



南京航空航天大学
NANJING UNIVERSITY OF AERONAUTICS AND ASTRONAUTICS



2018届毕业生 就业质量 年度报告

THE ANNUAL REPORT

就业创业指导服务中心
二〇一八年十二月

目录

一、综述.....	1
二、就业质量分析.....	4
(一) 就业率.....	4
1. 毕业生规模.....	4
2. 一次就业率和年终就业率.....	4
3. 暂未就业原因.....	5
(二) 就业层次.....	6
1. 主要就业去向.....	6
2. 就业单位性质.....	7
3. 就业地域.....	9
(1) 八大经济区域就业情况.....	9
(2) 江苏省就业城市分布.....	10
(3) 全国主要就业城市分布.....	12
(4) 重点区域就业情况.....	13
4. 就业薪酬.....	13
(三) 事业发展能力.....	14
1. 初入职学生职场适应力强.....	15
2. 用人单位评价好.....	15
3. 各领域校友精英辈出.....	16
三、就业质量保障体系.....	18
(一) 生源质量.....	18
(二) 教育教学.....	18
1. 聚焦本科教学, 努力构建一流本科人才培养体系.....	18
2. 聚焦创新实践, 不断提升学生创新实践能力.....	19
(三) 素质能力培养.....	20
1. 开展网络互动调研, 为学校提供学生素质能力发展大数据.....	20
2. 线上线下资源同步, 为学生定制个性化素质能力培养课程.....	21
3. 精细梳理指标体系, 为用人单位提供素质能力培养实践报告单.....	21

(四) 就业指导服务	22
1. 坚持“一体两翼”的就业市场格局.....	22
2. 坚持全程化多路径就业辅导格局.....	22
3. 坚持精细化标准化就业管理和服.....	23
四、就业反馈机制.....	25
(一) 就业对招生的反馈机制	25
(二) 就业对人才培养的反馈机制	25
五、未来就业趋势研判.....	27
(一) 经济复苏中的动力与压力并存	27
(二) 就业市场变革与增长共生	28
1. “航空航天民航”发展前景广阔.....	28
2. 主要就业地区发展潜力巨大.....	30
3. 政策引导与就业导向.....	30
附表.....	31
表 1 2018 届本科毕业生一次就业率	31
表 2 2018 届硕士毕业生一次就业率	33
表 3 2018 届本科毕业生年终就业率	37
表 4 2018 届硕士毕业生年终就业率	39
表 5 2018 届本科毕业生升学（出国）率	43
表 6 2018 届硕士毕业生升学（出国）率	46
表 7 2018 届本科毕业生就业单位性质	51
表 8 2018 届硕士毕业生就业单位性质	52
表 9 2018 届博士毕业生就业单位性质	53
表 10 2018 届毕业生主体就业市场	53

一、综述

南京航空航天大学创建于 1952 年 10 月，是新中国自己创办的第一批航空高等院校之一，现隶属于工业和信息化部，是国家“211 工程”建设高校和“985 工程优势学科创新平台”重点建设高校，2017 年进入国家“双一流”建设序列。学校秉承“航空报国”的办学传统，遵循“团结、俭朴、唯实、创新”的优良校风，践行“智周万物，道济天下”的校训，在招生选拔、教育教学、素质能力培养、就业指导服务、创新创业教育等方面做了大量工作，实现了“高就业率、高就业层次、高事业发展能力”的就业目标，“基础扎实、做事踏实、为人诚实，具有创新能力”的南航“三实一新”毕业生品牌为社会广泛认可。学校已为国家培养了 16 万余名各类高级专门人才，校友中涌现出了 14 位两院院士，数十位省部级党政领导干部和将军，以及一大批著名的科技专家和管理专家。

招生选拔方面：招生工作是人才培养的源头工作，生源质量直接影响着人才培养的质量。根据国家招生考试制度改革要求，学校以人才培养目标为导向，立足学校特色，以系统化视野开展招生工作，逐步构建了具有我校特色的人才选拔体系，确保了生源质量稳步提升。以 2018 届毕业生入校当年（2014 年）的生源情况为例：在投放理科计划的 31 个省份中，28 个省份的录取最低分高出重点线 50 分以上，25 个省份的录取平均分高出重点线 70 分以上，各省生源分数均达“985”高校录取水平。在江苏省文理科录取分数线继续保持较高水平，均位列江苏高校第 3 位。

教育教学方面：学校坚持立德树人，落实以学生为中心的指导思想，贯彻“通专结合 科教融合 知行合一 因材施教”的人才培养理念，构建“知识传授与能力培养并重，价值塑造和个性发展共济”的人才培养模式，全力打造全员、全过程、全方位“三全育人”体系。学校全面深化本科教育教学改革，新增 3 个新工科专业、3 个国家级新工科研究与实践项目、11 门国家级在线开放课程，获得 2018 年国家级教学成果一等奖 1 项、二等奖 3 项。学校不断提升学生创新实践能力，2018 年立项建设创新创业训练计划国家级项目 91 个，省级项目 50 个，约 20000 人次参加各种校内外竞赛，其中 8000 余人次参加 60 余项省级以上竞赛，1200 多人获奖。

素质能力培养方面：学校从 2011 年起面向全体本科生推出了素质能力培养计划——“群星计划”，致力于实现学生全面而自由的发展，实现人才培养“繁星满天”的愿景。2016 年起，学校将“互联网+”和“大数据”贯穿学生素质能力培养，打造了集“素质能力自我评估”“个性化定制培养课程”“自动生成素质能力培养实践报告单”于一体的动态追踪网络信息平台，2017 年在此基础上研发配套网络信息平台的手机客户端，2018 年推出手机微信小程序，实现学生随时随地登录“群星计划”信息平台查阅最新活动，记录参与情况，评价活动效果。目前，“群星计划”各级各类实践平台 1000 余个，年平均平台参与 80000 人次，每天 200 余名学生参与该计划。

就业指导服务方面：学校持续推进就业工作的人本化、专业化、规范化和信息化进程。坚持全员参与的就业工作格局、“一体两翼”就业市场格局、全程化多路径的就业辅导格局、精细化立体化的就业服务格局，打造具有南航特色的毕业生品牌，努力提升我校毕业生就业质量。2018 年，学校积极引导毕业生到国防科技工业单位和民航系统就业，到国防科技工业就业 1490 人，到民航系统就业 779 人。鼓励学生到基层就业，30 余名学生参与基层服务项目，积极拓展企业资源，新成立企业俱乐部 6 家。着力打造“生涯导师计划”，培养各学院生涯导师 18 名，开展初级生涯导师培训 74 人次、中级生涯导师培训 65 人次，高级生涯导师培训 14 人次，打造“职业生涯规划大赛”等校级品牌活动，在“职业素质训练营”中开设“决策规划类”“简历制作类”“面试技巧”“职场礼仪类”“信息搜集类”“就业典型类”“企业进校园类”“凤回巢校友职场说”等八类学院平台项目 280 余个，我校学生及指导老师分别荣获江苏省第十三届职业生涯规划大赛职业规划之星、优秀指导教师奖。学校组织校级招聘会 940 余场，入校用人单位 3800 余家，提供岗位 50000 余个。开通就业班车 280 余趟，运送应聘学生 12000 余人次。校就业信息网年度点击量达 430 万次，日平均发布校园招聘信息 20 余条，就业微信粉丝数超过 2.9 万，阅读总量达 100 万次。

创新创业教育方面：学校立足国家创新驱动发展战略和“大众创业、万众创新”的战略部署，始终坚持“创新引领创业、创业推动创新”的核心理念，全面实施“普惠教育基础上的精英教育、创新教育基础上的创业教育”，探索

形成了具有南航特色的、“校地联动、协同创新”的全程化创新创业实践育人机制，活力无限、创新无限、丰富多彩、成效显著。2018 年，在第四届中国“互联网+”大学生创新创业大赛中，我校 3 支团队斩获金奖，主赛道金奖数位列江苏第一、全国并列第三，江苏省教育厅向获奖师生团队发来贺信表示祝贺和慰问。在“创青春”全国大学生创业大赛中，我校 5 支团队获得金奖，连续 3 届在“创青春”大赛中捧得“优胜杯”。工信创新创业奖学金特等奖颁奖典礼和部属高校创新创业成果展在我校举办，我校 2014 级博士生孟岭超以及胡鹤臻等组成的本科生团队共同获得创新特等奖学金，2014 级博士生肖辉获得创业特等奖学金。2018 年，教育部授牌我校“全国创新创业典型经验高校”。截至目前，学校孵化大学生创业项目 85 个，成功创办企业 50 余家，80%以上为科技创新型和高端服务型企业。

学校 2018 届本科毕业生 4758 人，一次就业率¹90.34%，年终就业率 98.54%；硕士毕业生 2162 人，一次就业率 96.58%，年终就业率 99.58%；博士毕业生 321 人，年终就业率 100.00%。本科生升学出国率 47.27%。

近年来，学校获评“全国毕业生就业典型经验高校”“全国高校职业发展与就业指导示范课程”“全国高校实践育人创新创业基地”“全国深化创新创业教育改革示范校”“全国创新创业典型经验高校”“国家级众创空间”“教育部经济管理人才模式创新实验区”“江苏省大学生创新创业示范基地”“江苏省互联网众创园”“江苏省大学生创业示范园”等多项荣誉。学校就业创业工作多次受到教育部、工信部简报和中央电视台、《中国教育报》《光明日报》《新华日报》《中国青年报》《中国航空报》、江苏电视台等媒体专题报道。本次就业质量年度报告所用数据来源主要基于江苏省招生就业指导服务中心最新数据《南京航空航天大学 2018 年用人单位对毕业生需求调查报告》《南京航空航天大学 2018 届毕业生调查报告》等多份调研分析报告，主要内容由综述、就业质量分析、就业质量保障体系、就业反馈机制、就业趋势分析等五部分组成。

¹就业率=(升学毕业生人数+已就业毕业生人数)/毕业生总人数*100%。其中升学毕业生包括国内升学毕业生和出国(境)留学毕业生。已就业毕业生为签署三方协议就业的毕业生。一次就业率截至 8 月 31 日,年终就业率截至 12 月 25 日。

二、就业质量分析

大学生就业质量综合反映了大学生在整个就业过程中的就业状况，从高校的就业工作角度出发，就业率、就业层次、事业发展能力等指标是反映就业质量的通用方法。我校以保证毕业生就业质量为本，确立了“高就业率、高就业层次、高事业发展能力”的毕业生就业工作目标。在这一目标的指引下，我校 2018 届毕业生实现了充分就业，主要就业于国防科技工业为主体、民航和世界 500 强企业为两翼的“一体两翼”主体就业市场，同时立足江苏，面向全国，毕业生遍布于各大一、二线城市，获得了用人单位较好的口碑，各行业领域内的校友精英辈出。

（一）就业率

1. 毕业生规模

南京航空航天大学 2018 届总毕业生数为 7241 人，其中，本科生 4758 人，硕士生 2162 人，博士生 321 人。从性别结构上看，男生 5217 人，女生 2024 人。

表 2.1 2018 届毕业生的学历层次分布

学历	毕业生人数	毕业生所占比率
本科	4758	65.71%
硕士	2162	29.86%
博士	321	4.43%

表 2.2 2018 届毕业生的性别分布

性别	毕业生人数	毕业生所占比率
男	5217	72.05%
女	2024	27.95%

2. 一次就业率和年终就业率

就业率是大学毕业生充分就业的标志之一。近年来，我校毕业生就业率始终在江苏省重点高校中保持前列，2018 届本科毕业生一次就业率为 90.34%，

年终就业率 98.54%；硕士毕业生一次就业率为 96.58%，年终就业率 99.58%；博士毕业生年终就业率 100.00%。

表 2.3 2018 届毕业生的就业率

学历	一次就业率	年终就业率
本科	90.34%	98.54%
硕士	96.58%	99.58%
博士	100.00%	100.00%

3. 暂未就业原因

经过调研分析得出，2018 届暂未就业本科生的未就业主要原因是：想要继续深造(考研或出国)、未能满足自己对就业地域的要求、自身定位尚不明确，不知道适合什么样的工作、最初期望值过高等。

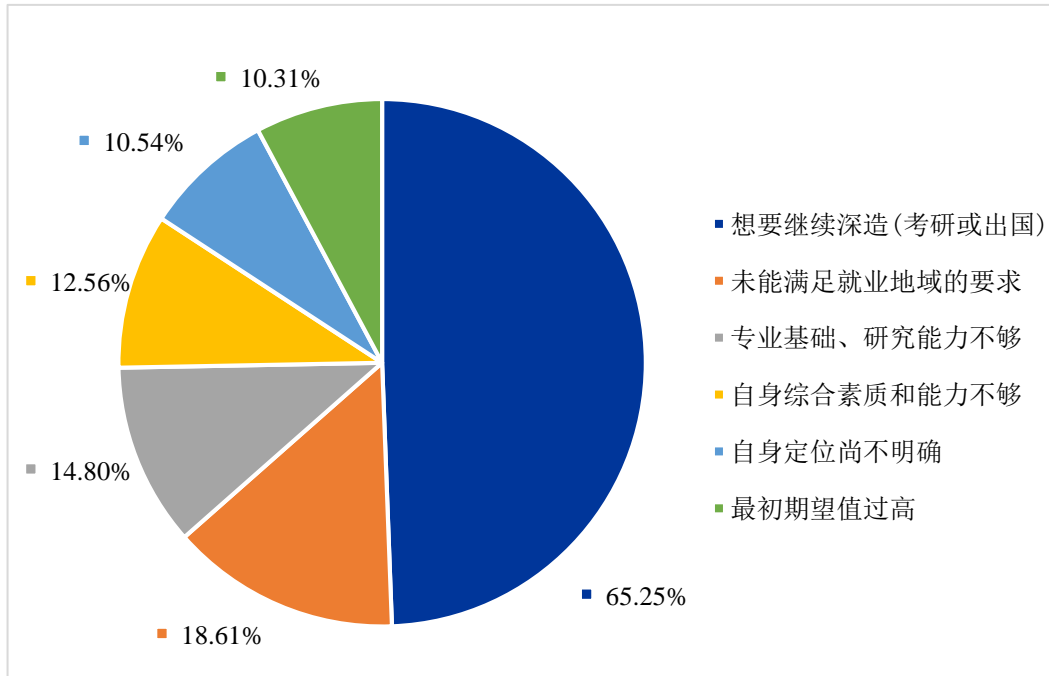


图 2.1 2018 届本科生暂未就业主要原因

2018 届暂未就业硕士研究生未就业的主要原因是：未能满足自己对就业地域的要求、本科毕业学校层次不够、想要继续深造(考博或出国)，暂不就业等。

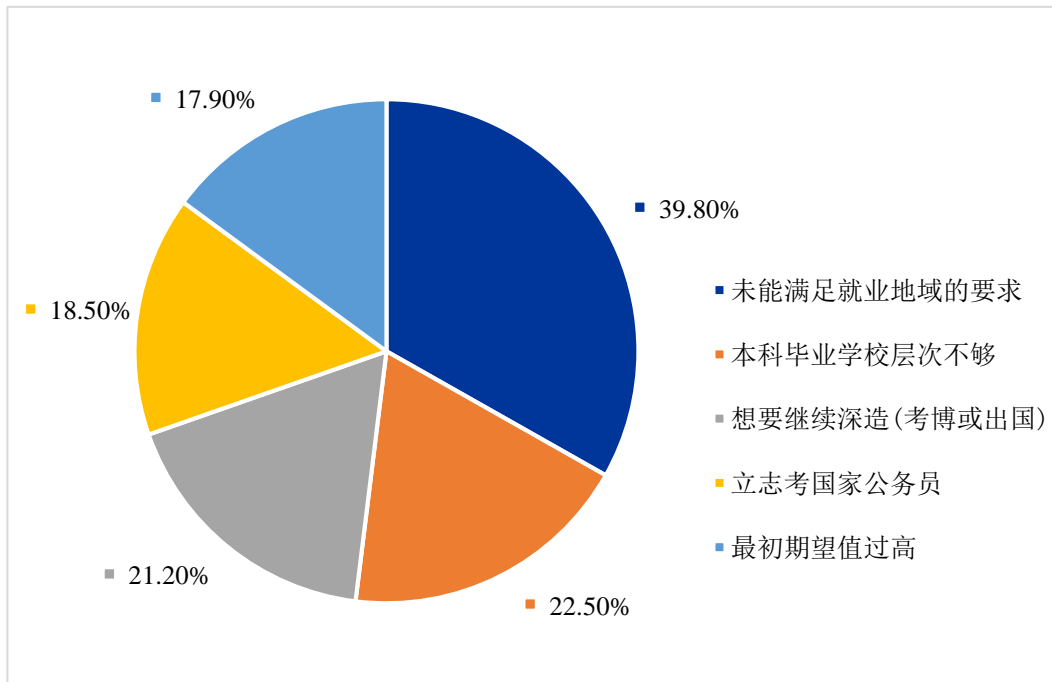


图 2.2 2018 届研究生未就业主要原因

（二）就业层次

高校毕业生的就业层次是就业去向、就业单位性质、就业地域、薪酬水平等因素的综合反映。这里的“就业”指的是除升学出国以外签约用人单位的就业。

1. 主要就业去向

我校毕业生的主体就业市场是以国防科技工业为主体、民航和世界 500 强企业为两翼的“一体两翼”。

表 2.4 2018 届毕业生主体就业市场统计表

“一体两翼” 就业市场	学历及比率 ²		
	本科【比率】	硕士【比率】	博士【比率】
国防科技工业	580【21.24%】	787【40.38%】	123【38.32%】
民航	728【26.66%】	50【2.57%】	1【0.31%】
世界 500 强	689【25.23%】	817【41.92%】	77【23.99%】

2018 届毕业生到国防科技工业、民航及世界 500 强的就业人数较往年基本稳定。

2. 就业单位性质

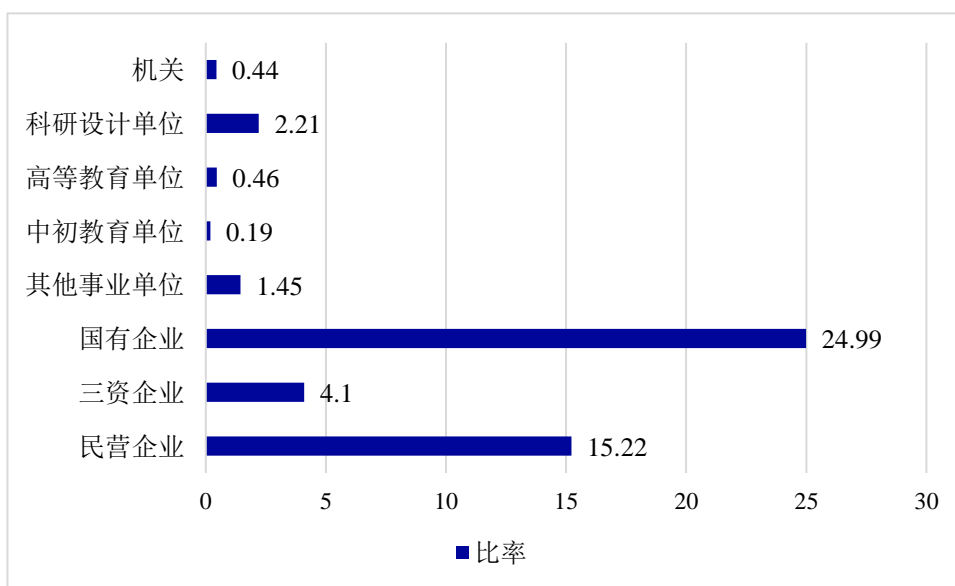


图 2.3 2018 届本科毕业生主要就业单位性质

²比率=本行业就业人数/总就业人数（不含升学出国）。

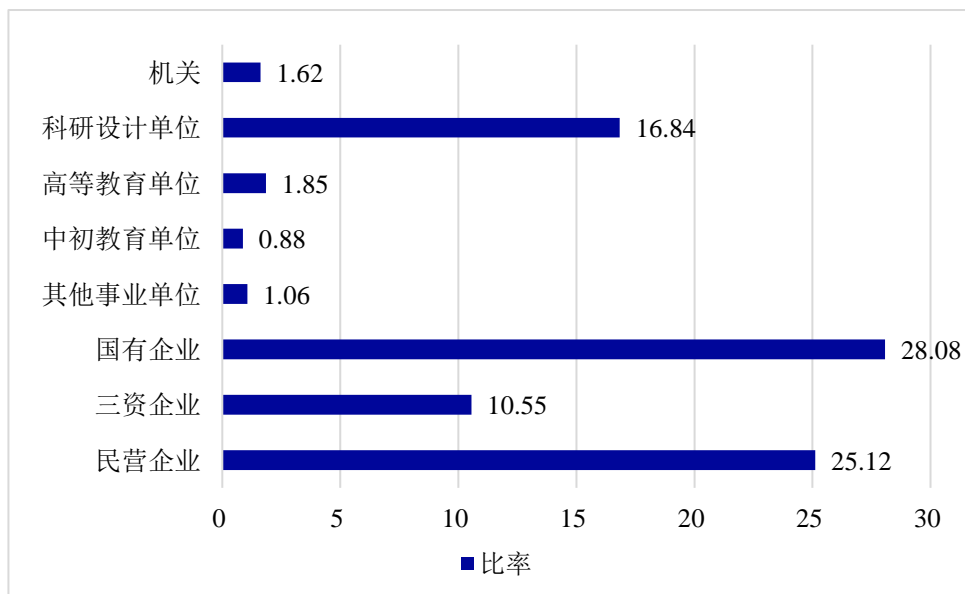


图 2.4 2018 届硕士毕业生主要就业单位性质

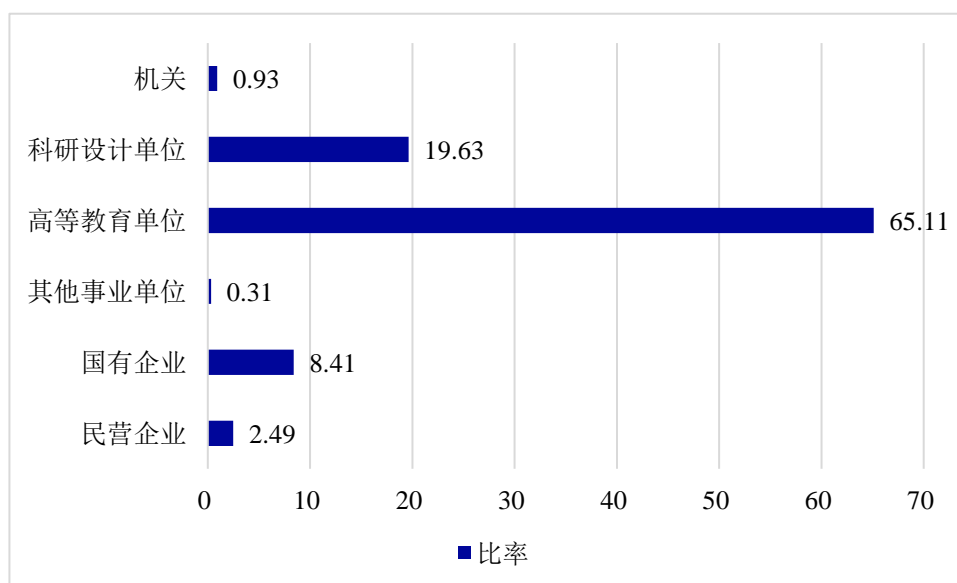


图 2.5 2018 届博士毕业生主要就业单位性质

我校 2018 届本科毕业生主要就业于国有企业和民营企业。硕士毕业生则主要就业于国有企业、科研设计单位和民营企业。这里的民营企业是指以华为、苏宁、吉利、美的、腾讯科技等为代表的一大批新兴民族企业。

3. 就业地域

(1) 八大经济区域就业情况³

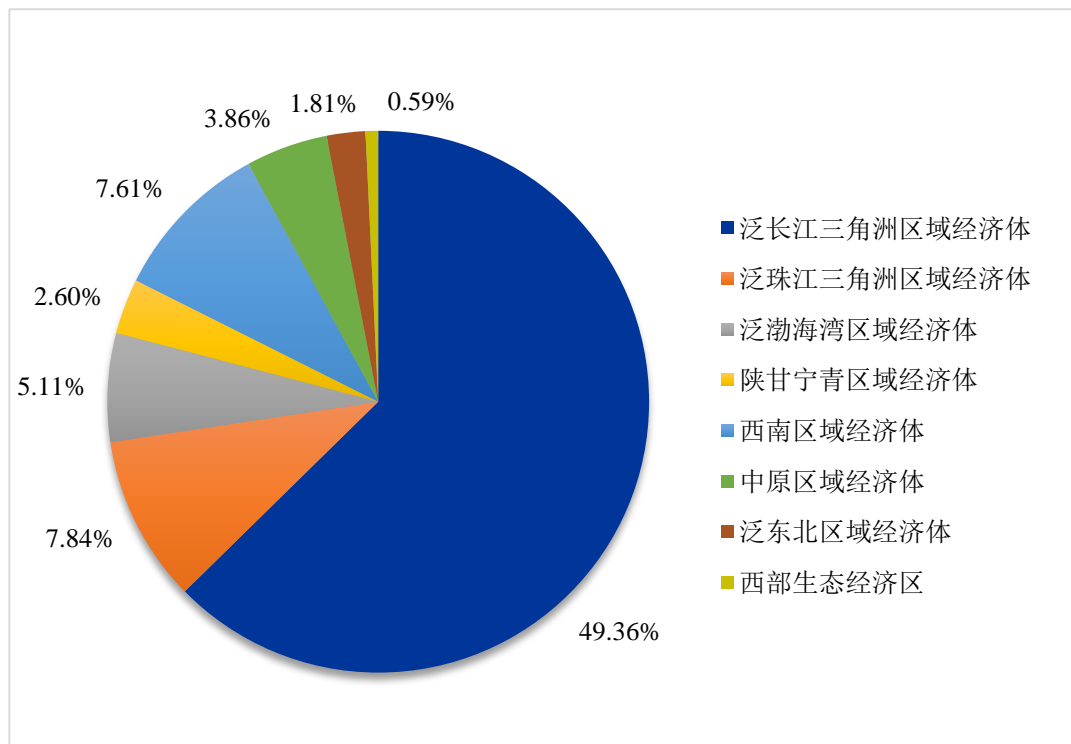


图 2.6 2018 届本科毕业生八大经济区域就业统计

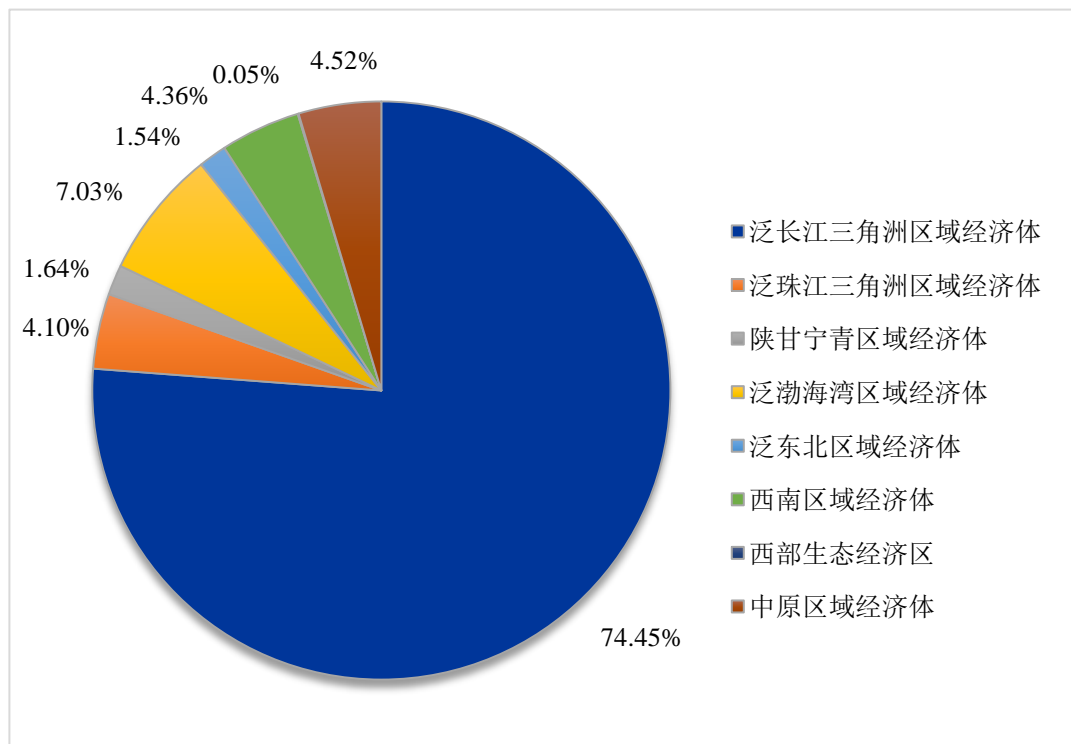


图 2.7 2018 届硕士毕业生八大经济区域就业统计

³统计毕业生中不含升学（出国）的毕业生。

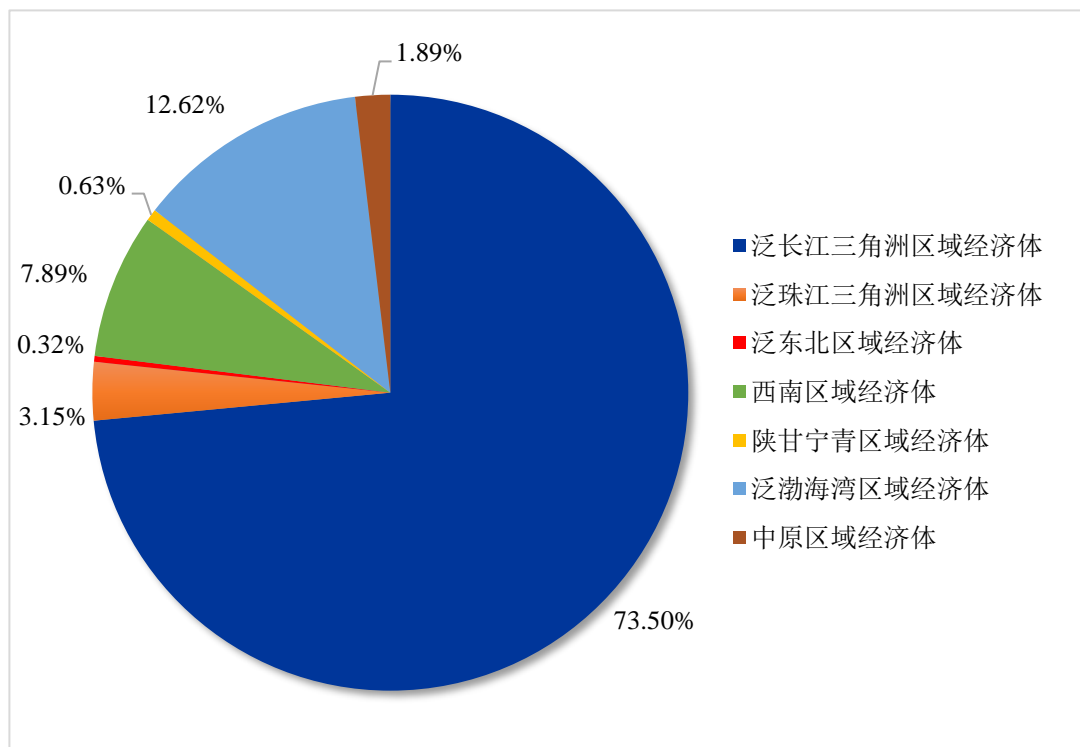


图 2.8 2018 届博士毕业生八大经济区域就业统计

泛长江三角洲区域依然是我校毕业生的主要就业区域。此外，本科生还集中就业于西南和泛珠江三角洲、泛渤海湾区域，硕士生和博士生集中就业于泛珠江三角洲和泛渤海湾区域。

(2) 江苏省就业城市分布

表 2.5 2018 届毕业生江苏省就业人数

学历/ 城市	南 京	苏 州	无 锡	常 州	南 通	扬 州	泰 州	盐 城	镇 江	连 云 港	淮 安	宿 迁	徐 州	合计
合计	1424	217	163	81	41	31	6	26	29	15	15	7	14	2069
本科	803	96	62	26	22	17	4	5	14	4	1	3	5	1062
硕士	501	117	96	49	17	10	1	4	10	11	6	4	7	833
博士	120	4	5	6	2	4	1	17	5	0	8	0	2	174

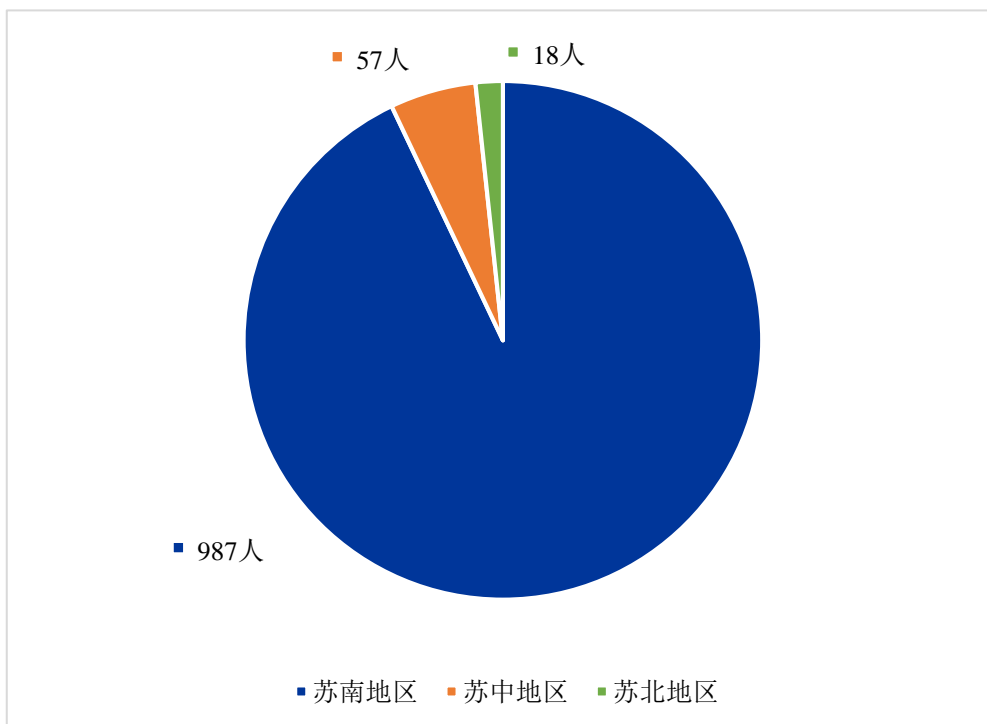


图 2.9 2018 届本科生江苏省就业区域分布

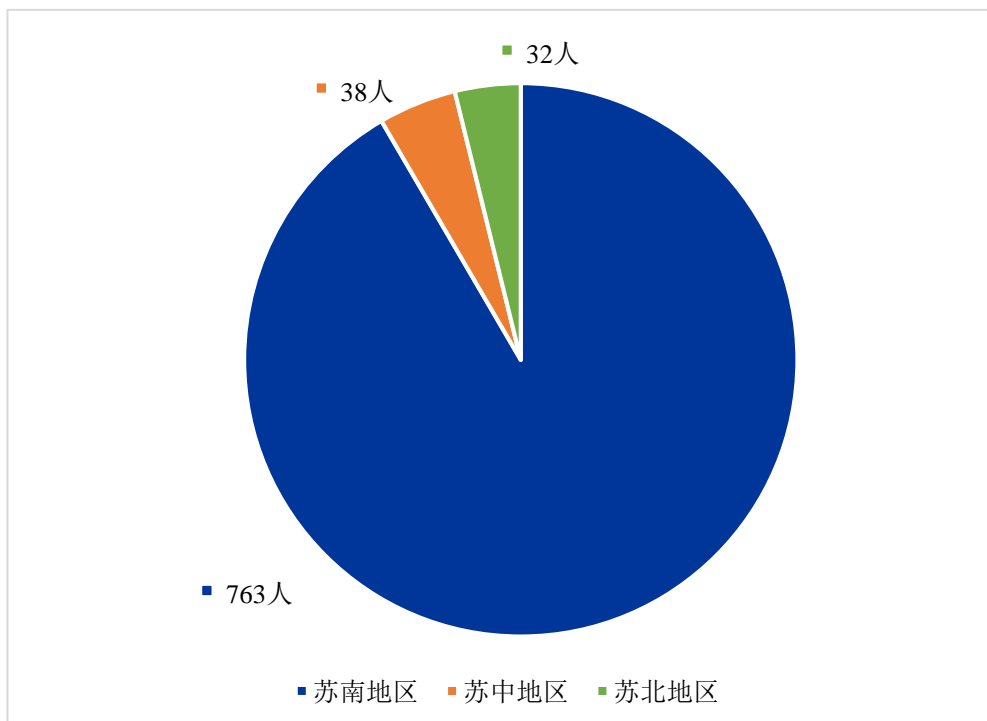


图 2.10 2018 届硕士生江苏省就业区域分布

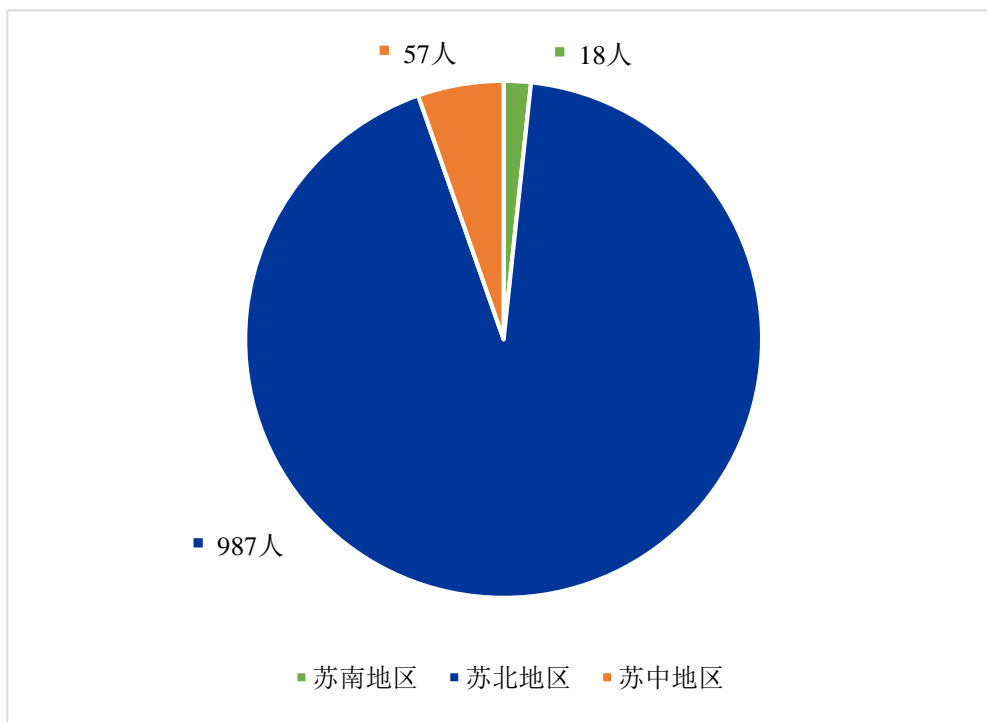


图 2.11 2018 届博士生江苏省就业区域分布

我校 2018 届毕业生在江苏省就业的城市分布统计中，约 95% 的毕业生集中在经济较为发达的苏南地区⁴及苏中地区⁵就业，苏北地区⁶相对较少。

(3) 全国主要就业城市分布

近年来，我校毕业生就业城市的前十位相对比较稳定，主要是南京、苏州等长三角地区城市，北京、上海、杭州、深圳等政治经济中心城市，以及西安、成都等国防科技工业单位聚集城市，可以看出，南京、上海、北京三个城市对各学历的学生均有非常大的吸引力。

表 2.6 2018 届毕业生“十大就业城市”（按人数排序）

排名	本科生	硕士生	博士生
1	南京市	南京市	南京市
2	上海市	上海市	北京市
3	杭州市	杭州市	盐城市

⁴包括南京、无锡、苏州等市。

⁵包括南通、扬州、泰州等市。

⁶包括盐城、徐州、连云港等市。

4	成都市	苏州市	成都市
5	深圳市	无锡市	上海市
6	苏州市	北京市	南昌市
7	北京市	成都市	景德镇市
8	无锡市	常州市	淮安市
9	西安市	深圳市	常州市
10	贵阳市	合肥市	马鞍山市

(4) 重点区域就业情况

我校 2018 届毕业生在重点区域就业的情况如下表。

表 2.7 2018 届毕业生在重点区域就业的情况

区域名称	占本校博士生的人数百分比	占本校硕士生的人数百分比	占本校本科生的人数百分比
长三角	61.87%	72.75%	51.61%
长江经济带	83.28%	84.24%	70.81%
一带一路	11.37%	37.01%	40.33%
西部地区	8.70%	6.38%	16.61%

4. 就业薪酬

总体看来，我校 2018 届毕业生平均初入职月收入为 6115 元，其中计算机科学与技术学院最高，达 7530 元。

表 2.8 2018 届本科生初入职月收入

院系名称	初入职月收入（元）
航空宇航学院	5482
能源与动力学院	4934
自动化学院	6519
电子信息工程学院	7326
机电学院	5792
材料科学与技术学院	5326
民航（飞行）学院	6071
理学院	6063
经济与管理学院	5716

院系名称	初入职月收入（元）
人文与社会科学学院	5522
艺术学院	7267
外国语学院	5050
航天学院	5787
计算机科学与技术学院	7530
本校平均	6115

2018 届硕士生的平均初入职月收入为 8140 元，其中计算机科学与技术学院最高，达 12073 元。

表 2.9 2018 届硕士生初入职月收入

院系名称	初入职月收入（元）
航空宇航学院	7648
能源与动力学院	7203
自动化学院	9369
电子信息工程学院	9674
机电学院	8134
材料科学与技术学院	7386
民航（飞行）学院	7215
理学院	7611
经济与管理学院	7691
人文与社会科学学院	5465
艺术学院	5730
外国语学院	5842
航天学院	9706
计算机科学与技术学院	12073
本校平均	8140

（三）事业发展能力

“事业发展能力”是毕业生在职业生涯发展道路上的一种长程性综合能力，出色的事业发展能力将助力毕业生更快适应职场需求并达到更高的事业目标。通过已入职学生调查、用人单位使用评价以及各领域校友发展情况可看出，南

航学子职场适应力强，人才品牌形象良好，各行业领域内的校友精英辈出，已普遍具备较高的事业发展能力。

1. 初入职学生职场适应力强

据江苏省招生就业指导服务中心 2018 届毕业生调研数据显示，南航 2018 届毕业博士、硕士和本科生的工作与专业相关度分别为 93.55%、76.05%、75.63%，工作与职业期待吻合度分别为 100.00%、76.56%、71.32%，整体的工作满意度为 100.00%、81.62%、77.95%。在初入职工作中，博士、硕士、本科生享受“五险一金”的比例分别为 100.00%、96.54%、93.50%，截至 2018 年 11 月，2018 届毕业生的整体离职率低于 5%。大部分南航毕业生在毕业后进入了人职匹配度较高、较符合职业期待、行业发展及相关待遇较好的工作岗位，获得了较为稳定的事业发展。

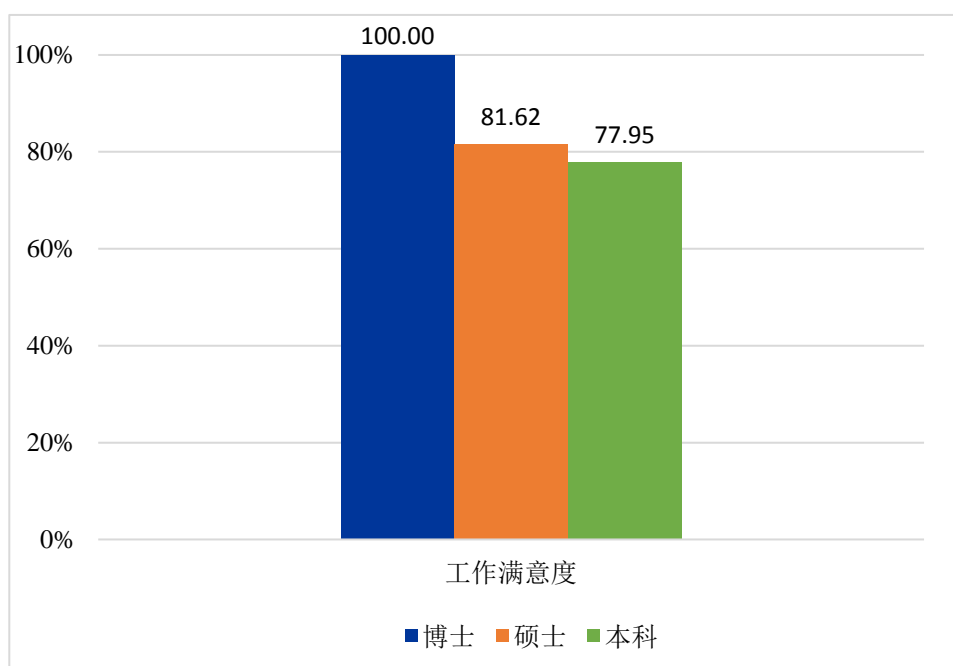


图 2.12 2018 届毕业生工作满意度

2. 用人单位评价好

学校面向入校招聘用人单位发放调查问卷，从知识水平、素质能力指标等方面调研了用人单位对我校 2018 届毕业生的评价。结果显示，用人单位对南航毕业生“三实一新”品牌认可度达 95.63%；履约情况满意度达 92.25%；对南航毕业生十五项综合素质“非常满意”和“比较满意”的平均比率达到了

88%以上，其中对“学习能力”的满意率高达 90.93%，“组织协调”“求是精神”“责任意识”“表达能力”等项满意度均达 89%以上；对毕业生知识水平的平均满意度达 86.60%，其中对“专业基础知识”的评价满意率为 90.69%，“专业知识”“计算机应用能力”“政治理论知识”等满意度均高于 87%。据江苏省招生就业指导服务中心 2018 届毕业生调研数据显示，2018 年用人单位对南航毕业生的总体满意度为 90.83%，99.07%的招聘企业愿意再次进校招聘毕业生。

3. 各领域校友精英辈出

建校六十六载，南航始终以国家强盛和民族振兴为己任，为祖国的科教事业和现代化建设培养了一大批栋梁精英。66 年以来，学校已为社会培养了 16 万余名各类高级专门人才，校友中涌现出了十四名两院院士和一批国家重大工程任务的总设计师，走出了数十位省部级党政军领导干部，一批国家战略性新兴产业的领军人以及知名大学的校领导。

校友中有十九大代表、第十八届中央委员、中国科学院原党组副书记、副院长（正部长级）刘伟平，第十七届中央委员、全国人大财经委副主任、浙江省原省长吕祖善等省部级党政领导干部；解放军总装备部科技委正军职委员、少将孙刚，总装备部原科技委委员、少将屠恒章，解放军空军装备部原副部长、少将张伟，解放军总装备部工程兵科研二所少将孙宏才，中国空气动力研究与发展中心主任、少将范召林等军队领导和将军；中国科学院院士徐至展、朱荻、赵淳生、郭万林，中国工程院院士、航空工业集团公司科技委副主任冯培德，中国工程院院士、解放军空军装备研究院总工程师甘晓华等两院院士、技术专家；北京理工大学原校长胡海岩、北京理工大学副校长梅宏、西北工业大学原校长姜澄宇等多位大学校长，以及软银亚洲投资基金首席合伙人阎焱等杰出企业家、创业者。

秉承着“航空报国”的办学传统，紧扣“航空航天民航”三航特色，南航培养了中国工程院院士、C919 大型客机总设计师、中国商用飞机有限责任公司副总经理吴光辉，探月二期工程探测器系统总设计师、“嫦娥四号”卫星总设计师孙泽洲，神舟十一号空间应用系统总设计师赵光恒，“航空报国特等金奖”获得者、中航工业直升机设计研究所总设计师、直 10、直 19 等重点型号

的总设计师吴希明等航空航天精英；第十八届中央委员、中国航空工业集团公司原董事长、党组书记林左鸣，第十八届中纪委委员、中国船舶重工集团公司董事长、党组书记胡问鸣，中国航空工业集团有限公司、总经理、党组副书记罗荣怀，中国航空发动机集团有限公司党组成员、副总经理陈少洋，中国船舶工业集团有限公司党组成员、副总经理陈琪，中国机械工业集团党委常委、副总经理高建设，全球最大水陆两栖飞机“鲲龙”AG600 总设计师黄领才等一批国家大型科技企业的领军人物。

三、就业质量保障体系

人才培养质量是就业质量的基石。“高就业率、高就业层次和高事业发展能力”的达成，本质上是高水平人才培养质量的体现。就业质量的提升，离不开“招生-培养-就业”一体化的就业质量保障体系。

（一）生源质量

学校高度重视招生工作，围绕学校办学理念和人才培养目标，秉持“招生战略设计”的理念，以“中学生源基地内涵建设”为主线，重点加强江苏省外招生宣传力度，实施省外生源质量提升工程，进一步推进全员化招生宣传进程，开拓招生宣传渠道，吸引和选拔到更多符合南航人才培养理念的优秀人才，达到“持续提高我校生源质量总体水平”的工作目标。

学校一方面不断加强生源基地建设，将学校的办学优势转化中学教育的优质资源，通过科普讲座、航模表演、特色课程基地共建、“启航行动”等多举措活动，加大省外生源基地的建设力度，推进省内外招生工作的均衡发展。2015年以来新增省外生源基地 34 个。另一方面不断优化人才选拔体系。按照《国务院关于深化考试招生制度改革的实施意见》（国发[2014]35 号）文件精神，围绕“多元评价、综合录取”的指导思想，推进自主招生、保送生等类型招生的改革，结合国家政策导向，探索“基于统一高考和高中学业水平考试成绩、参考综合素质评价的多元录取机制”，逐步构建具有我校特色的人才选拔体系。近年来，通过自主招生、保送生等方式为学校选拔了一批具有学科特长和创新潜质的优秀学生，连续多年获得大学成就奖殊荣的毕业生中均有入学当年通过自主招生、保送方式选拔进入学校的优秀学生。

（二）教育教学

1. 聚焦本科教学，努力构建一流本科人才培养体系。

在全校范围开展主题为“新时代双一流建设背景下的人才培养”的教育思想大讨论活动，总结凝练一段时期以来学校的办学理念，形成了新时代人才培养目标，进一步凝聚了以本为本的共识，全面梳理了学校影响本科教育改革发展的问题，围绕人才培养方案、通识教育、实践教学、教学型教授职称评聘等专题进行了研究部署，营造了良好的教书育人氛围，为构建一流本科人才培养体系打下了坚实的基础。

紧紧围绕国家战略发展的需要，立足“航空、航天、民航”特色，依托优势学科，不断提升专业建设水平。主动应对新一轮科技革命和产业革命对卓越航空航天工程科技人才的需求，调整优化专业结构，盘活存量，升级优化原有专业（方向），在探测制导与控制（航天）、飞行器设计与工程（航天）和信息工程（航天信息应用）3个专业方向基础上申报飞行器控制与信息工程、航空航天工程和空间信息与数字技术3个新工科专业，并全部顺利通过教育部审批。2018年7月，为适应国家经济发展对大数据人才的需求和航空航天民航行业对新能源专业人才的迫切需求，申报应用统计学和新能源材料与器件两个新专业，进一步调整专业结构，用好增量，建好新专业。为了激发学生学习兴趣和潜能，满足学生个性化需求，学校推进辅修专业制度改革，重新修订《辅修专业修读与管理办法》，开设法学、英语、智能制造3个辅修专业，允许学生自主选择。依托长空学院，探索在航空宇航科学与技术学科的飞行器设计与工程、飞行器动力工程、飞行器制造工程、飞行器环境与生命保障工程4个专业进行大类招生和大类培养试点，制定大类培养方案、课程体系，与行业紧密对接，推动学科的交叉融合，推进跨学科、跨专业培养人才。

高度重视课程建设，大力推进课程改革。研究制定了《通识课程改革方案》，重构通识课程平台体系，打造通识精品课程，我校国家级教学名师施大宁教授主讲的《物理与艺术》、国家级教学名师昂海松教授主讲的《无人机设计导论》、闻新教授主讲的《航天、人文与艺术》等数门国家级精品课程通过线上线下的教学方式进一步扩大学生受益面。建设了综合性、问题导向、学科交叉的新型课程群，开设了132门跨专业、跨学科、跨门类的拓展课，不断满足理、工、文等不同学科学生个性化学习需求。不断推进智慧教学，因课制宜选择课堂教学方式方法，科学设计课程考核内容和方式，不断提升课堂教学质量。2018年，《物理与艺术》和《航天、人文与艺术》入选国家精品在线开放课程，目前学校共有10门国家级在线开放课程、19门省级精品在线开放课程在爱课程平台运行，并同步在学校开设SPOC课程。

2. 聚焦创新实践，不断提升学生创新实践能力

将实习实践作为培养学生创新能力的关键环节，秉承“面向需求、产教融合、开放办学”的理念，实施高水平工程实习实训。2018年在全国主要航空

航天院所建立了 17 个规模较大的实习基地，与航空公司、机场、空中交通管理局等民航单位合作建立了 29 个实习基地，加大实习专项补贴经费，提供近 3000 个见习实习岗位。实施“企业出题、校企解题、学生做题”的新型实习模式，实习案例获得第 13 届东风日产杯——清华 IE 亮剑全国工业工程应用案例大赛特等奖。与航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司联合成立成飞—南航“智汇蓝天”大学生科创孵化中心，搭建创新创业与社会需求对接平台。

以多维、立体、丰富、有效的实践体系为平台，依托我校航空航天领域相关国家重点学科、国家级重点实验室等优质实践平台，开展了创新训练、创新团队创建、创新竞赛活动，并取得了丰硕成果。2018 年度投入百万，新建体系飞行大学生主题创新区等 19 个主题创新区。长空新概念无人机科技创新团队获得全国小平科技创新团队。获得第四届中国“互联网+”大学生创新创业大赛金奖 3 项，主赛道金奖数位列江苏第一、全国并列第三；第十五届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛特等奖 2 项，全国排名第二；2018 年中国工程机器人大赛暨国际公开赛工程机器人创新项目冠军。

（三）素质能力培养

为实现学校人才培养目标，学校面向全体本科生推出了学生素质能力培养计划暨“群星计划”，并在素质能力指标的量化、素质能力培养的宣讲计划、教育实践平台的搭建、学生成长成才评价体系的优化等方面，做出了许多开拓性的工作，努力实现学生全面自由的发展。

学校自 2016 年起将“互联网+”和“大数据”贯穿学生素质能力培养，打造了集“素质能力自我评估”“个性化定制培养课程”“自动生成素质能力培养实践报告单”于一体的动态追踪网络信息平台(stars.nuaa.edu.cn)，2017 年在此基础上研发配套网络信息平台的手机客户端，2018 年推出手机微信小程序，实现学生随时随地登录“群星计划”信息平台查阅最新活动，记录参与情况，评价活动效果。

1. 开展网络互动调研，为学校提供学生素质能力发展大数据

学校经多方调研并邀请有关专家设计了一套《南京航空航天大学学生素质能力自我评估专用量表》，量表包含基础层、核心层、拓展层 3 个层次，理想信仰、责任意识、诚信意识等 12 项指标，具体描述性语言的 91 项评估指向维

度。本科生每年依托“群星计划”信息平台填写该量表，兼具自评和互动他评功能。线上互动调研的方式能够使学生了解各项素质要求，进行自我检测，接受他人评价，根据自身实际情况有选择性的参加素质能力培养课程。学校通过数据整理分析后得出学生初入校素质能力概况、每年素质能力提升情况等全面可靠的第一手报告资料。

2. 线上线下资源同步，为学生定制个性化素质能力培养课程

通过“群星计划”信息平台一站式网页浏览，学生可全面掌握原先需要通过校园布告栏、辅导员短信才能得知的各类线下素质能力培养课程信息，并可通过个人学号登录，实现在线选课、退课，四年需修满 20 个学分。参与课程后，学生可通过信息平台对课程效果进行评价，给课程指导部门和老师打分，对于学生评价不高或参与度不高的课程，学校将进行相应调整或淘汰。“群星计划”信息平台还能根据学生素质能力评估情况、选课历史记录、学分修读情况等线索，为学生推荐个性化的素质能力培养课程。

3. 精细梳理指标体系，为用人单位提供素质能力培养实践报告单

每位学生毕业时，“群星计划”信息平台将自动生成一张“学生素质能力培养实践报告单”。报告单精细梳理“群星计划”指标体系，形成“体系-模块-项目”三个层级框架，涵盖思政教育、专业培养、人文修养、身心培育四个体系，体系下包括党团建设、学干培养、思想辨析、志愿服务等十五个模块，各模块下设若干具体课程项目，分为学校必修实践项目、学院必修实践项目和学生选修实践项目三个类型。报告单详细记录了学生参与具体课程项目的名称、学分、所获评价、时间等，经辅导员审核后可供学生下载打印，并与专业成绩单一起提交给用人单位，帮助用人单位立体化、多样化评价学生。

2018 年，学校承办“江苏省‘领雁行动’学工干部专题培训班”，来自全省 63 所高校的 63 名优秀辅导员参加培训；继续做好学生“三自”平台建设，通过学业与发展支持中心、学生事务服务中心、学生法律援助中心、学生公寓社区自管会、学生校园观察团、学生校园护卫队等平台推进学生参与朋辈教育与帮扶、校园事务管理、学校规划建设、评优评奖等与学生密切相关的事宜，参与学校民主决策和过程监督。学生事务服务中心下属微信公众平台“*WeYes*”的粉丝量已突破 5 万人。

（四）就业指导服务

2018 年，学校紧密围绕国家发展战略和行业发展需求，着力实施“一个中心、五路并举”战略布局，继续坚持“以事业为引导，实施全程化多模式职业生涯辅导，着力提高毕业生就业率和就业层次，增强毕业生事业发展能力”的就业工作理念，进一步实施并完善“巩固市场、专业指导、精细服务”三位一体的大学生就业创业指导服务体系。

1. 坚持“一体两翼”的就业市场格局

2018 年，学校进一步巩固“立足江苏，面向全国，以国防科技工业为主体，以民航、世界五百强企业为两翼”的主体就业市场。一是通过深入实施“国防企业面对面”计划，引导优秀毕业生到航空航天领域的国防科技工业单位就业。学校 14 个学院共有 200 余名师生奔赴 80 余家国防单位，宣传学校人才培养情况，走访北京、成都、西安、哈尔滨、江西等国防单位聚集地，覆盖了航空工业、中航发、航天科技、航天科工、船舶、兵器等国防单位，拓展了优质的就业资源。二是深入调研民航业战略发展形势和人才需求，加强与民航单位的人才对接工作。由民航飞行学院牵头，邀请 23 家空管分局、30 家航空公司、15 家机场进校招聘，本年度民航系统输送人数达 779 人。三是引导毕业生多元化就业。2018 届毕业生就业期间，学校与地区人才市场和人社局开展常态化交流 10 余次，组织学生参加宁波、常州等长三角地区及石家庄、武汉等地人才交流会 15 场，共邀请 12 个二三线城市地区组团入校招聘，受惠学生数千人。参与“大学生志愿服务西部计划”“苏北计划”“大学生村官计划”“大学生支教团”“选调生”等基层服务项目 30 余人，为毕业生提供公务员报考、选调生面试、国际组织就业等指导培训多次。四是大力推广“企业俱乐部”合作方式。通过联合举办科创型竞赛、企业文化宣传教育活动等，让企业参与到学校人才培养环节之中，让学生提前与企业深度交流沟通。2018 年新成立“试飞院俱乐部”“顺丰航空俱乐部”“苏高新俱乐部”等企业俱乐部 6 家，目前学校企业俱乐部共 23 家。

2. 坚持全程化多路径就业辅导格局

2018 年，为了进一步加强“全程化多路径就业辅导”的内涵，学校从就业工作队伍建设、学生职业素质能力提升两条线并进，加大教师、学生的能力

建设。一方面，着力加强就业工作队伍建设。大力鼓励各学院推荐辅导员、专业教师参与“生涯导师计划”，对工作中的实际问题开展研究，以项目研究推动就业工作人员职业能力建设。充分利用就业单位、校友、创业团队和政府资源，邀请人力资源专家或行业精英担任校外职业导师。2018 年，培养各学院生涯导师 18 名，着力打造“生涯导师计划”，开展初级生涯导师培训 74 人次、中级生涯导师培训 65 人次，高级生涯导师培训 14 人次。“生涯导师”学术成果入围国际学术论坛，49 位专家入选“校外生涯导师库”。另一方面，校院两级联动加强学生职业规划和就业能力的培养。进一步加强职业生涯规划类、就业指导类课程的建设，鼓励院系开设专业与职业相结合的讲座，为学生提供与所学专业相匹配的职业发展指导。2018 年，开展“职业素质训练营”活动，打造“职业生涯规划大赛”等校级品牌活动，开设“决策规划类”“简历制作类”“面试技巧类”“职场礼仪类”“信息搜集类”“就业典型类”“企业进校园类”“凤回巢校友职场说”八类学院平台项目 280 余个。通过校院两级联动把就业指导做到毕业生全覆盖。开展就业加油站、团体辅导、个体咨询、简历诊断、模拟面试等活动，全程帮助毕业生完成生涯定位期、拓展定向期、入职链接期的转型过渡。2018 年，我校老师、学生分别荣获江苏省第十三届职业生涯规划大赛职业规划之星、优秀指导教师奖、优秀组织奖。

3. 坚持精细化标准化就业管理和服务

学校不断提高精细化服务水平，全力搭建用人单位和毕业生之间的桥梁，着力做好就业帮扶。一是精心组织校园招聘。加强用人单位分级管理，根据目标就业市场的招聘特点，对校园招聘会节奏进行科学控制。做好大中型招聘会的组织工作，加强面向地方及目标行业的中小城市组团校园招聘组织工作，将零散入校招聘单位进行集约化管理。9 月精心组织“国防企业招聘月”，安排近 593 家国防单位入校宣讲；10 月集中组织地方及中小城市组团校园招聘会 22 场。统筹组织春、夏、秋、冬大型招聘会和航空航天等大中型招聘会，以及综合类、行业类、地方类大型招聘会和专场宣讲会。2018 届毕业生就业期间，我校组织校级招聘会 940 余场，入校用人单位 3800 余家，提供岗位 50000 余个。开通就业班车 280 余趟，运送应聘学生 12000 余人次，提高了企业招聘和学生求职效率。二是做好政策宣传和困难帮扶。各学院在招聘会前期进行信

息分析，招聘会过程中积极推荐毕业生，招聘会结束后及时掌握招聘效果。建立了就业困难群体毕业生数据库，跟踪掌握学习困难学生、家庭经济困难毕业生、残疾毕业生、女毕业生、少数民族学生的就业意向，制订个性化帮扶方案，对就业困难学生进行心理疏导和就业帮扶。三是全力打通就业信息发布渠道，进一步推动就业工作人本化、信息化建设。校园内已建立了多层次立体化的校院两级信息发布平台，包括学院网站、电子屏、QQ 群、微信群等共百余个。校就业信息网年度点击量达 430 万，日平均发布校园招聘信息 20 余条，就业微信粉丝数超过 2.9 万，阅读总量达 100 万次。四是注重调研，加强研究。持续通过问卷调查等形式，反馈用人单位和学生对就业工作的需求，发布了《2018 年用人单位对毕业生需求调查报告》《2018 届毕业生调查报告》《2018 届暂未就业学生调查报告》等调研报告，为就业工作政策和决策的制定提供数据支持。

四、就业反馈机制

（一）就业对招生的反馈机制

一是在每年招生计划制定时，充分参考就业部门的专业建议。招生部门在每年进行专业调整及招生计划制定时，依托学校就业部门发布《就业白皮书》《就业质量报告》《就业对工作对招生工作的建议》等 3 份就业质量反馈报告，分析各专业的就业形势和社会需求，为专业调整和计划制定提供了科学决策依据。如 2014 年航天学院新增专业方向飞行器设计与工程（航天），外国语学院英语专业新增国际贸易方向；2015 年航空宇航学院工程力学专业开始针对普通生招生（非钱伟长班），新增招生计划 30 名；2016 年微电子科学与工程专业恢复单独招生，中外合作办学专业自动化（航空电子与控制）专业恢复招生；2018 年新增飞行器控制与信息工程、航空航天工程和空间信息与数字技术 3 个新工科招生专业。

二是在招生宣传方式、内容完善上，根据就业部门的反馈信息进行及时优化。近年来，为应对新高考改革方案带来的多元选择，中学普遍开始开展生涯规划教育。就业部门在开展职业生涯规划教育交流和研讨中，关注到高中对生涯规划教育的迫切需求。根据就业部门所反馈的信息，招办将高中生涯规划教育纳入招生宣讲内容范畴，以规划教育引导中学生的院校和专业选择，为学生未来高考志愿选择南航打下一定基础。

此外，通过用人单位问卷调研，学校将单位普遍关注的“国际视野”、“表达能力”、“创新能力”和“诚信意识”等素质能力设计到自主招生考试各个环节，力争通过自主招生考试，选拔一批具有“国防潜质”的南航学生，为成功向用人单位输送优秀人才奠定基础。

（二）就业对人才培养的反馈机制

学校高度重视国家社会对人才培养的反馈意见，按照成果导向，持续改进的工作思路，通过赴企业调研，邀请企业专家到校，聘任企业导师等多途径有效收集人才培养的需求。2018 年学校全面启动培养方案修订工作，明确要求各专业必须广泛调研社会需求和行业企业、用人单位、毕业生反馈，准确把握国家及产业未来需求和发展方向，明确专业培养目标和要求，加强校企合作，满足产业发展对人才多样化、个性化和动态变化的需求。以面向新型飞行器研

制的工程师为例，按照大工程观的理念，对培养计划中的数学、物理、力学、控制等课程进行整体优化，压缩课堂教学学时。认真分析整合后的课程与其前后课程之间的关系，谋求全局优化。例如，为航空、航天、机械、结构类的学生开设“系统动力学与控制”课程，将理论力学、振动力学、控制理论、电子线路等多门课程的内容进行整合，按照系统建模、系统分析、系统设计、系统控制等几个大版块组织教学，同时开设了高水平的实践环节。

五、未来就业趋势研判

结合对国际国内经济形势和主体就业行业发展的分析，未来我校毕业生就业将呈现以下态势。

（一）经济复苏中的动力与压力并存

从国际经济形势看，世界贸易组织（WTO）11月28日发布的“世界贸易景气指数”（WTOI）表明，未来几个月，全球贸易增长可能将低于趋势水平，通常用来衡量国际贸易的波罗的海干散货指数，即BDI指数有下行迹象。一些主要经济体和新兴经济体的采购经理人指数（PMI）等一些先行指标，也都出现了不同程度的回落。国家统计局12月14日召开新闻发布会，会上表示，世界经济形势出现了一些新变化，变数、挑战不确定性与过去比有所增加，主要表现之一是整个世界经济的增长动力在减弱，一些国际机构对今年、明年世界经济增长的预期进行了下调。**从国内经济形势看**，12月19日至21日召开的中央经济工作会议中指出，2019年是新中国成立70周年，是全面建成小康社会关键之年，在2018年的实践中深化了对做好新形势下经济工作的规律性认识，也要看到经济运行稳中有变、变中有忧，外部环境复杂严峻，经济面临下行压力等前进中的问题。会议决定要抓好七项重点任务，并明确指出，我国发展拥有足够的韧性、巨大的潜力，经济长期向好的态势不会改变。**从大学生就业创业形势看**，11月28日，教育部召开2019届全国普通高校毕业生就业创业工作会议，教育部副部长林蕙青指出，2019届高校毕业生初步预计将达到834万人，比2018年增加14万人。今年12月，2019年全国硕士研究生招生规模达到了290万人，比2018年上涨21%，不论是增长的绝对人数还是涨幅，都达到近十年来的峰值，近七成考生希望通过考研改变自己的学校背景，提高就业竞争力。二三线城市（新一线城市）对毕业生需求旺盛，海南、南京、西安、合肥等一批省份和城市集中发力，出台了力度空前的人才优惠政策。创新创业环境不断优化，国务院出台“打造‘双创’升级版”的政策措施，将促进更多毕业生投身更高质量创新创业。这些都是困难和挑战下的有利条件。12月5日，国新办举行国务院政策例行吹风会，人社部副部长张义珍指出，今年高校毕业生就业情况总体平稳，就业岗位数大于求职人数，高校毕业生可以有较多的岗位选择。

（二）就业市场变革与增长共生

1. “航空航天民航”发展前景广阔

航空事业获得高度重视。

航空工业：改革开放 40 年来，我国已逐步成长为航空工业大国，拥有了完整的飞行器研发制造体系，具备了独立研发制造先进军民机的能力，并向着“航空强国”的目标稳步迈进。目前，我国已跻身世界少数几个能系列化、多谱系自主研发具有国际先进水平航空武器装备的国家之列，加快了国防力量由单纯防御型向攻防兼备型转变的步伐，助力我国国防力量实现以空固土、以空强海的华丽转身。

航发：习近平总书记在中国航空发动机集团公司成立时曾作出重要批示，要加快实现航空发动机及燃气轮机自主研发和制造生产，为把我国建设成为航空强国而不懈奋斗。李克强总理提出，要建设世界一流航空发动机企业。“十三五”期间，我国将全面启动实施航空发动机和燃气轮机重大专项，突破“两机”关键技术，推动大型客机发动机、先进直升机发动机、重型燃气轮机等产品研制，初步建立航空发动机和燃气轮机自主创新的基础研究、技术与产品研发和产业体系。

商飞：2018 年 11 月初，中国商飞发布了《中国商飞公司市场预测年报（2018-2037）》（以下简称“年报”），对未来二十年全球和中国的商用飞机市场做出分析。年报指出，未来二十年，根据中国 GDP 年均增长速度预测，机队年均增长率为 5.3%，旅客周转量年均增长率为 6.5%。至 2037 年，中国的旅客周转量将达到 3.9 万亿公里，占全球的 21%。与此同时，中国至“一带一路”沿线国家的航空市场稳步推进，65 个国家与中国民航签署航空运输协定，47 个国家开通直达航班。近年来，中国商飞始终把高校毕业生作为支撑公司发展建设的战略核心资源，持续加大招聘力度、主动创新招聘模式、以创新机制激励毕业生，为南航毕业生带来了更多就业机遇。

航天事业战略性部署。习近平总书记指出，探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。党的十九大明确提出了建设航天强国的宏伟目标，为我国航天事业发展指明了前进方向，力争到 2030 年使我国跻

身世界航天强国前列，到 2045 年推动我国全面建成航天强国。《航天白皮书 2016》战略部署表明，未来五年（2016-2021），中国将加快航天强国建设步伐，持续提升航天工业基础能力，加强关键技术攻关和前沿技术研究，继续实-载人航天、月球探测、北斗卫星导航系统、高分辨率对地观测系统、新一代运载火箭等重大工程，启动实施低成本运载火箭、新型上面级、天地往返可重复使用运输系统等一批新的重大科技项目和重大工程，拓展空间应用深度和广度，深入开展空间科学研究。同时，不断完善人才培养、评价、流动、激励等机制，依托重大工程和重大项目，加强战略科学家、科技领军人才、企业家人才和高技能人才队伍建设，培养国际合作专业人才，形成一支结构合理、素质优良的航天人才队伍，南航也将凭借自身的航天特色，获得更多更优质的机遇。

民航交通运输业发展壮大。建设民航强国，既是更好地服务国家发展战略、满足人民美好生活需求的客观需要，又是支撑交通强国建设的内在要求。12 月 10 日，民航局举行新闻发布会，发布《新时代民航强国建设行动纲要》（以下简称《纲要》），并对我国民航强国的建设蓝图进行了解读。《纲要》要求，从 2021 年到 2035 年，实现从单一航空运输强国向多领域民航强国的跨越。我国民航综合实力大幅提升，形成全球领先的航空公司、辐射力强的国际航空枢纽、一流的航空服务体系、发达的通用航空体系、现代化空中交通管理体系、完备的安全保障体系和高效的民航治理体系。到 21 世纪中叶，将实现由多领域的民航强国向全方位的民航强国的跨越，全面建成保障有力、人民满意、竞争力强的民航强国。民航的综合实力、国际竞争力、创新能力、治理能力和可持续发展能力领跑全球，形成辐射功能强大的现代民航产业，全方位参与新型国际民航治理体系建设。机场网、航线网和信息网深度融合发展，网络化、数字化、智能化民航全面实现“人便其行、货畅其流”。发展目标扩大了对民航及相关专业的人才需求，该类企业的增量需求为我校民航相关专业和其他理工类、文科类、运营管理类、艺术类的学生提供了大量就业机会。

2. 主要就业地区发展潜力巨大

十九大报告中指出，要实施区域协调发展战略。加大力度支持革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区加快发展，强化举措推进西部大开发形成新格局，深化改革加快东北等老工业基地振兴，发挥优势推动中部地区崛起，创新引领率先实现东部地区优化发展，建立更加有效的区域协调发展新机制。以城市群为主体构建大中小城市和小城镇协调发展的城镇格局，加快农业转移人口市民化。以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展，高起点规划、高标准建设雄安新区。以共抓大保护、不搞大开发为导向推动长江经济带发展。支持资源型地区经济转型发展。加快边疆发展，确保边疆巩固、边境安全。坚持陆海统筹，加快建设海洋强国。这些都为毕业生建功立业指明了方向。12月19日至21日召开的中央经济工作会议中进一步指出，要促进区域协调发展，统筹推进西部大开发、东北全面振兴、中部地区崛起、东部率先发展。京津冀、粤港澳大湾区、长三角等地区发展呈现出许多新特点，创新要素快速集聚，新的主导产业快速发展，新能源、新材料、生物医药、节能环保、物联网云计算、新一代信息技术和软件产业、高端装备制造业、新能源汽车产业都将成为专业人才需求较大的经济发展重点产业，将为我校毕业生就业提供强有力的支持。

3. 政策引导与就业导向

进一步引导学生到基层就业，继续配合相关部门组织实施好“特岗计划”“大学生村官”“三支一扶”“大学生志愿服务西部计划”等基层就业项目，结合地方实际适当扩大地方基层项目的实施规模。

要围绕乡村振兴战略，引导毕业生到现代农业生产、经营等领域就业创业。要发挥服务业最大就业容纳器的重要作用，鼓励毕业生到文化创意、健康养老、服务外包等现代服务业就业创业。鼓励高校毕业生到社会组织就业。

继续支持大学生到国际组织实习任职，进一步完善信息服务平台，及时收集发布国际组织招聘信息。开展专家讲座、政策咨询、社团活动等系列指导服务。鼓励高校与国际组织开展合作交流，进一步拓展实习任职渠道。未来的高校毕业生将面对更丰富、更多元的就业选择。

附表

表 1 2018 届本科毕业生一次就业率

学院名称	就业率 (%)	专业名称	就业率 (%)
航空宇航学院	87.40	土木工程	88.33
		建筑环境与设备工程	86.21
		飞行器设计与工程	87.25
		飞行器环境与生命保障工程	88.06
		工程力学	86.67
能源与动力学院	88.24	车辆工程	86.44
		热能与动力工程	90.91
		飞行器动力工程	87.95
自动化学院	92.64	测控技术与仪器	92.13
		电气工程及其自动化	92.37
		自动化	93.75
		生物医学工程	86.67
		探测制导与控制技术	94.44
电子信息工程学院	90.53	电子信息科学与技术	87.59
		微电子科学与工程	79.41
		信息工程	95.21
机电学院	91.43	工业设计	89.74
		机械工程	94.53
		飞行器制造工程	85.35
材料科学与技术学院	92.86	应用化学	91.84
		材料科学与工程	93.22
		核工程与核技术	91.38
		辐射防护与核安全	95.83
民航（飞行）学院	89.13	交通运输	82.89
		交通运输（民航电子电气工程）	87.76
		飞行技术	94.37
理学院	89.86	信息与计算科学	84.93
		应用物理学	94.87
		光电信息科学与工程	96.15

经济与管理学院	92.56	国际经济与贸易	77.50
		金融学	97.83
		信息管理与信息系统	94.29
		工业工程	95.35
		工商管理	80.77
		市场营销	76.92
		会计学	96.20
		电子商务	94.47
人文与社会科学学院	90.36	法学	90.32
		政治学与行政学	91.67
		公共事业管理	89.29
艺术学院	87.18	广播电视新闻学	86.67
		音乐表演	88.89
		艺术设计（环境艺术设计）	90.32
		戏剧影视美术设计	82.76
外国语学院	93.02	英语	95.16
		日语	87.50
航天学院	88.80	空间科学与技术	90.48
		信息工程	90.63
		飞行器设计与工程（航天）	88.24
		探测制导与控制技术	86.84
计算机科学与技术学院	90.45	信息安全	91.25
		计算机科学与技术	84.47
		物联网工程	93.85
		软件工程	94.25
本校本科平均			90.34

表 2 2018 届硕士毕业生一次就业率

学院名称	就业率 (%)	专业名称	就业率 (%)
航空宇航学院	95.49	工程力学	92.50
		一般力学与力学基础	0.00
		固体力学	50.00
		流体力学	92.59
		纳米力学	100.00
		机械设计及理论	92.86
		仪器科学与技术	100.00
		精密仪器及机械	100.00
		测试计量技术及仪器	100.00
		制冷及低温工程	100.00
		结构工程	100.00
		桥梁与隧道工程	100.00
		道路与铁道工程	100.00
		飞行器设计	97.37
		人机与环境工程	100.00
		建筑与土木工程硕士	92.86
		航空工程硕士	97.06
能源与动力学院	98.00	机械工程	100.00
		机械设计及理论	100.00
		车辆工程	100.00
		工程热物理	100.00
		热能工程	100.00
		动力机械及工程	87.50
		流体机械及工程	100.00
		制冷及低温工程	100.00
		航空宇航推进理论与工程	97.73
		动力工程硕士	100.00
		控制工程硕士	50.00
		航空工程硕士	100.00
航天工程硕士	100.00		

自动化学院	98.18	精密仪器及机械	100.00
		测试计量技术及仪器	97.06
		电气工程	99.17
		电机与电器	100.00
		电力系统及其自动化	100.00
		电力电子与电力传动	100.00
		控制理论与控制工程	100.00
		检测技术与自动化装置	100.00
		系统工程	100.00
		模式识别与智能系统	85.71
		导航、制导与控制	100.00
		生物医学工程	100.00
		仪器仪表工程硕士	100.00
		控制工程硕士	94.74
		兵器工程硕士	50.00
生物医学工程硕士	100.00		
电子信息工程学院	100.00	探测与成像	100.00
		物理电子学	100.00
		电路与系统	100.00
		电磁场与微波技术	100.00
		电子与通信工程	100.00
		通信与信息系统	100.00
		信号与信息处理	100.00
		集成电路工程硕士	100.00
机电学院	96.42	机械工程	94.57
		机械制造及其自动化	98.59
		机械电子工程	95.59
		机械设计及理论	94.44
		工业设计工程	100.00
		航空宇航制造工程	97.96
		航空工程硕士	100.00
材料科学与技术学院	95.94	有机化学	100.00
		物理化学	95.24
		高分子化学与物理	100.00

		环境工程	100.00
		材料物理与化学	100.00
		材料学	93.10
		材料加工工程	100.00
		材料工程	93.75
		化学工程	100.00
		核技术及应用	94.12
		辐射防护及环境保护	100.00
		核技术与材料工程	100.00
		核能与核技术工程硕士	100.00
民航（飞行）学院	98.96	安全科学与工程	100.00
		交通运输工程	100.00
		交通信息工程及控制	90.00
		交通运输规划与管理	100.00
		载运工具运用工程	100.00
理学院	94.83	基础数学	100.00
		计算数学	100.00
		概率论与数理统计	100.00
		应用数学	100.00
		运筹学与控制论	83.33
		理论物理	66.67
		凝聚态物理	100.00
		光学	100.00
		光学工程	94.74
经济与管理学院	96.80	金融学	100.00
		产业经济学	100.00
		国际贸易学	100.00
		数量经济学	100.00
		金融硕士	90.00
		系统工程	100.00
		工业工程硕士	100.00
		项目管理硕士	100.00
		物流工程硕士	100.00
		管理科学与工程	96.55

		会计学	100.00
		企业管理	100.00
		技术经济及管理	100.00
		行政管理	50.00
		情报学	100.00
		会计硕士	100.00
		工程管理硕士	100.00
人文与社会科学学院	92.77	科学技术哲学	100.00
		法学	100.00
		宪法学与行政法学	100.00
		民商法学	60.00
		经济法学	50.00
		社会学	100.00
		社会工作硕士	83.33
		高等教育学	100.00
		行政管理	94.74
		公共管理硕士	100.00
		艺术学院	78.13
广播电视艺术学	100.00		
设计学	100.00		
音乐硕士	0.00		
广播电视硕士	75.00		
舞蹈硕士	50.00		
美术硕士	50.00		
艺术设计硕士	80.00		
外国语学院	86.49	课程与教学论	50.00
		英语语言文学	100.00
		日语语言文学	100.00
		外国语言学及应用语言学	76.92
		英语笔译硕士	100.00
		英语口译硕士	50.00
		日语笔译硕士	100.00
航天学院	100.00	空间物理学	100.00
		机械设计及理论	100.00

		通信与信息系统	100.00
		导航、制导与控制	100.00
		飞行器设计	100.00
		人机与环境工程	100.00
		控制工程硕士	100.00
		航天工程硕士	100.00
计算机科学与技术学院	97.73	计算机科学与技术	97.50
		软件工程	98.41
		安全科学与工程	87.50
		计算机技术硕士	100.00
本校硕士平均			96.58

表 3 2018 届本科毕业生年终就业率

学院名称	就业率 (%)	专业名称	就业率 (%)
航空宇航学院	98.37	土木工程	100.00
		建筑环境与设备工程	96.55
		飞行器设计与工程	98.37
		飞行器环境与生命保障工程	98.51
		工程力学	96.67
能源与动力学院	98.13	车辆工程	96.67
		热能与动力工程	100
		飞行器动力工程	98.39
自动化学院	98.16	测控技术与仪器	98.88
		电气工程及其自动化	97.99
		自动化	98.30
		生物医学工程	96.67
		探测制导与控制技术	98.15
电子信息工程学院	99.11	电子信息科学与技术	98.54
		微电子科学与工程	100.00
		信息工程	99.40
机电学院	98.10	工业设计	100.00
		机械工程	99.70

		飞行器制造工程	94.27
材料科学与技术学院	96.10	应用化学	97.96
		材料科学与工程	96.05
		核工程与核技术	94.83
		辐射防护与核安全	95.83
民航（飞行）学院	99.29	交通运输	98.42
		交通运输（民航电子电气工程）	100.00
		飞行技术	100.00
理学院	98.54	信息与计算科学	97.22
		应用物理学	100.00
		光电信息科学与工程	100.00
经济与管理学院	98.46	国际经济与贸易	92.50
		金融学	98.91
		信息管理与信息系统	97.14
		工业工程	98.84
		工商管理	100.00
		市场营销	100.00
		会计学	100.00
		电子商务	100.00
人文与社会科学学院	100.00	法学	100.00
		政治学与行政学	100.00
		公共事业管理	100.00
艺术学院	99.15	广播电视新闻学	100.00
		音乐表演	100.00
		艺术设计（环境艺术设计）	100.00
		戏剧影视美术设计	96.55
外国语学院	98.84	英语	98.39
		日语	100.00
航天学院	99.20	空间科学与技术	95.24
		信息工程	100.00
		飞行器设计与工程（航天）	100.00
		探测制导与控制技术	100.00
计算机科学与技术学院	99.10	信息安全	100.00
		计算机科学与技术	98.06

	物联网工程	98.46
	软件工程	100.00
本校本科平均		98.54

表 4 2018 届硕士毕业生年终就业率

学院名称	就业率 (%)	专业名称	就业率 (%)
航空宇航学院	100.00	工程力学	100.00
		一般力学与力学基础	100.00
		固体力学	100.00
		流体力学	100.00
		纳米力学	100.00
		机械设计及理论	100.00
		仪器科学与技术	100.00
		精密仪器及机械	100.00
		测试计量技术及仪器	100.00
		制冷及低温工程	100.00
		结构工程	100.00
		桥梁与隧道工程	100.00
		道路与铁道工程	100.00
		飞行器设计	100.00
		人机与环境工程	100.00
		建筑与土木工程硕士	100.00
		航空工程硕士	100.00
能源与动力学院	100.00	机械工程	100.00
		机械设计及理论	100.00
		车辆工程	100.00
		工程热物理	100.00
		热能工程	100.00
		动力机械及工程	100.00
		流体机械及工程	100.00
		制冷及低温工程	100.00
		航空宇航推进理论与工程	100.00

		动力工程硕士	100.00
		控制工程硕士	100.00
		航空工程硕士	100.00
		航天工程硕士	100.00
自动化学院	100.00	精密仪器及机械	100.00
		测试计量技术及仪器	100.00
		电气工程	100.00
		电机与电器	100.00
		电力系统及其自动化	100.00
		电力电子与电力传动	100.00
		控制理论与控制工程	100.00
		检测技术与自动化装置	100.00
		系统工程	100.00
		模式识别与智能系统	100.00
		导航、制导与控制	100.00
		生物医学工程	100.00
		仪器仪表工程硕士	100.00
		控制工程硕士	100.00
		兵器工程硕士	100.00
生物医学工程硕士	100.00		
电子信息工程学院	100.00	探测与成像	100.00
		物理电子学	100.00
		电路与系统	100.00
		电磁场与微波技术	100.00
		电子与通信工程	100.00
		通信与信息系统	100.00
		信号与信息处理	100.00
		集成电路工程硕士	100.00
机电学院	100.00	机械工程	100.00
		机械制造及其自动化	100.00
		机械电子工程	100.00
		机械设计及理论	100.00
		工业设计工程	100.00
		航空宇航制造工程	100.00

		航空工程硕士	100.00
材料科学与技术学院	98.98	有机化学	100.00
		物理化学	100.00
		高分子化学与物理	100.00
		环境工程	100.00
		材料物理与化学	100.00
		材料学	96.55
		材料加工工程	100.00
		材料工程	98.44
		化学工程	100.00
		核技术及应用	100.00
		辐射防护及环境保护	100.00
		核技术与材料工程	100.00
		核能与核技术工程硕士	100.00
		民航（飞行）学院	100.00
交通运输工程	100.00		
交通信息工程及控制	100.00		
交通运输规划与管理	100.00		
载运工具运用工程	100.00		
理学院	98.28	基础数学	100.00
		计算数学	100.00
		概率论与数理统计	100.00
		应用数学	100.00
		运筹学与控制论	100.00
		理论物理	66.67
		凝聚态物理	100.00
		光学	100.00
		光学工程	100.00
经济与管理学院	98.40	金融学	100.00
		产业经济学	100.00
		国际贸易学	100.00
		数量经济学	100.00
		金融硕士	100.00
		系统工程	100.00

		工业工程硕士	100.00
		项目管理硕士	100.00
		物流工程硕士	100.00
		管理科学与工程	100.00
		会计学	100.00
		企业管理	100.00
		技术经济及管理	100.00
		行政管理	75.00
		情报学	100.00
		会计硕士	100.00
		工程管理硕士	100.00
人文与社会科学学院	98.80	科学技术哲学	100.00
		法学	100.00
		宪法学与行政法学	100.00
		民商法学	100.00
		经济法学	100.00
		社会学	100.00
		社会工作硕士	91.67
		高等教育学	100.00
		行政管理	100.00
		公共管理硕士	100.00
艺术学院	96.88	戏剧戏曲学	100.00
		广播电视艺术学	100.00
		设计学	100.00
		音乐硕士	100.00
		广播电视硕士	100.00
		舞蹈硕士	100.00
		美术硕士	75.00
		艺术设计硕士	100.00
外国语学院	94.59	课程与教学论	100.00
		英语语言文学	100.00
		日语语言文学	100.00
		外国语言学及应用语言学	84.62
		英语笔译硕士	100.00

		英语口语译硕士	100.00
		日语笔译硕士	100.00
航天学院	100.00	空间物理学	100.00
		机械设计及理论	100.00
		通信与信息系统	100.00
		导航、制导与控制	100.00
		飞行器设计	100.00
		人机与环境工程	100.00
		控制工程硕士	100.00
		航天工程硕士	100.00
计算机科学与技术学院	100.00	计算机科学与技术	100.00
		软件工程	100.00
		安全科学与工程	100.00
		计算机技术硕士	100.00
本校硕士平均			99.58

表 5 2018 届本科毕业生升学（出国）率

学院名称	专业名称	毕业生人数	升学（出国）人数	升学（出国）比率
	合计	4758	2051	47.27% ⁷
航空宇航学院	小计	492	301	61.18%
	土木工程	60	21	35.00%
	建筑环境与设备工程	29	17	58.62%
	飞行器设计与工程	306	202	66.01%
	飞行器环境与生命保障工程	67	38	56.72%
	工程力学	30	23	76.67%
能源与动力学院	小计	375	204	54.40%
	车辆工程	60	22	36.67%
	热能与动力工程	66	31	46.97%
	飞行器动力工程	249	151	60.64%

⁷升学（出国）率=升学（出国）人数/（毕业生人数-定向委培的飞行员人数）

自动化学院	小计	598	289	48.33%
	测控技术与仪器	89	35	39.33%
	电气工程及其自动化	249	117	46.99%
	自动化	176	102	57.95%
	生物医学工程	30	10	33.33%
	探测制导与控制技术	54	25	46.30%
电子信息工程学院	小计	338	168	49.70%
	电子信息科学与技术	137	50	36.50%
	微电子科学与工程	34	1	2.94%
	信息工程	167	117	70.06%
机电学院	小计	526	247	46.96%
	工业设计	39	17	43.59%
	机械工程	329	161	48.94%
	飞行器制造工程	157	69	43.95%
材料科学与技术学院	小计	308	161	52.27%
	应用化学	49	25	51.02%
	材料科学与工程	177	96	54.24%
	核工程与核技术	58	32	55.17%
	辐射防护与核安全	24	8	33.33%
民航（飞行）学院	小计	848	111	13.09%
	交通运输	380	95	25.00%
	交通运输（民航电子电气工程）	49	16	32.65%
	飞行技术	419	0	0.00%
理学院	小计	137	67	48.91%
	信息与计算科学	72	31	43.06%
	应用物理学	39	20	51.28%
	光电信息科学与工程	26	16	61.54%
经济与管理学院	小计	390	181	46.41%
	国际经济与贸易	40	18	45.00%

	金融学	92	57	61.96%
	信息管理与信息系统	35	18	51.43%
	工业工程	86	45	52.33%
	工商管理	26	8	30.77%
	市场营销	13	2	15.38%
	会计学	79	30	37.97%
	电子商务	19	3	15.79%
人文与社会科学学院	小计	83	44	53.01%
	法学	31	19	61.29%
	政治学与行政学	24	12	50.00%
	公共事业管理	28	13	46.43%
艺术学院	小计	117	34	29.06%
	广播电视新闻学	30	11	36.67%
	音乐表演	27	8	29.63%
	艺术设计（环境艺术设计）	31	7	22.58%
	戏剧影视美术设计	29	8	27.59%
外国语学院	小计	86	42	48.84%
	英语	62	31	50.00%
	日语	24	11	45.83%
航天学院	小计	125	80	64.00%
	空间科学与技术	21	14	66.67%
	信息工程	32	19	59.38%
	飞行器设计与工程（航天）	34	23	67.65%
	探测制导与控制技术	38	24	63.16%
计算机科学与技术学院	小计	335	122	36.42%
	信息安全	80	32	40.00%
	计算机科学与技术	103	31	30.10%
	物联网工程	65	22	33.85%
	软件工程	87	37	42.53%

表 6 2018 届硕士毕业生升学（出国）率

学院	专业名称	毕业生人数	升学（出国）人数	升学（出国）比例
	合计	2162	213	9.85%
航空宇航学院	小计	355	58	16.34%
	工程力学	2	0	0.00%
	一般力学与力学基础	1	0	0.00%
	固体力学	2	0	0.00%
	流体力学	27	8	29.63%
	工程力学	78	16	20.51%
	纳米力学	1	0	0.00%
	机械设计及理论	14	3	21.43%
	仪器科学与技术	5	0	0.00%
	精密仪器及机械	2	2	100.00%
	测试计量技术及仪器	23	3	13.04%
	制冷及低温工程	1	0	0.00%
	结构工程	12	0	0.00%
	桥梁与隧道工程	1	1	100.00%
	道路与铁道工程	9	1	11.11%
	飞行器设计	76	17	22.37%
	人机与环境工程	19	1	5.26%
	建筑与土木工程硕士	14	0	0.00%
	航空工程硕士	68	6	8.82%
	能源与动力学院	小计	200	32
机械工程		3	0	0.00%
机械设计及理论		3	0	0.00%
车辆工程		22	5	22.73%
工程热物理		18	4	22.22%
热能工程		2	0	0.00%
动力机械及工程		8	0	0.00%
流体机械及工程		2	0	0.00%
制冷及低温工程		1	0	0.00%
航空宇航推进理论与工程		88	18	20.45%

	动力工程硕士	18	3	16.67%
	控制工程硕士	2	0	0.00%
	航空工程硕士	32	2	6.25%
	航天工程硕士	1	0	0.00%
	小计	329	25	7.60%
自动化学院	精密仪器及机械	1	0	0.00%
	测试计量技术及仪器	34	3	8.82%
	电气工程	121	9	7.44%
	电机与电器	2	0	0.00%
	电力系统及其自动化	1	0	0.00%
	电力电子与电力传动	2	0	0.00%
	控制理论与控制工程	45	4	8.89%
	检测技术与自动化装置	4	0	0.00%
	系统工程	1	0	0.00%
	模式识别与智能系统	7	1	14.29%
	导航、制导与控制	41	5	12.20%
	生物医学工程	8	1	12.50%
	仪器仪表工程硕士	19	1	5.26%
	控制工程硕士	38	1	2.63%
	兵器工程硕士	2	0	0.00%
	生物医学工程硕士	3	0	0.00%
		小计	140	1
电子信息工程学院	探测与成像	1	0	0.00%
	物理电子学	3	0	0.00%
	电路与系统	22	0	0.00%
	电磁场与微波技术	22	1	4.55%
	电子与通信工程	41	0	0.00%
	通信与信息系统	30	0	0.00%
	信号与信息处理	19	0	0.00%
	集成电路工程硕士	2	0	0.00%
		小计	307	25
机电学院	机械工程	92	3	3.26%
	机械制造及其自动化	71	7	9.86%
	机械电子工程	68	5	7.35%

	机械设计及理论	18	0	0.00%
	工业设计工程	4	0	0.00%
	航空宇航制造工程	49	9	18.37%
	航空工程硕士	5	1	20.00%
	小计	197	26	13.20%
材料科学与技术学院	有机化学	8	1	12.50%
	物理化学	21	3	14.29%
	高分子化学与物理	2	0	0.00%
	环境工程	2	0	0.00%
	材料物理与化学	3	2	66.67%
	材料学	29	5	17.24%
	材料加工工程	45	8	17.78%
	材料工程	64	2	3.13%
	化学工程	2	0	0.00%
	核技术及应用	17	3	17.65%
	辐射防护及环境保护	2	2	100.00%
	核技术与材料工程	1	0	0.00%
	核能与核技术工程硕士	1	0	0.00%
		小计	96	9
民航（飞行）学院	安全科学与工程	12	1	8.33%
	交通运输工程	23	1	4.35%
	交通信息工程及控制	10	2	20.00%
	交通运输规划与管理	35	4	11.43%
	载运工具运用工程	16	1	6.25%
	小计	58	13	22.41%
理学院	基础数学	1	0	0.00%
	计算数学	7	2	28.57%
	概率论与数理统计	3	0	0.00%
	应用数学	10	3	30.00%
	运筹学与控制论	6	0	0.00%
	理论物理	3	1	33.33%
	凝聚态物理	8	3	37.50%
	光学	1	1	100.00%
	光学工程	19	3	15.79%

经济与管理学院	小计	125	9	7.20%	
	金融学	6	0	0.00%	
	产业经济学	8	0	0.00%	
	国际贸易学	1	0	0.00%	
	数量经济学	1	0	0.00%	
	金融硕士	10	0	0.00%	
	系统工程	1	1	100.00%	
	工业工程硕士	10	1	10.00%	
	项目管理硕士	14	0	0.00%	
	物流工程硕士	4	0	0.00%	
	管理科学与工程	29	4	13.79%	
	会计学	5	0	0.00%	
	企业管理	12	1	8.33%	
	技术经济及管理	2	1	50.00%	
	行政管理	4	1	25.00%	
	情报学	3	0	0.00%	
	会计硕士	12	0	0.00%	
	工程管理硕士	3	0	0.00%	
	人文与社会科学学院	小计	83	1	1.20%
		科学技术哲学	1	0	0.00%
法学		4	0	0.00%	
宪法学与行政法学		1	0	0.00%	
民商法学		5	0	0.00%	
经济法学		2	0	0.00%	
社会学		3	0	0.00%	
社会工作硕士		12	0	0.00%	
高等教育学		1	0	0.00%	
行政管理		19	1	5.26%	
公共管理硕士		35	0	0.00%	
艺术学院		小计	32	0	0.00%
	戏剧戏曲学	2	0	0.00%	
	广播电视艺术学	8	0	0.00%	
	设计学	1	0	0.00%	
	音乐硕士	1	0	0.00%	

	广播电视硕士	4	0	0.00%
	舞蹈硕士	2	0	0.00%
	美术硕士	4	0	0.00%
	艺术设计硕士	10	0	0.00%
	小计	37	2	5.41%
外国语学院	课程与教学论	2	0	0.00%
	英语语言文学	10	0	0.00%
	日语语言文学	1	0	0.00%
	外国语言学及应用语言学	13	2	15.38%
	英语笔译硕士	8	0	0.00%
	英语口语译硕士	2	0	0.00%
	日语笔译硕士	1	0	0.00%
	小计	71	5	7.04%
航天学院	空间物理学	3	0	0.00%
	机械设计及理论	6	1	16.67%
	通信与信息系统	9	1	11.11%
	导航、制导与控制	20	1	5.00%
	飞行器设计	8	1	12.50%
	人机与环境工程	4	1	25.00%
	控制工程硕士	8	0	0.00%
	航天工程硕士	13	0	0.00%
	小计	132	7	5.30%
计算机科学与技术学院	计算机科学与技术	40	2	5.00%
	软件工程	63	3	4.76%
	安全科学与工程	8	0	0.00%
	计算机技术硕士	21	2	9.52%

表 7 2018 届本科毕业生就业单位性质

院系	机关	科研设计单位	高等教育单位	中等、初等教育单位	其他事业单位	国有企业	三资企业	民营企业
合计	0.44%	2.21%	0.46%	0.19%	1.45%	24.99%	4.10%	15.22%
航空宇航学院	0.20%	1.83%	0.20%	0.00%	0.20%	13.41%	2.24%	8.54%
能源与动力学院	0.00%	2.67%	0.27%	0.00%	0.00%	21.33%	2.93%	8.53%
自动化学院	0.17%	3.51%	0.33%	0.17%	0.50%	15.22%	7.69%	14.21%
电子信息工程学院	0.30%	3.55%	0.30%	0.30%	0.30%	12.72%	6.80%	21.60%
机电学院	0.00%	1.90%	1.14%	0.19%	0.00%	25.86%	6.08%	10.84%
材料科学与技术学院	0.00%	0.97%	0.32%	0.00%	0.00%	16.88%	4.87%	19.16%
民航（飞行）学院	0.12%	0.35%	0.12%	0.00%	6.37%	63.09%	1.18%	4.36%
理学院	1.46%	2.92%	0.73%	0.00%	0.73%	4.38%	4.38%	29.93%
经济与管理学院	2.05%	1.03%	0.51%	0.26%	0.77%	20.00%	3.85%	23.08%
人文与社会科学学院	2.41%	1.20%	2.41%	0.00%	4.82%	8.43%	2.41%	22.89%
艺术学院	0.00%	0.00%	2.56%	3.42%	0.85%	10.26%	1.71%	52.14%
外国语学院	1.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	11.63%	5.81%	27.91%
航天学院	0.00%	6.40%	0.00%	0.00%	0.00%	8.00%	2.40%	14.40%
计算机科学与技术学院	1.19%	5.97%	0.30%	0.30%	0.30%	18.81%	4.18%	25.67%

表 8 2018 届硕士毕业生就业单位性质

院系	机关	科研设计单位	高等教育单位	中等、初等教育单位	其他事业单位	国有企业	三资企业	民营企业
合计	1.62%	16.84%	1.85%	0.88%	1.06%	28.08%	10.55%	25.12%
航空宇航学院	0.00%	23.10%	1.41%	0.00%	0.00%	27.04%	6.20%	20.28%
能源与动力学院	0.50%	35.50%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%	11.50%	16.00%
自动化学院	0.61%	16.72%	1.22%	0.00%	0.00%	24.32%	10.64%	33.43%
电子信息工程学院	1.43%	20.00%	2.14%	0.00%	1.43%	33.57%	12.14%	25.00%
机电学院	0.00%	14.98%	0.00%	0.00%	0.65%	29.64%	19.22%	22.48%
材料科学与技术学院	1.02%	8.12%	0.00%	0.00%	1.02%	31.98%	14.72%	25.89%
民航（飞行）学院	0.00%	12.50%	2.08%	0.00%	6.25%	52.08%	2.08%	15.63%
理学院	3.45%	8.62%	1.72%	17.24%	0.00%	18.97%	1.72%	22.41%
经济与管理学院	1.60%	10.40%	5.60%	0.00%	1.60%	42.40%	9.60%	18.40%
人文与社会科学学院	21.71%	1.20%	12.05%	1.20%	9.64%	16.87%	0.00%	22.89%
艺术学院	0.00%	6.25%	12.50%	3.13%	3.13%	12.50%	0.00%	56.25%
外国语学院	0.00%	2.70%	5.41%	18.92%	0.00%	13.51%	8.11%	40.54%
航天学院	0.00%	23.94%	2.82%	0.00%	0.00%	42.25%	5.63%	18.31%
计算机科学与技术学院	0.76%	11.36%	0.00%	0.00%	0.00%	20.45%	15.91%	43.94%

表 9 2018 届博士毕业生就业单位性质

院系	机关	科研设计单位	高等教育单位	中等、初等教育单位	国有企业	三资企业	其他企业
合计	0.93%	19.63%	65.11%	0.00%	8.41%	0.00%	2.49%
航空宇航学院	0.00%	36.00%	45.33%	0.00%	12.00%	0.00%	4.00%
能源与动力学院	0.00%	40.54%	56.76%	0.00%	0.00%	0.00%	2.70%
自动化学院	1.45%	21.74%	59.42%	0.00%	7.25%	0.00%	2.90%
电子信息工程学院	0.00%	33.33%	66.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
机电学院	1.10%	1.10%	85.71%	0.00%	9.89%	0.00%	0.00%
材料科学与技术学院	0.00%	6.25%	81.25%	0.00%	6.25%	0.00%	0.00%
理学院	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
经济与管理学院	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
人文与社会科学学院	11.11%	33.33%	33.33%	0.00%	22.22%	0.00%	0.00%
计算机科学与技术学院	0.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	25.00%

表 10 2018 届毕业生主体就业市场

院系	学历	主体就业市场		
		国防科技工业	民航	世界 500 强
合计		1490	779	1583
航空宇航学院	本科	56	7	84
	硕士	165	2	156
	博士	41	0	32
	小计	262	9	272
能源与动力学院	本科	77	11	78
	硕士	96	1	101
	博士	22	0	14
	小计	195	12	193
自动化学院	本科	79	12	91
	硕士	118	0	127

	博士	30	0	19
	小计	227	12	237
电子信息工程学院	本科	50	5	49
	硕士	70	0	57
	博士	1	0	1
	小计	121	5	107
机电学院	本科	130	21	137
	硕士	121	1	113
	博士	19	0	5
	小计	270	22	255
材料科学与技术学院	本科	47	15	26
	硕士	56	1	64
	博士	2	0	1
	小计	105	16	91
民航（飞行）学院	本科	15	620	39
	硕士	26	40	22
	博士	1	1	0
	小计	42	661	61
理学院	本科	7	2	4
	硕士	14	1	12
	博士	0	0	0
	小计	21	3	16
经济与管理学院	本科	35	13	72
	硕士	34	0	47
	博士	1	0	0
	小计	70	13	119
人文与社会科学学院	本科	5	3	6
	硕士	13	1	12
	博士	6	0	4
	小计	24	4	22
艺术学院	本科	3	0	14
	硕士	4	0	5
	博士	0	0	0

	小计	7	0	19
外国语学院	本科	3	6	7
	硕士	1	2	5
	博士	0	0	0
	小计	4	8	12
航天学院	本科	19	1	16
	硕士	42	1	40
	博士	0	0	0
	小计	61	2	56
计算机科学与技术学院	本科	54	12	66
	硕士	27	0	56
	博士	0	0	1
	小计	81	12	123