,其中,填写非常满意的为 1127 人,占比为:45.66%,基本满意的为 1092 人,占比为 44.25%,两项合计为 89.91%。从图中可以看出,对于已经就业的毕业生,就业单位的满意度还是比较高的。具体图表如下:

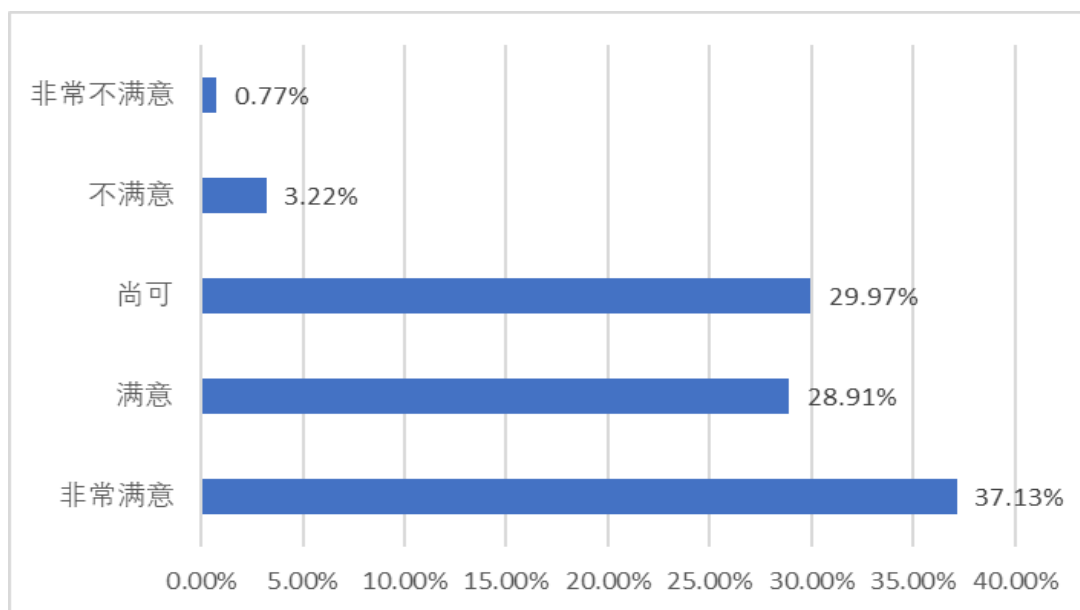
图 2-5-2 单位满意度



二、对单位提供薪水的满意程度

对单位提供的薪水是否满意？一共有 2456 名毕业生参加了作答。其中，912 名学生表示非常满意，占比 37.13%，710 名学生表示满意，占比 28.91%。两项合计 66.04%。其中，另有 736 名毕业生表示薪水尚可，占比 29.97%。可以看出，96.01%的毕业生对单位提供的薪水是持肯定态度的。

图 2-5-3 对单位提供薪水的满意程度

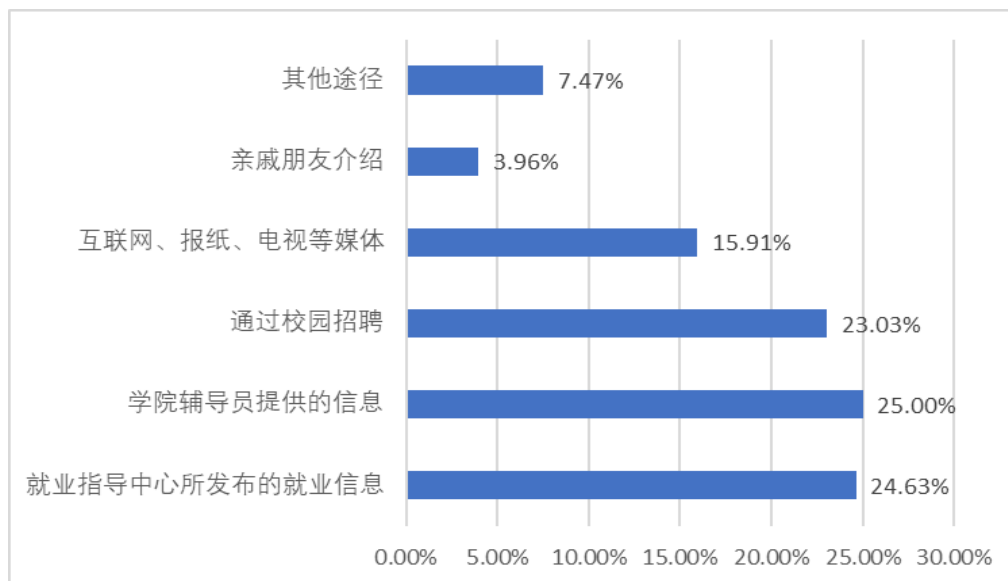


三、毕业生对学校就业服务的满意程度

1、毕业生获取就业信息的途径

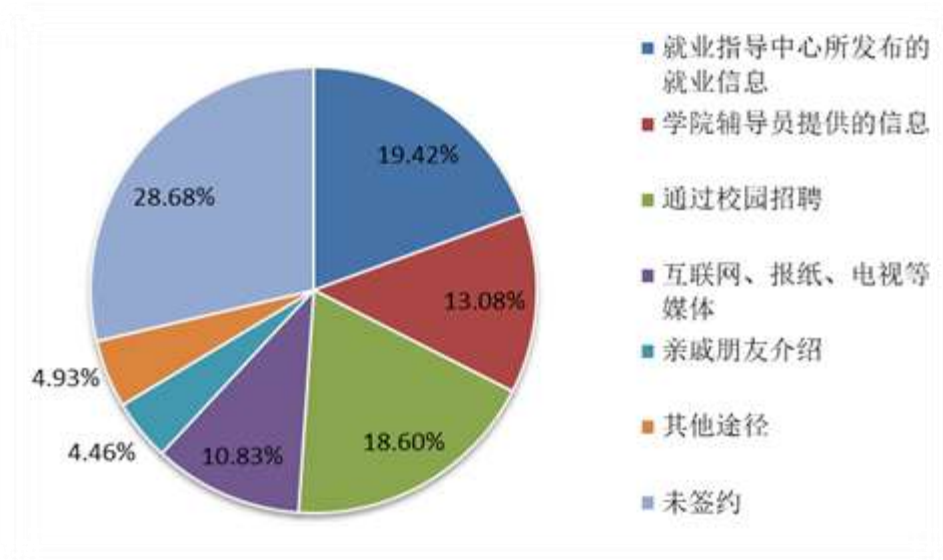
2019 年毕业生中有 25.00%的学生通过学院辅导员获取就业信息，24.63%通过就业指导中心获取就业信息，23.03%通过校园招聘获取就业信息。

图 2-5-4 毕业生获取就业信息的主要途径



此外,统计显示,合计 51.10%的 2019 年毕业生是通过学校而获取最终所签单位信息,另有 10.83%的毕业生是通过互联网、报纸、电视等媒体方式获取最终所签单位信息。

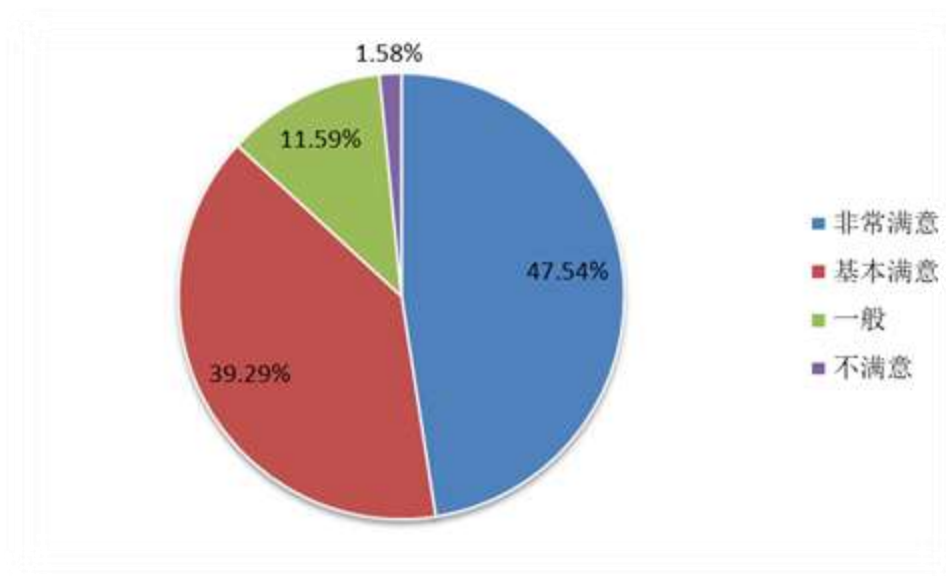
图 2-5-5 毕业生获取最终所签单位的信息的途径



2、毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度

2019 年毕业生中有 47.54%的学生对学校提供的招聘、实习信息数量非常满意, 39.29%的同学基本满意。

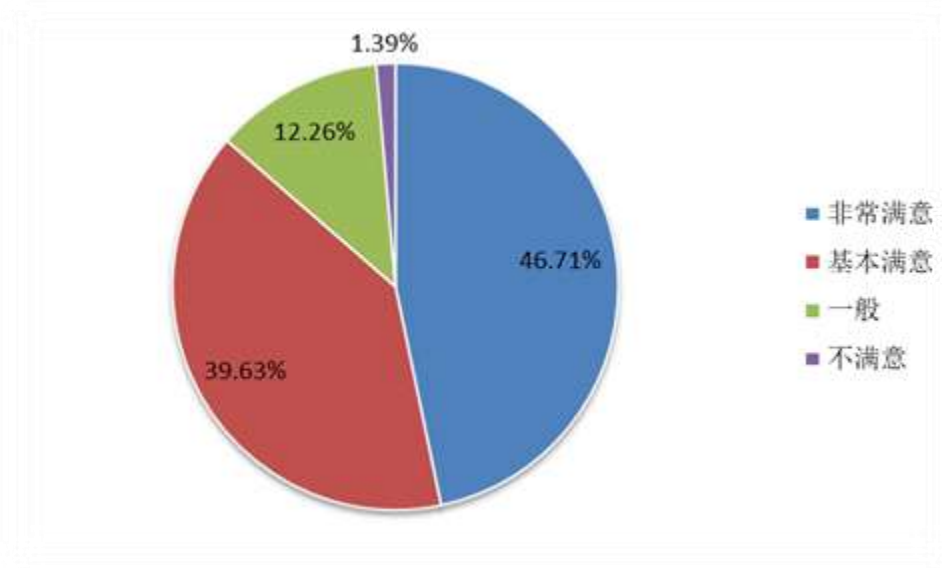
图 2-5-6 毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度



3、毕业生对学院举办宣讲会的满意程度

46.71%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果非常满意，39.63%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果基本满意，表明学院举办的宣讲会对学生的求职就业有很大的帮助。

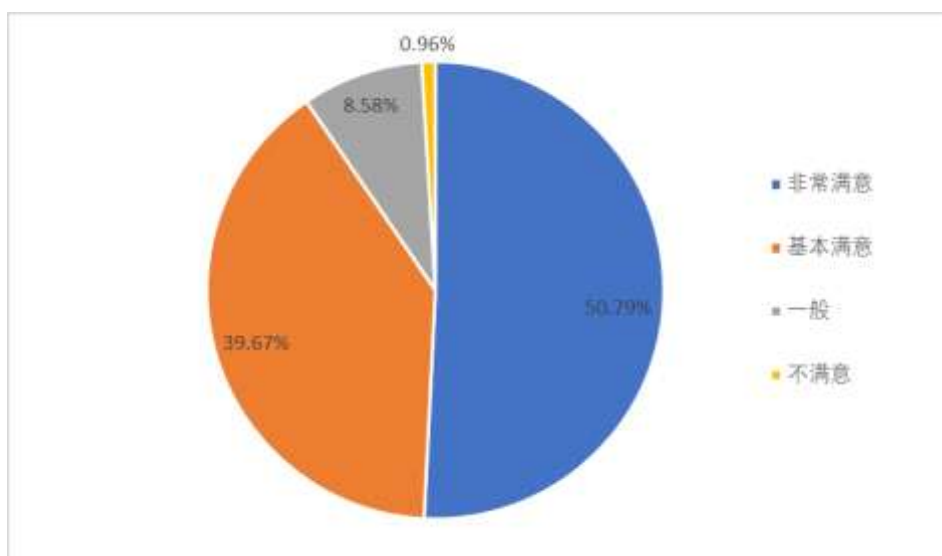
图 2-5-7 毕业生对学院举办的宣讲会数量及效果满意度



4、毕业生对学院所做的就业工作的满意程度

50.79%的毕业生对学院所做的就业指导工作的非常满意，39.67%的毕业生感到基本满意，说明学院所做的就业指导工作的对学生很有帮助。

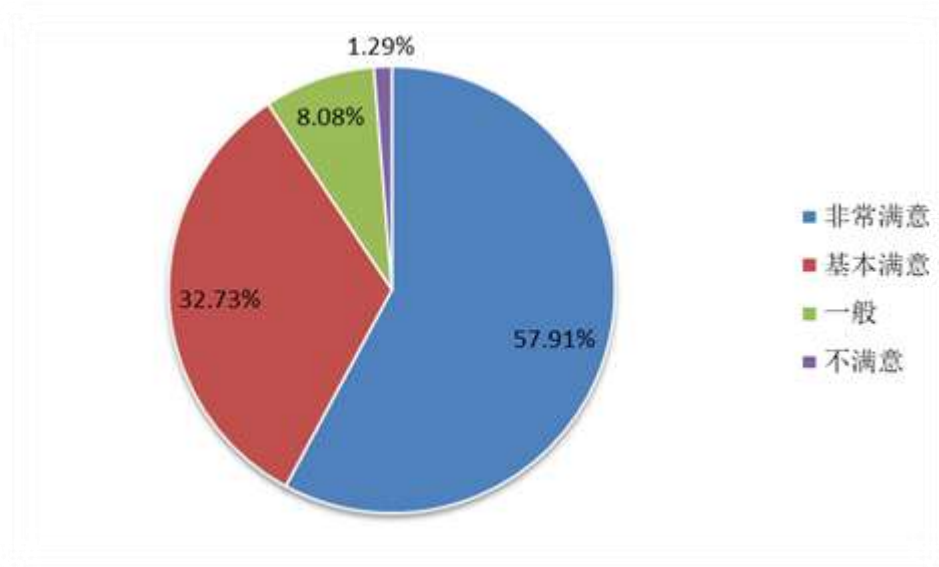
图 2-5-8 毕业生对学院所做的就业指导工作的满意度



5、毕业生对辅导员就业指导工作的满意程度

我校合计 90.64%的学生对辅导员给予的就业帮助是满意的。具体而言，57.91%的学生对辅导员工作感到非常满意，32.73%的学生对辅导员工作感到基本满意，表明辅导员对学生在就业指导方面都给予了系统全面的帮助。

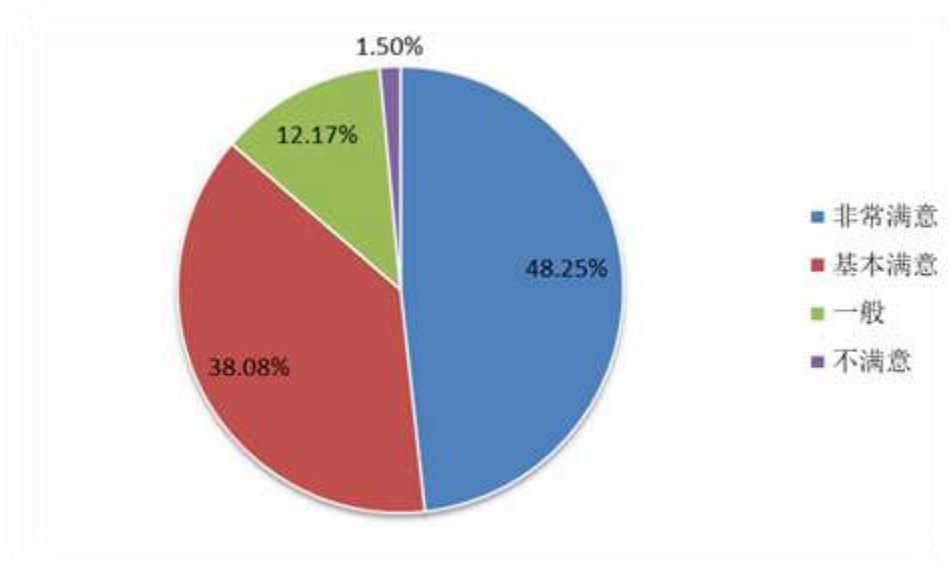
图 2-5-9 毕业生对辅导员给您的就业指导工作满意度



6、毕业生对职业生涯教育活动的满意程度

2019 年毕业生中，有 48.25%的学生表示对学院举办的职业生涯教育活动非常满意，38.08%的学生感到基本满意，两项合计 86.33%。

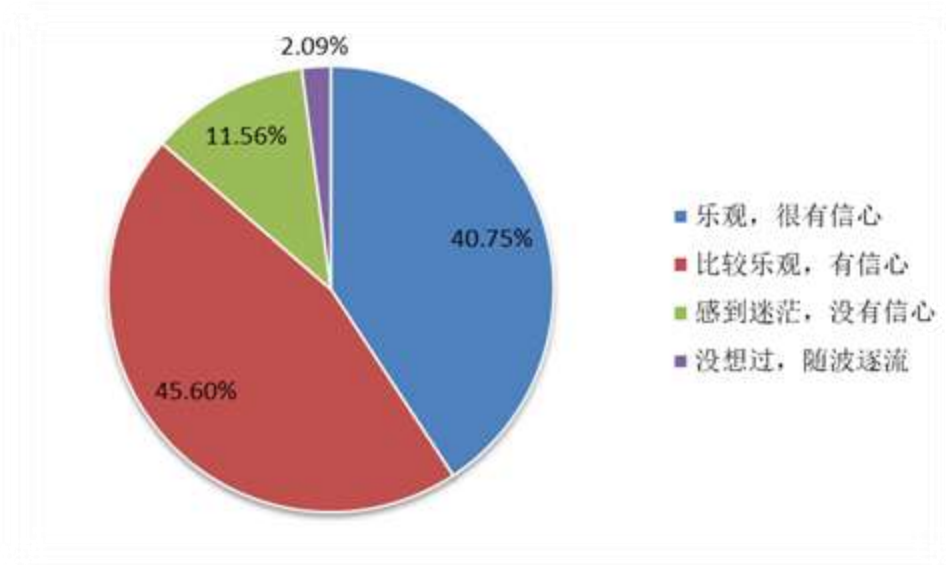
图 2-5-10 毕业生对学院举办的职业生涯教育活动满意程度



7、毕业生发展前景的自我评价

2019 年毕业生中，有 86.35% 的学生对自己的发展前景有信心，但仍有 11.56% 的学生表示自己感到迷茫。

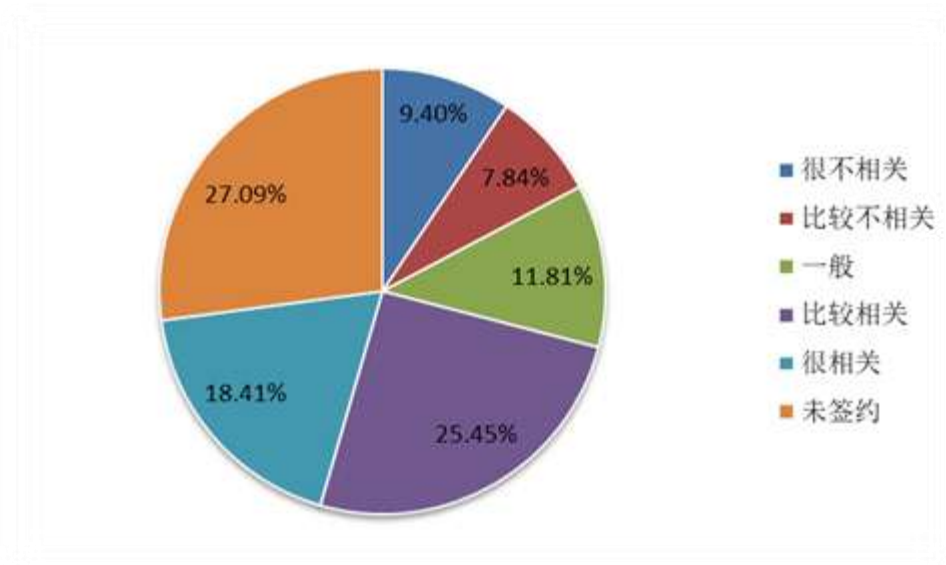
图 2-5-11 毕业生发展前景自我评价



8、毕业生所从事的工作与所学专业相关程度

2019 届毕业生中有 3765 名毕业生参与了此题的调查。统计显示，在同学的自我评价中，18.42% 的学生选择了从事与专业很相关的工作，25.45% 选择了从事与专业较为相关的工作，9.40% 选择从事与专业很不相关的工作。

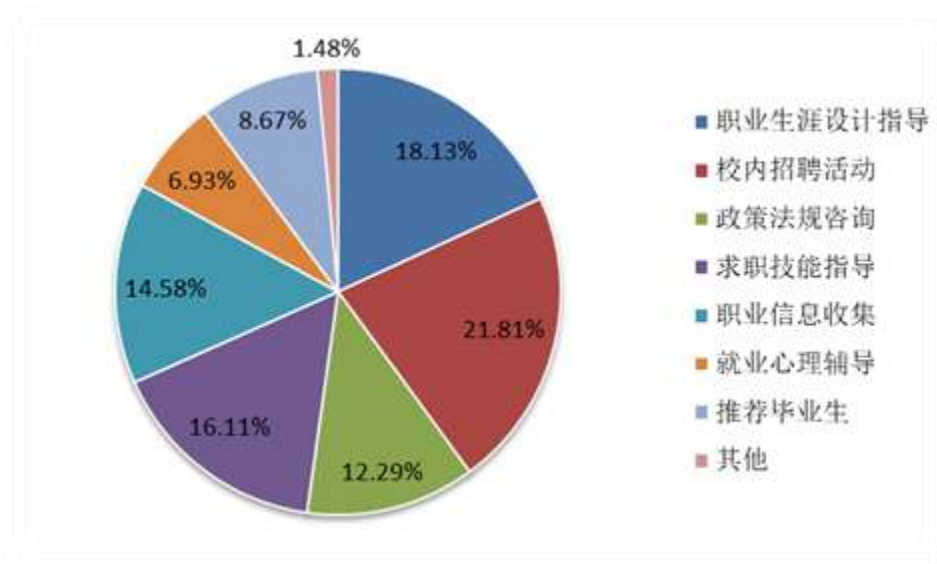
图 2-5-12 毕业生所从事的工作与所学专业相关程度



9、毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务

有 21.81% 的学生最希望学校和学院就业指导机构提供的择业服务是校内招聘活动，18.13% 为职业生涯规划指导，16.11% 为求职技能指导，14.58% 为职业信息收集。

图 2-5-13 毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务



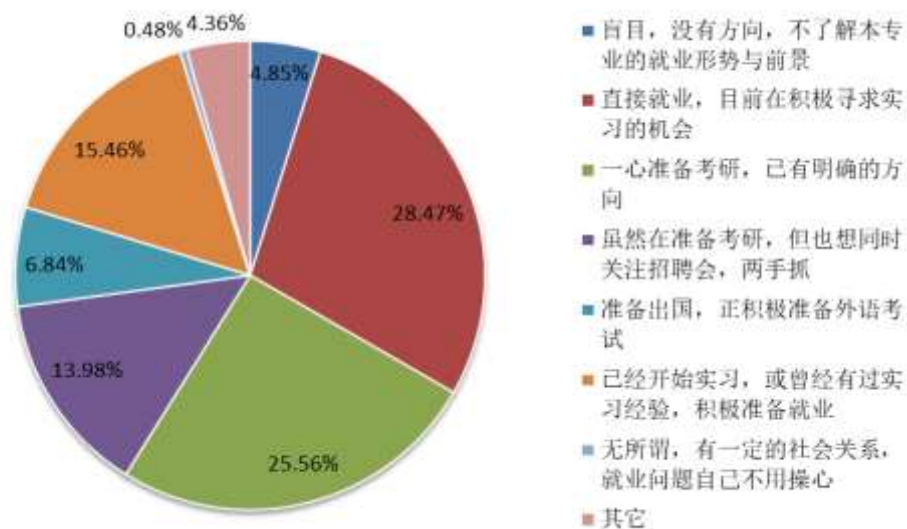
综合以上三大部分内容可以看出，我校毕业生总体上就业满意度保持在较高水平，这离不开学校方方面面的大力帮助和各部门尤其是毕业班辅导员队伍的大力支持。但是，学生对校、院两级提供的就业服务仍是十分渴求，说明学校在就业工作上需要实施更加精细化的管理、指导与服务，不断深化内涵发展，促进学生深度发展。

第三部分 2020 年毕业生就业意向调查

为了更好地做好就业工作，我们开展了 2020 年毕业生就业意向调查，了解毕业生的现状和就业期待。

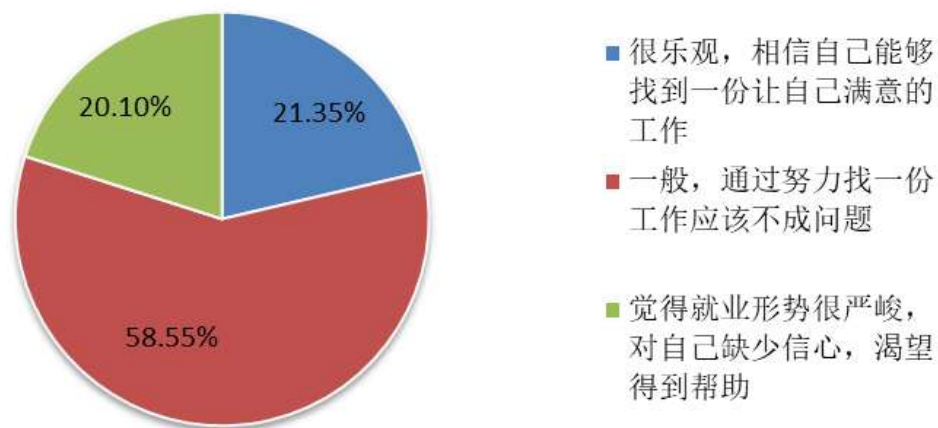
2020 届毕业生中有 95.15% 的学生有明确的目标。其中，25.56% 的学生一心准备考研，15.46% 的学生已经参加实习，28.47% 的学生正积极寻求实习的机会。

图 3-1 毕业生择业现状



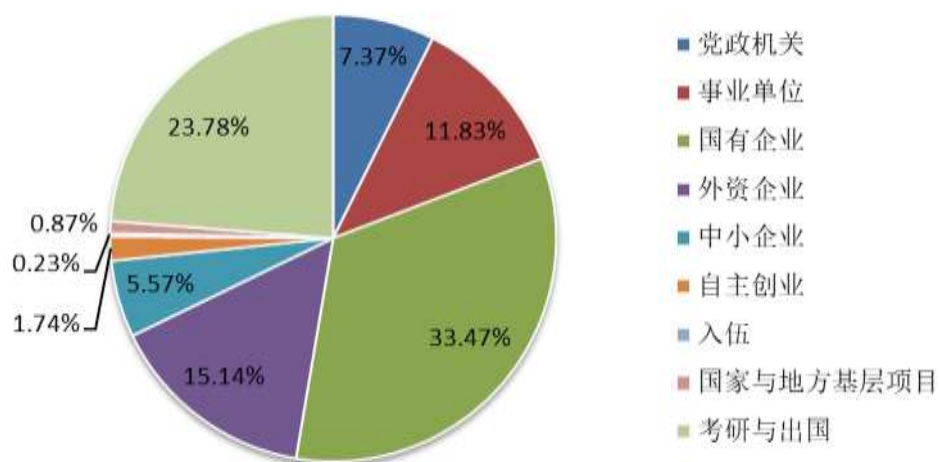
2020 届毕业生中有 21.35% 的学生对个人发展充满信心，58.55% 的学生认为通过努力能够找到一份工作，但仍有 20.10% 的学生表示对就业缺少信心。

图 3-2 毕业生对就业形势的看法



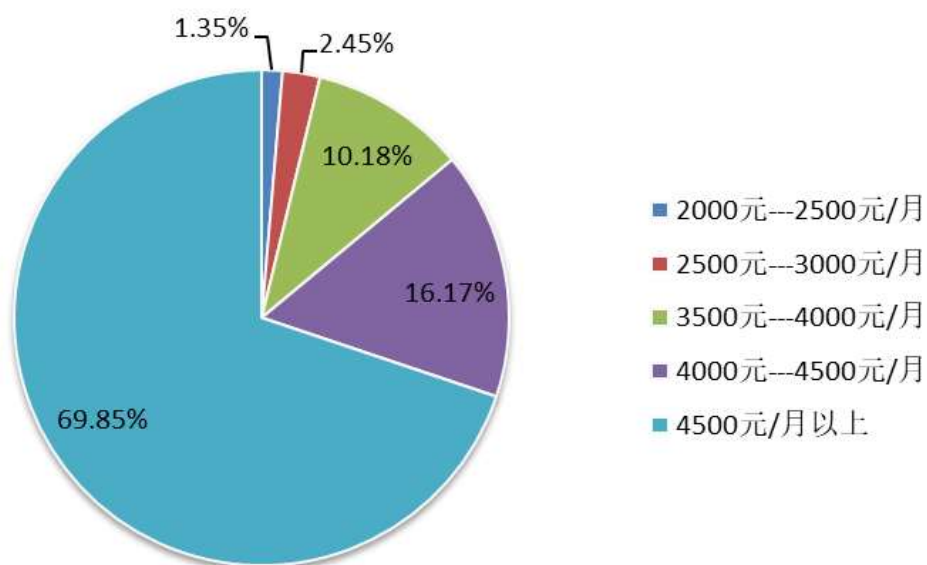
2020 届毕业生中分别有超过 48.61% 的学生期望进入国有企业与外资企业，愿意进入中小企业的学生比例仅为 5.57%。

图 3-3 毕业生的就业选择



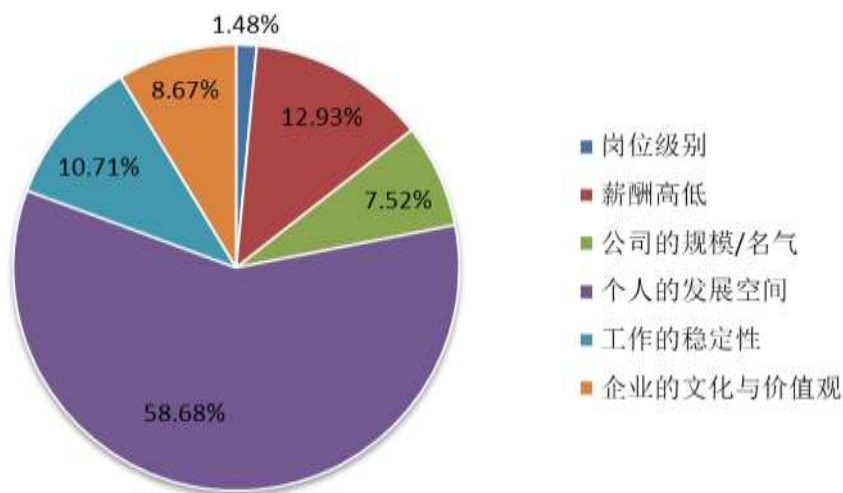
2020 届毕业生对首份工作薪资的期待主要集中在 4500 元/月以上，86.02% 的学生对首份工作薪资的期待基本符合就业市场的实际情况。

图 3-4 毕业生的薪资期待



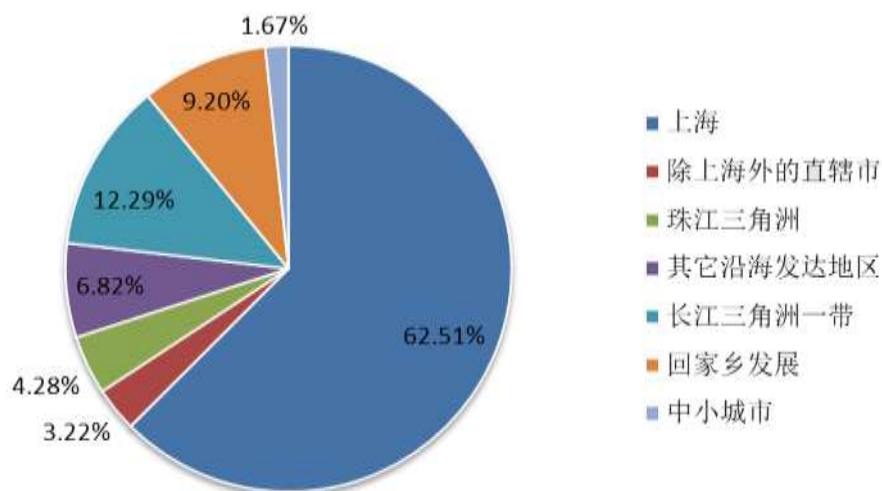
2020 届毕业生中，有 58.68% 的学生重视企业所提供的个人发展空间，其次是薪酬高低与工作的稳定性。

图 3-5 毕业生的择业价值观



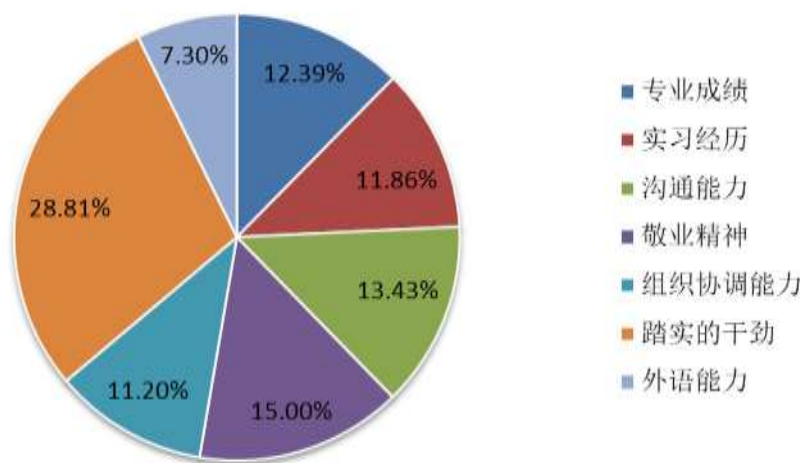
2020 届毕业生中，62.51% 选择在上海就业，其它主要集中在长三角、回家乡发展和其他沿海发达地区。

图 3-6 毕业生的就业地域选择



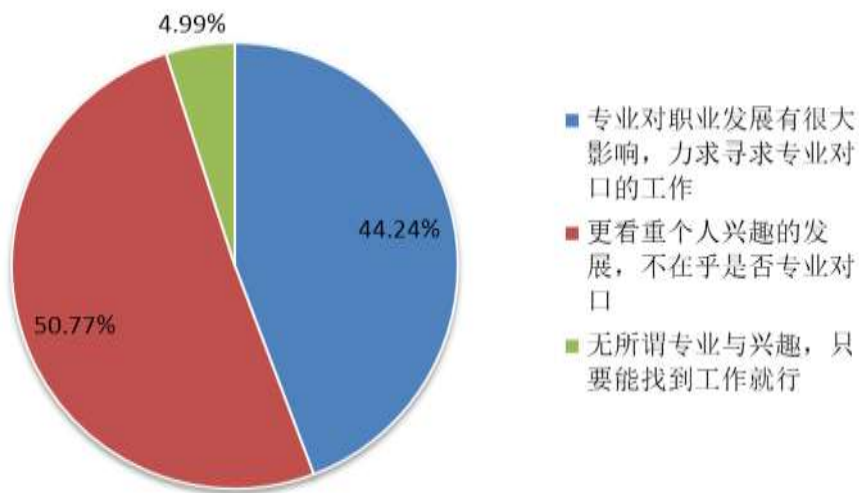
2020 届毕业生认为自身的优势主要集中在踏实的干劲、敬业精神、沟通能力。

图 3-7 毕业生对自身优势的判断



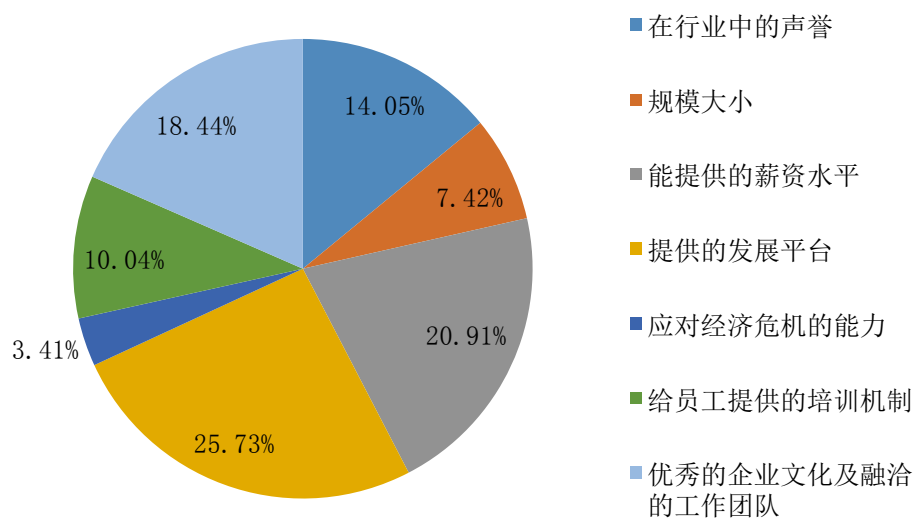
2020 届毕业生中，有 44.24% 的毕业生力求寻找专业对口的工作，有 50.77% 的毕业生更注重个人兴趣的发展。

图 3-8 毕业生对求职岗位是否与专业对口的看法



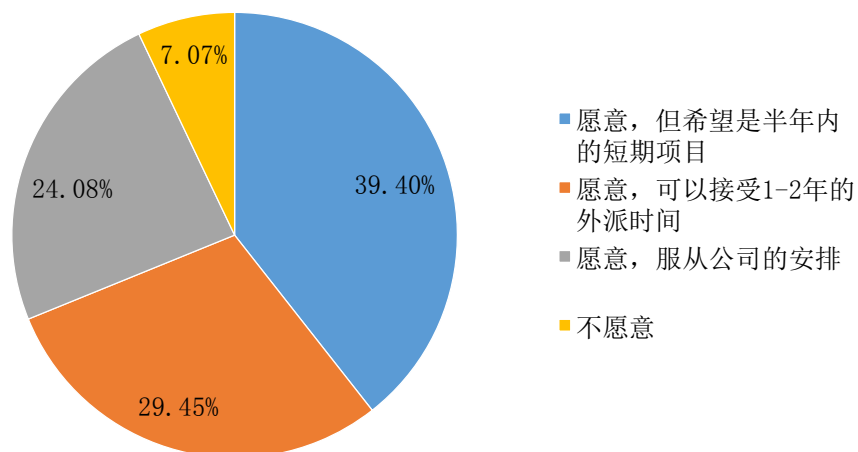
2020 届毕业生看中的企业素质排名前三的依次是企业提供的发展平台（25.73%）、薪资水平（20.91%）和应对经济危机的能力（18.44%）。

图 3-9 毕业生看重的企业素质



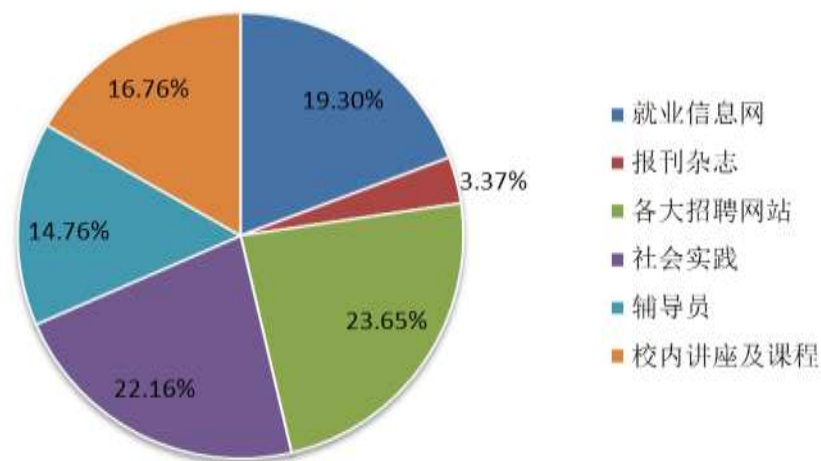
超过 92.93%的毕业生表示愿意接受公司外派，但对外派时间有一定的要求。

图 3-10 毕业生对公司外派的态度



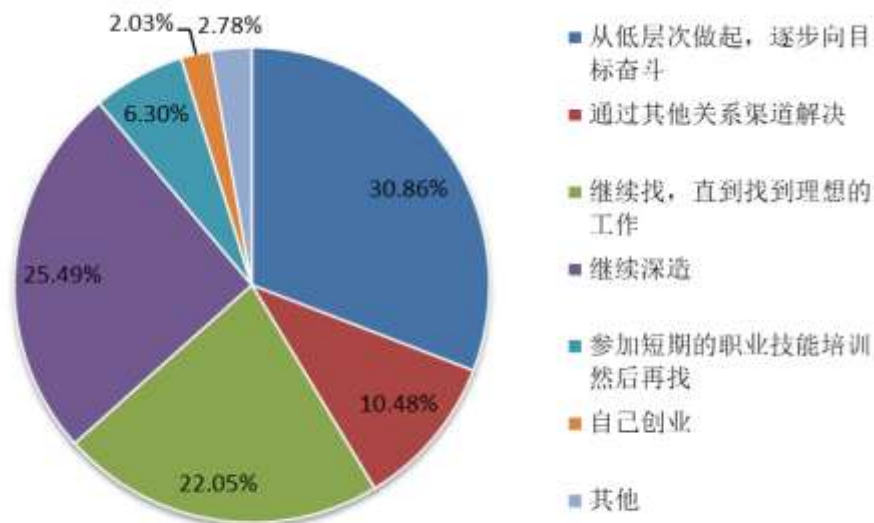
排名前三位的就业信息来源依次是：通过各大招聘网站、社会实践和校内讲座及课程，分别占到了 23.65%、22.16%、和 19.30%。

图 3-11 毕业生就业方面信息主要来源



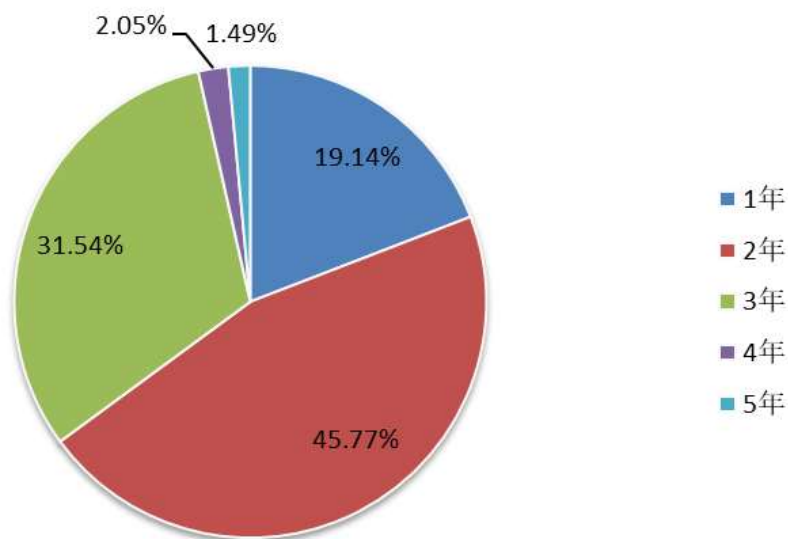
我校 2020 届毕业生在没有找到理想岗位时，超过 30.86% 的同学表示愿意从基层做起，逐步向目标奋斗。

图 3-12 毕业生对待就业挫折的态度



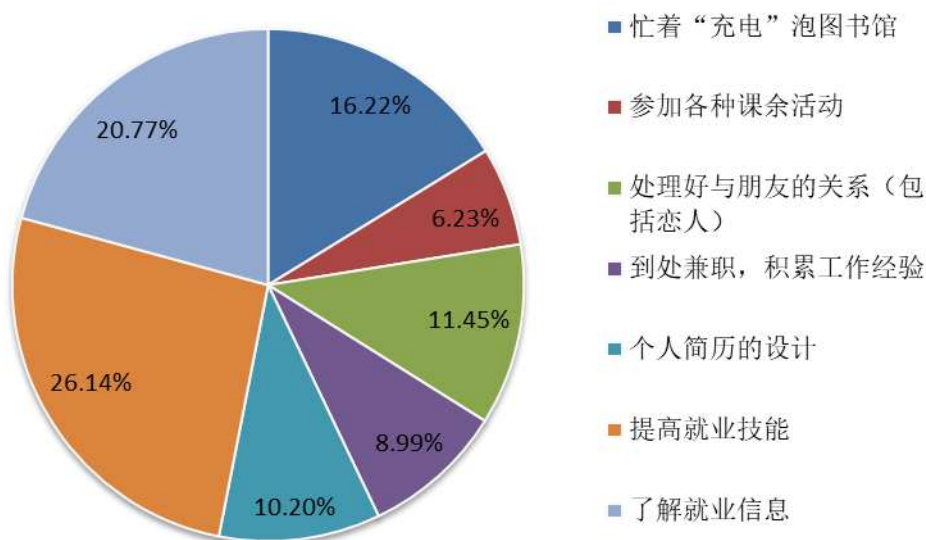
2020 届毕业生中有超过 45.77% 的学生渴望在入职 2 年内获得提升，31.54% 的学生渴望入职 3 年内获得提升，有 19.14% 的学生渴望入职 1 年内就获得提升。

图 3-13 渴望入职后获得提升的年数



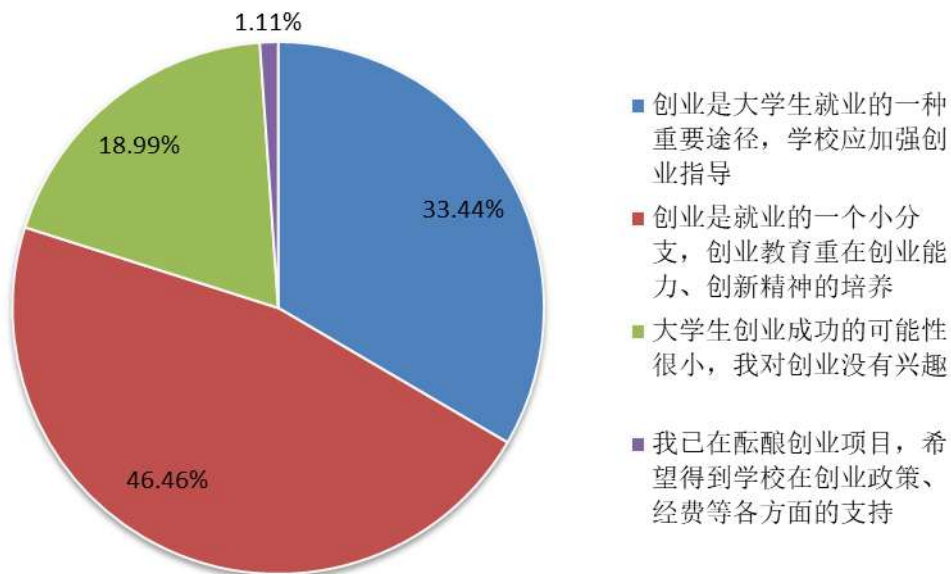
2020 届毕业生目前正忙于提高就业技能、了解就业信息、在图书馆学习“充电”和处理人际关系。

图 3-14 毕业生的就业准备状态



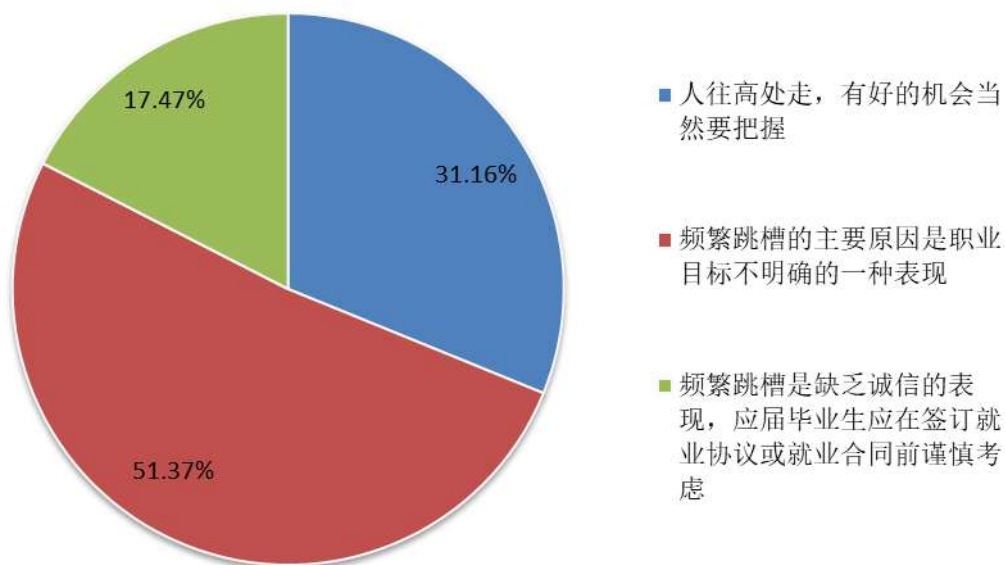
2020 届毕业生中有近 46.46% 的学生认为创业是就业的一个小分支，创业教育重在创业能力、创新精神的培养。

图 3-15 毕业生的创业看法



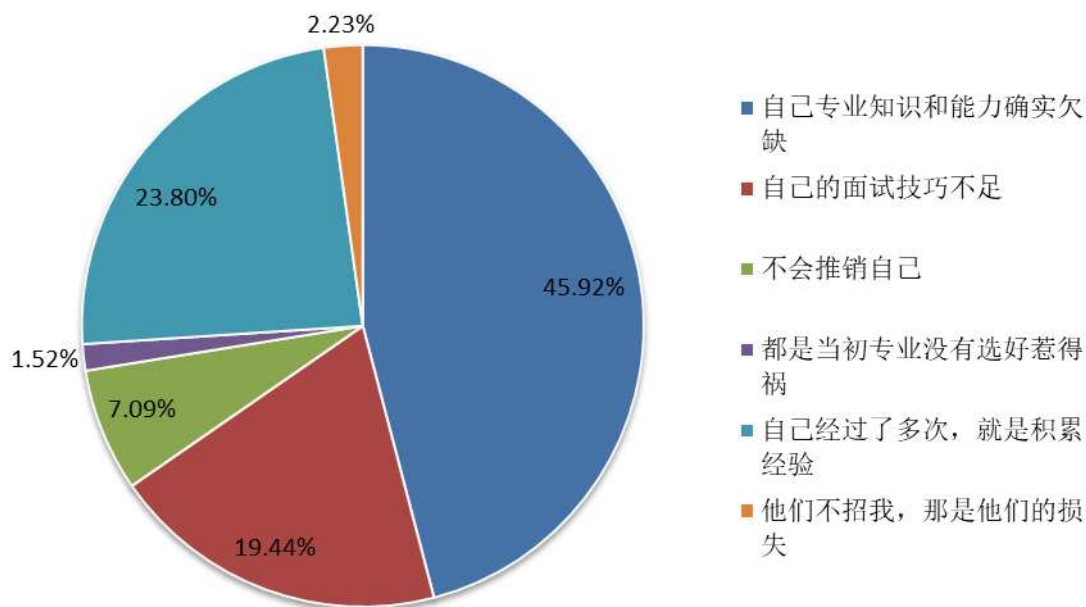
2020 届毕业生中有超过 51.37% 的学生认为应届毕业生短期内频繁跳槽是职业目标不明确的一种表现。

图 3-16 毕业生对短期内频繁跳槽现象的看法



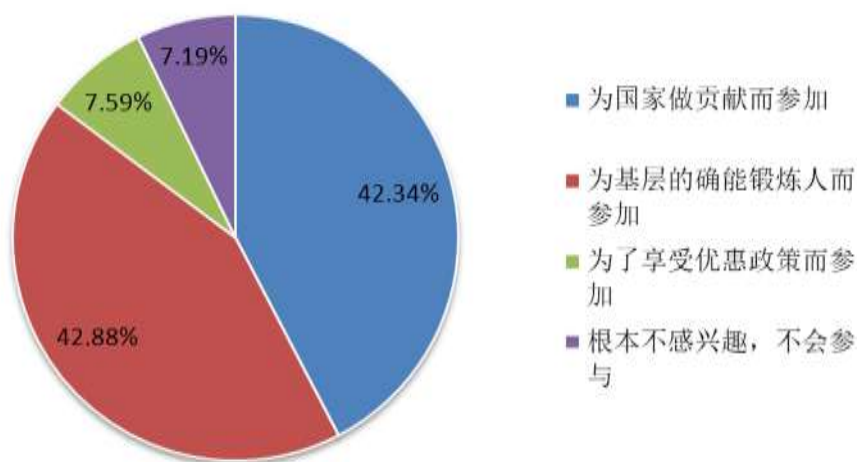
2020 届毕业生中有 45.92% 的学生认为应聘处处碰壁的原因是自己专业知识和能力较为欠缺。

图 3-17 毕业生对应聘处处碰壁的看法



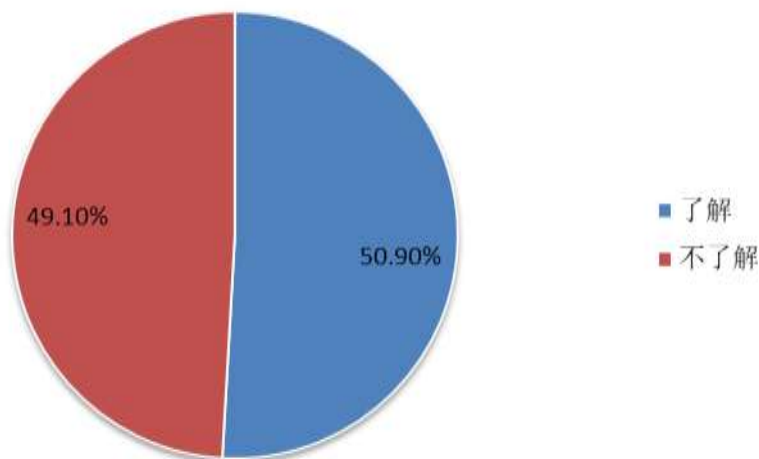
2020 届毕业生中有超过 85.22% 的学生愿意参加国家、地方基层项目，认为基层能够提升自己、锻炼能力。

图 3-18 毕业生对国家、地方基层项目的看法



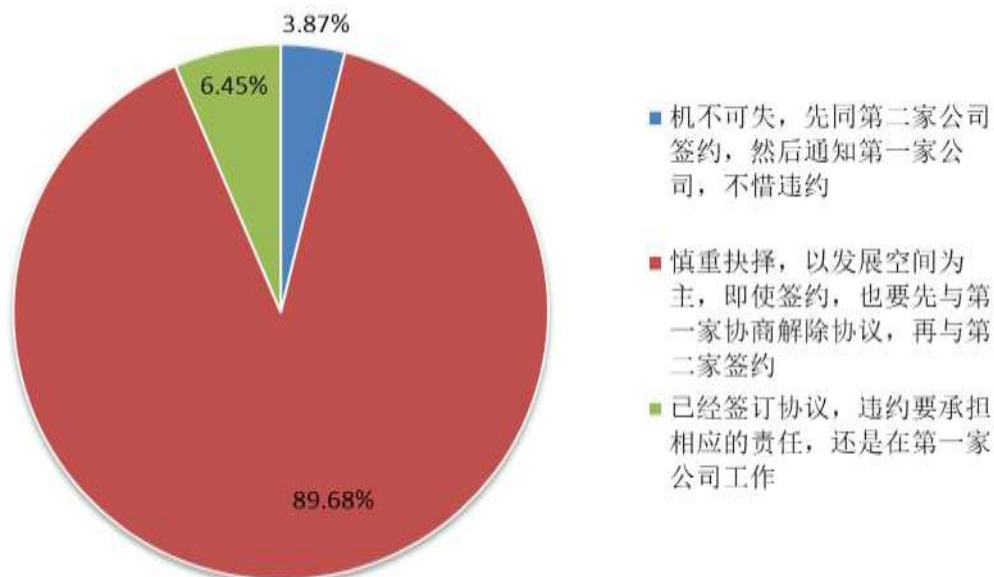
2020 届毕业生中有 49.10% 的学生不了解签订就业协议书的必要性，以及就业协议书与劳动合同的不同之处。

图 3-19 毕业生对签订就业协议书的必要性及其与劳动合同不同之处了解程度



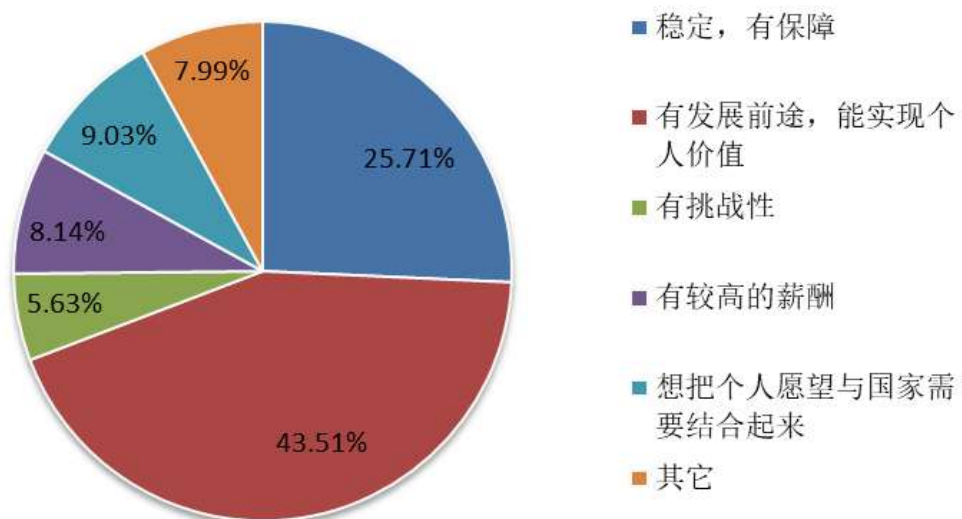
2020 年毕业生中有超过 89.68% 的学生会慎重抉择，以发展空间为主。

图 3-20 毕业生对选择第二家企业的看法



2020 届毕业生中有近 43.51% 的学生在选择企业时首选有发展前途，能实现个人价值的企业。

图 3-21 毕业生选择企业的角度



第四部分 毕业生就业工作述评

2018-2019 学年，上海海事大学毕业生就业创业工作紧密围绕学校的中心工作，立足于上海建成国际航运中心的高视角，在教育部及上海市教委的工作方针指导下，在学校领导的大力支持下，在校院两级就业团队的通力合作下，学校就业工作完成了就业率和签约率的既定目标，各项就业工作迈入了一个新台阶。

2018-2019 学年，在就业形势较为严峻的情况下，学校毕业生就业率和签约率完成了既定目标。截至 2019 年 9 月 1 日，我校 2019 届毕业生共计 4923 人，就业人数 4767 人，就业率为 96.83%，签约人数 4298 人，签约率为 87.30%。具体来说，2019 届我校本科毕业生 3758 人，就业人数 3623 人，就业率为 96.41%，签约人数 3231 人，签约率为 85.98%。研究生毕业生 1165 人，就业人数 1144 人，就业率为 98.20%，签约人数 1067 人，签约率为 91.59%。

一、搭建就业服务平台，持续深化就业服务

1、搭建就业招聘平台，线上线下多渠道合力促进毕业生就业。

2018-2019 学年，上海海事大学组织大型现场招聘会 3 场，分别是 2018 年 9 月 26 日“中国上海人才市场·临港大学城招聘会”、2018 年 11 月 9 日“大城众创、相约临港”2019 校园招聘暨上海海事大学 2019 届毕业生供需见面洽谈会暨现场招聘会及 2019 年 3 月 28 日举办的“职场启航，成就梦想”2019 上海海事大学春季招聘会暨第十一届“人才服务进校园系列活动”。三次招聘会共计有 1785 家单位参加。

2018-2019 学年，校院两级企业宣讲会共计 222 场，同时，校院联动开拓实习基地，积极为学生争取实习岗位，截止目前，共计 537 家企业与我校签订了实习基地协议，较同期增长 7.62%。

2018-2019 学年，就业信息网发布各类岗位信息约 1129 条，需求总量超过 44000 人。2018-2019 学年我校校、院两级就业指导团队走访了全国近百家用人单位。从毕业生反馈来看，89.91%的毕业生对所签单位较为满意，90.46%的毕业生对学院所做就业指导工作感到满意，显示出我校毕业生就业指导和服务工作受绝大部分毕业生的认可和好评。

2、进一步理顺工作流程，打通就业工作堵点，为学生服务

近年来学校成立了学生事务中心，该中心的就业窗口和学生处就业指导中心始终保持无缝对接，从最开始的业务磨合，到接受学生的实践检验，再到最终的优化完善，实现了学生

用户、学院就业管理团队和学生处就业中心的“三通”管理模式。一年下来，学生事务中心就业窗口初审、就业指导中心终审了超过 4900 份 2019 届毕业生就业证明材料，包括毕业生就业协议书、合同就业、灵活就业、升学和出国等多种就业类型。就业指导中心和学生事务中心通过逐步理顺业务流程，厘清从学生就业登记、现场鉴证，到毕业生违约、解约，再度办理毕业生手续的全过程，使整个就业手续的流程简单、高效、有序。正是通过就业指导中心和学生事务中心不断的探索合作，及时打通就业工作中存在的“堵点”，方便了毕业生就业，提升了学生满意度。

一年来，就业指导中心编辑、审核网上就业信息超过 1100 条，手机微信群推送就业信息预估超过 220 条，就业指导中心指导下的大学生职业发展联合会利用微信、微博提供各种就业信息超过 510 篇，总用户关注人数超过了 13000 人。多渠道的就业信息宣传途径不仅彰显了就业指导中心扎实细致的工作，而且为切实解决学生就业问题提供了帮助。

二、保持党性自觉，引导学生高瞻远瞩，实现个人价值和社会价值的统一

2019 年，我校热烈响应党中央、上海市政府支援西藏发展的号召，在上海市教委和上海市学生事务中心的领导和关怀下，积极落实西藏自治区专项招收内地高校毕业生到西藏基层一线工作（以下简称“专招”）的战略举措。我校输送的赴西藏就业的学生人数在上海市高校中名列前茅，在年底的上海市学生事务中心就业总结会上对我校进行了表扬。

我校组织西藏专招工作严谨认真。就业指导中心和各学院多次开会，经过前期各项动员部署和推荐报名，通过筛选、每天跟踪、双向反馈等多个环节，我校有 2 名硕士研究生毕业生奔赴西藏工作。这已是我校连续 3 年有毕业生参与该项计划。

作为上海市优秀毕业生的代表，她们主动将个人利益融入到祖国和社会的大发展之中，深刻体现了当代青年追求奉献、报效祖国的决心和信心，集中体现了上海海事大学忠信笃敬的治学理念和办学思想，她们放弃了个人利益，将自己的命运投入到祖国最需要的地方。

三、做实创新创业工作，完善学生生涯发展教育

1、创新创业有突破

2018-2019 学年，我校作为上海市高校首批大学生创业指导站再次顺利通过上海市教委复审评估。同时成功获建上海市高校校外实践基地、上海市高校年度特色专题、上海市高校生涯发展教育示范工作室等 3 大建设资质，同时教育部产学研合作协同育人项目顺利结题。

2、职业发展团队有保障

2019 年，就业指导中心继续加大对大学生职业发展联合会、校院两级就业工作负责人团队、职业咨询师团队“三团教育联盟”建设力度，打造全程多维的职业生涯发展教育与就业指导体系。在《上海海事大学职业生发展教育大纲》和《上海海事大学普及教育活动计划》等文件的指导下，引导学院系统地组织开展大学生职业生发展教育，通过“职业生发展规划大赛”，“HR 面对面”等活动提升职业生发展规划教育的实效性；通过组织职业咨询师针对“新生职业生生涯启蒙教育”、“大二生涯管理教育”、“大三生涯决策教育”、“大四职场适应教育”四大主题集体备课，对学生实施精细化辅导，落实全覆盖的教育模式。2018-2019 学年，就业指导中心牵头组织校级大型职业生生涯活动 3 场，涵盖模拟面试、职业规划设计、就业力训练等多项内容，学院举办院级职业生生涯教育活动 22 场，组织的活动不仅使学生提升了职业发展的意识，而且使学生了解了企业，了解社会，让学生受益良多。

回顾 2018-2019 学年，就业创业工作稳步推进，从就业服务、就业引领到就业育人，取得了十分显著的实际成效。在教育部和上海市教委的领导下，在学校领导和处室领导的高度重视下，就业指导中心圆满完成了年初制定的就业计划。展望 2020 年，就业指导中心将继续深化就业服务，紧密结合教育部和上海市教委的就业工作部署，不断开拓就业新渠道，打造就业服务新内涵。

第五部分 结语

近年来，上海海事大学的毕业生就业率保持高位稳健，为国家和社会培养了一批批优秀人才，为各行各业尤其是航运、物流业输送了一批批精英骨干。这些成绩的取得，离不开中央和上海市委、市教卫等各级领导的关心支持，离不开广大用人单位和社会各界的热情帮助，更离不开每一位海大师生的共同努力。

本报告从多方面、多角度入手，较为详细地介绍了我校2019年毕业生就业的基本情况。在此次数据统计过程中，我校依据上海市学生事务中心的统计口径和要求，力求从毕业生签订就业协议书、升学、出国等多个维度分门别类对毕业生流向进行较为准确的统计。但因相关条件和编者水平所限，数据统计与分析等难免有所疏漏，很多分析工作未能作进一步深入，还请各级领导、读者和同行多提宝贵意见和建议。同时，也借此机会向关心支持上海海事大学毕业生就业工作的各级领导和各界人士表示衷心的感谢！衷心祝愿所有海大毕业生、校友在未来职业发展和自主创业的道路上创造成功和幸福的人生，为实现“中国梦”的伟大实践

做出海大人的贡献！

新的一年,上海海事大学就业工作将紧扣学校中心工作和建设具有全球影响力的高水平海事大学的宏伟实践,进一步加强同社会各界和广大用人单位的合作,持续拓展、优化上海海事大学毕业生就业市场和就业渠道,为广大毕业生提供更加优质、高效和便捷的就业指导与就业服务,进一步促进毕业生充分就业和满意就业,为海大学子迈好职业人生第一步创造更好的平台。

上海海事大学学生处就业指导中心

2019年12月22日